

Redactie: Elly Boeschoten, Sjoerd van der Werf, Agnes Dubbeld, Hanny Meskers, Cees Dubbeld en Wil Wigbout

Als jullie dit clubblad lezen is de zomer al weer begonnen. Tot nu toe wil het nog niet erg met het weer. Voorspellingen komen regelmatig niet uit, zoals vandaag als ik dit redactioneel schrijf: een dik wolkendek, dreigende regen en harde wind en een temperatuur waarbij een warme fleecetrui meer dan welkom is. Maar ongetwijfeld wordt het een mooie zomer.

Het deed de redactie deugd dat we zoveel leuke reacties hebben gekregen op het vernieuwde clubblad, waarbij de meeste eer aan Wil Wigbout (en fam.) en Elly Boeschoten toekomt.

Ter gelegenheid van ons 40-jarig jubileum is er met veel succes een grandioze feestavond geweest, diegene die niet geweest is heeft absoluut wat gemist.

Inmiddels is ook het disndagavondzeilen weer van start gegaan, met bijna elke keer een grote opkomst, de Pinkstertoertocht is achter de rug, evenals de Sloepenrace en de zeilwedstrijden om de Amstelmeertrophy welke ondanks de harde wind op zaterdag alle vijf gevaren konden worden. Ook in dit blad is er weer veel nieuws te melden.

Zoals gewoonlijk de agenda, waarbij opvalt dat het eerste evenement de ONK Olympiadjollen is. Hiervoor wordt achter de schermen al ontzettend veel werk verzet door – in willekeurige volgorde – de wedstrijdcommissie, de barcommissie, het bestuur, de vrijwilligerscommissie en havencommissie. Alles om ervoor te zorgen dat er straks voor ongeveer 80 boten een vlekkeloos kampioenschap kan plaatsvinden.. Op 24 en 25 juni vinden weer de gehandicapten zeildagen plaats. Verder vind je in deze krant weer een interview compleet met foto, dit keer met een motorbootvaarder, welke volgens het systeem van de reporters Hanny Meskers en Cees Dubbeld (geen systeem is ook een systeem) is uitgekozen. Het "Vanuit de Preekstoel" van onze voorzitter, berichten van de wedstrijdcommissie en de havencommissie. De Wistjedatjes, diverse verhalen en nog veel meer.

Verder valt nog te vermelden dat diverse leden met goed gevolg het examen voor vaarbewijs, marifoon en Marcom B hebben gedaan. Het aantal deelnemers aan de viswedstrijden op zaterdagavond een stijgende lijn vertoont, evenals de belangstelling in het varen met de Micro Magic bootjes. De Dehlervloot in de haven zich aardig begint uit te breiden.

Al met al weer een zeer lezenswaardige krant geworden.

Rest mij jullie allemaal een hele goeie zomer en een fijne vakantie toe te wensen en namens de redactie:

Tot ziens op de haven !

Cees Dubbeld

VANUIT DE PREEKSTOEL

Heeft u dat ook wel eens, dat u het gevoel heeft dat u het al eens heeft meegemaakt?

Jaren geleden, voer ik samen met Tineke met mijn schakel, tijdens de Havenwedstrijd met stevige wind richting haven. Ik kon ineens geen hoogte meer lopen en bij een vluchtige inspectie bleek dat ik de mast geheel krom had getrokken.

Naderhand in het bezit van een vrijheid samen met Rob Dirven erop uit. Met nieuwe zeilen (mij kon niets meer gebeuren!) lopend voor de wind uit gaat ineens onze mast dienst doen als spieboom met de giek als mast.

Een boot later: "de Viking" had nieuwe zeilen nodig. De zeilmaker er bij geroepen, deze was van mening dat Rob de hekstag moest aantrekken dan kon hij de buiging in de mast bekijken. Dit duurde maar even want met een knal brak de mast bij het want af.

Rob wilde vorige week mee met mijn nieuwe boot. Met deze ervaringen in het achterhoofd mocht dit wel, maar beneden in de kajuit en niet aan de schoten of de mast komen, dit resulteerde in een geheel schadevrij rondje.

Het gevaar moest nu toch wel geweken zijn dachten wij dus heb ik met Michel de volgende dag met een rustig windje even de boot geprobeerd, dit ging goed tot Michel zei dat het achterlijk van de Genua zich over 5 meter had afgescheiden van de rest van het zeil.

Ik waarschuw nu bij deze iedereen die tegen ons vaart dat de mast nog niet naar beneden is gekomen. **Blijf uit ons buurt.**

U hebt het allen kunnen lezen, er is weer een kans dat we over ons randmeer naar het IJsselmeer kunnen varen met staande mast. Het randmeer met kanaal is volgens de planning over 25 jaar al klaar, ik zie er al naar uit. De boot is er tegen die tijd in ieder geval wel klaar voor.

Het wordt voor de vereniging nog een spannende tijd met het EK O-jollen voor de deur. We hebben nog niet alle plaatsen bezet dus u kunt zich nog opgeven als vrijwilliger voor dit geweldige evenement bij Agnes Dubbeld of Virginia Stam.

Verder wil ik iedereen oproepen om dinsdagavond eens een rondje mee te komen zeilen het is oergezellig en er zijn nooit genoeg boten. Afgelopen dinsdagavond is er een proef gestart met een andere baan, waarbij getracht zou worden om een leukere iets langere en interessantere zeilavond er van te maken, dit werd door bijna iedereen gewaardeerd zodat wij dit af en toe weer zullen doen. Aan het eind van het jaar kunnen de meningen tegen elkaar worden afgewogen en kan worden beslist of dit idee wel of niet wordt voortgezet cq uitgebreid.

Ik wens iedereen een heel goede voortzetting van het seizoen toe, en zie jullie vast wel weer op de haven,

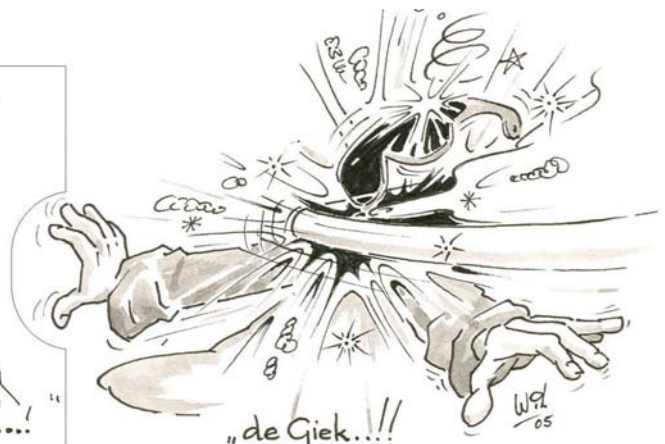
Groeten Cees



„wind over bakboord“



„Wind over stuurboord....!“



„de Giek...!!“

BERICHT VAN DE HAVENCOMMISSIE.

Evenals vorig jaar is ook nu de haven vol (althans heeft iedereen voor zijn/haar box betaald) en hebben we nog 26 mensen op de wachtlijst.

Wat de walstroom betreft, we hebben nog een paar aansluitpunten die niet gebruikt worden. Wanneer je nog geïnteresseerd bent in walstroom neem dan even contact op met Lammert de Haan. De aansluitpunten moeten n.l. wel in de buurt van de ligplaats zijn.

Ieder jaar doen wij een vriendelijk verzoek om de auto's niet voor het clubhuis of op de walplaatsen te parkeren. Nu is ons wel duidelijk waarom dit gebeurt. De gemiddelde leeftijd van onze leden stijgt met rasse schreden en iedere meter die meer dan noodzakelijk met de benenwagen afgelegd moet worden is er een te veel. Maar laten we wel wezen: bewegen is erg belangrijk, niet alleen voor gewone leden maar ook voor bijzondere leden.

In die gevallen waarbij Lammert afwezig is neemt Dennis Steverink voor hem waar. We zoeken eigenlijk nog iemand, die wanneer zowel Lammert als Dennis niet kan, voor hen kan waarnemen.

Vind je dit leuk, en dat is het, neem dan even contact op met Lammert de Haan of Gerard van Herk.

Veel vaarplezier

De havencommissie

Dat was een heel leuk avondje.....

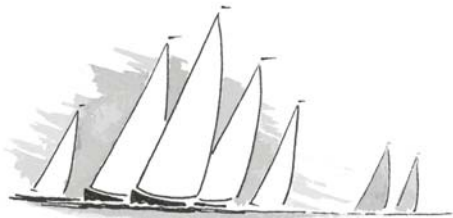
23 april j.l. Diverse clubleden waren in "de Aak" aanwezig, om het 40 jarig bestaan van de WVA te vieren. 40 jaar geleden zijn er een aantal mensen geweest die deze club oprichtte waar wij nu nog profijt van hebben. En over 40 jaar hopen wij dat, dit weer geschreven of gezegd kan worden.

Bij binnenkomst van de feestavond kreeg je een groen of blauw drankje in de handen gedrukt, het smaakte zoals het eruit zag; stroperig (dus mierzoet). Er werd heel wat afgepraat. De muziek wist niet van ophouden. Deze meneer deed niet aan stille pauzes. Als hij stopte met zingen, draaide hij cd's. Hoewel er ruimte genoeg was op de begane grond, koos Vera Kaandorp voor de stamtafel om daarop een "one-women" show weg te geven. Dit kreeg geen navolging maar wel waardering van alle aanwezigen. Diverse hapjes kwamen langs.

Tegen het einde van de avond, werd er een aantal gasten ballorrig en moesten de opgeblazen ballonnen het ontgelden. Het feest duurde tot ver na middernacht, waar men goed op terug kan kijken.

Hannie Meskers.





Zeilwedstrijden

Uitslagen Koninginnerace

Uitslag Centaur

No	Zeilno	Naam	Punten	1
1	1659	Ruud van Leerdam, Martin van Hoek	0,0	1
2	1657	Richard Bakker, Melanie Bakker	3,0	2
3	1658	Daan Bakker, Robin Bos	5,7	3

Uitslag Kajuit klasse (SW factor)

No	Zeilno	Naam	Bootnaam	Punten	1
1	Waarschip 570 133	Michiel Lok, Hans Boersen		0,0	1
2	Soling GBR 7	Piet Wildschut, Rob Dirven		3,0	2
3	One-Off 4988	Cees Boersen, Michel Boersen	Viking	5,7	3

Uitslag Lelievlet

No	Zeilno	Naam	Bootnaam	Punten	1
1	1234	Stefan Schaap	Challenge	0,0	1
2	347	Thijs Scheepers, Mark, Dennis, Rick, Marissa	Barbarossa	3,0	2
3	1375	bootzman 5	Hydra	5,7	3

Uitslag Open klasse (SW factor)

No	Zeilno	Naam	Bootnaam	Punten	1
1	Spanker 855	Jan Bethbeder, Marcel Wiegant	Bombiter	0,0	1
2	Finnjol 54	Dave de Groot		3,0	2
3	Randmeer 188	Peter Engel, Carolien / Marije	Winthont	5,7	3

Havenwedstrijden 2005

Uitslag Centaur klasse

No	Zeilno	Naam	Punten	1
1	1669	Baukje Bijpost, Marlene Kramer	1,0	1
2	1653	Caroline Verschoor, Peter Verschoor	2,0	2
3	1657	Karin Offers, Marcel Offers	3,0	3

Uitslag Kajuit SW factor

No	Zeilno	Naam	Punten	1
1	Dehler 39 7311	Gerard Schalkwijk, Andele & Laura	1,0	1
2	Waarschip 570 133	Michiel Lok, Hans Boersen	2,0	2
3	Dehler 31 32	Peter Engel, Carolien & Michel	3,0	3

Uitslag Kolibri klasse

No	Zeilno	Naam	Punten	1
1	857	Arie de Vries, Jeroen	1,0	1
2	498	Pieter Sijtsma, Ton Roelofsen	2,0	2
3	327	Sjoerd de Vries, Gelt	3,0	3

Uitslag Open klasse (SW factor)

No	Zeilno	Naam	Punten	1
1	Finnjol 54	Dave de Groot	1,0	1
2	16m2 4412	Ruud Bekema, Hanny Meskers	2,0	2
3	Finnjol 582	Linda Dirven	3,0	3

Amstelmeer Trophy wedstrijden 2005

Uitslag Jan van Gent klasse

No	Naam	Punten	1	2	3	4	5
1	Ron Driesen, Reinier van Oversteeg	5,0	1	2	(3)	1	1
2	Perry van Oossanen, Geert Verheij	7,0	(2)	1	2	2	2
3	Adriaan Bais, Gerrit de Graaf	10,0	(dsq)	3	1	3	3
4	Ramon Huele, Tim Huele	16,0	(dnf)	4	4	4	4

Uitslag Kajuit klasse (SW factor)

No	Naam	Punten	1	2	3	4	5
1	Rob Dirven, Klaas Smit	5,0	1	2	(dns)	1	1
2	Cees Boersen, Michel Boersen	6,0	(2)	1	1	2	2
3	Pieter Sijtsma, Wieneke Sijtsma	12,0	3	3	2	(4)	4
4	Wico Stam, Kees Dubbeld, Gerard v. Herk	13,0	(4)	4	3	3	3

Uitslag Open klasse (SW factor)

No	Naam	Punten	1	2	3	4	5
1	Martin van Olfen	5,0	2	1		1	1 (3)
2	Jan Bethbeder, Marcel Wiegant / Cees Dekker	7,0	1	(dnf)		2	3 1
3	Dave de Groot	11,0	4	2		3	2 (6)
4	Peter Engel, Carolien Engel, Marije Engel	15,0	(dnf)	3		6	4 2

De feestavond een spetterende feestavond werd
 De muziek van Busker Music echt levend was
 Hanny M. een andere voorstelling van pauze heeft
 dan Busker
 Er in de kranten veel over de WVA wordt
 geschreven
 De redactie alle nieuwtjes kan gebruiken
 Andele de Z. ook wel een pechprijs verdient
 Marja B. de pechprijs won met de viswedstrijd
 Zij na de fluit een vis van 38 centimeter verschalkte
 Dit gebeurde met namaak maden
 Zij dreigde volgende keer haar broer mee te zullen
 nemen

Die pas echt vissen kan !!! (zegt ze !!)

Vera K. de hoofdprijs won en daarmee een wintersportuitrusting verdiende
 Cees B.(voorzitter) na 3Trophy wedstrijden de man met de hamer tegenkwam

Deze hem voor 1 wedstrijd k.o. sloeg

Hij dit wel kon hebben omdat je toch een wedstrijd mag aftrekken

De Centaur cursisten in juli naar Heeg gaan om te (leren) zeilen

Het gras ergens anders altijd groener lijkt

Wil W. (de tekenaar) op 29 juni zijn museum annex galerie opent

Volgens mij alle WVA'ers op de koffie of thee zijn uitgenodigd

Wil W. voorzitter wordt (alleen van een andere club, een zg Rot.club)

Hij nu al weet dat dit maar een jaar duurt

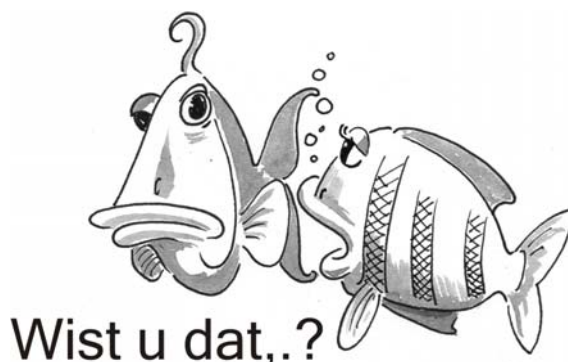
Hiltjo van E. en Fred v d S. het keurig door Cees S. gemaakte kozijn keurig hebben geplaatst

De entree van het waslokaal er nu weer perfect uit ziet

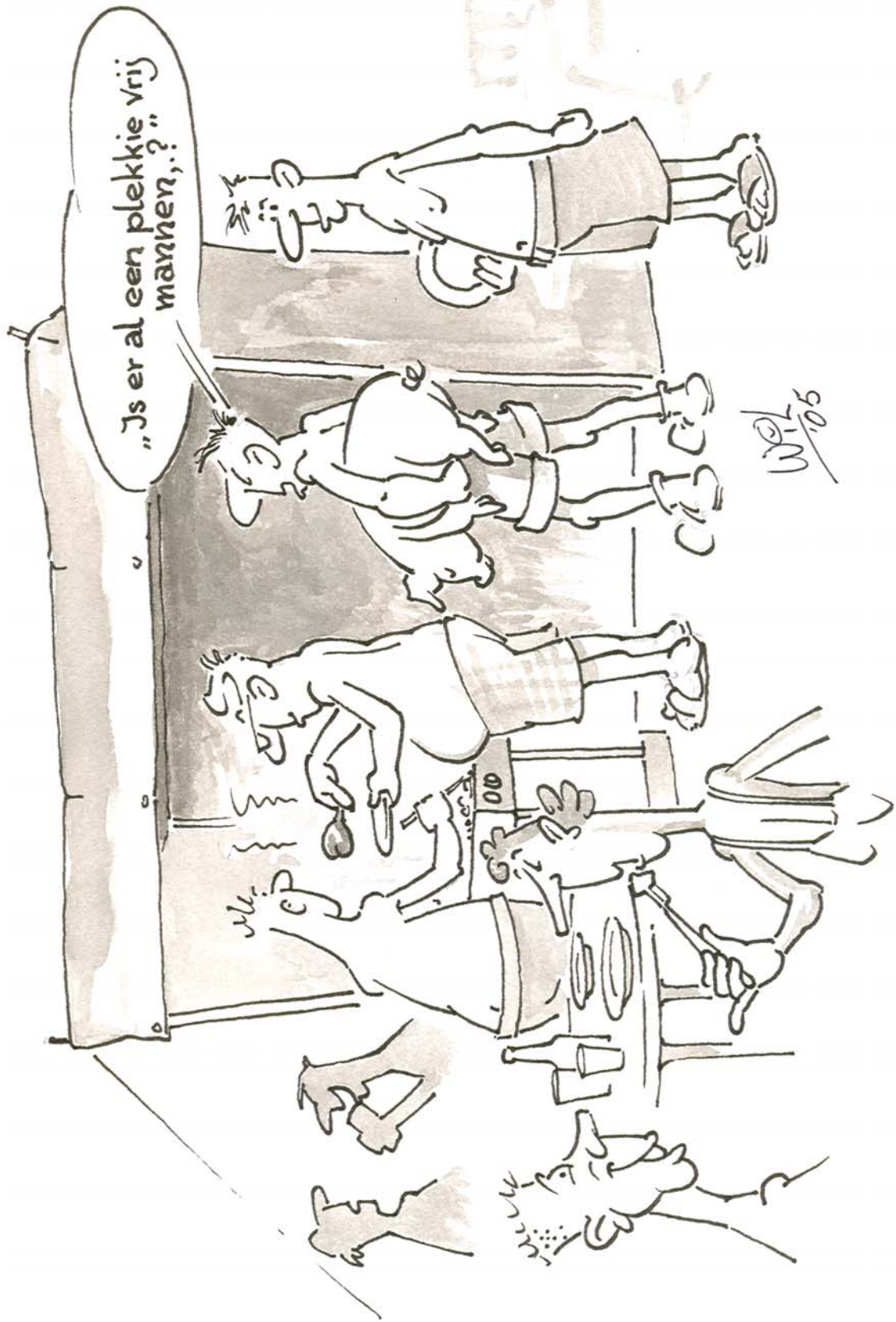
Cees en Tiny van S. weer zijn verhuisd, dit volgens Ellen wel eens tijd werd

Inmiddels de broer geweest is en dat hij echt kan vissen

In de volgende krant weer meer wist-je-datjes verschijnen



Wist u dat, .?



SCHUTTEVAER 2005

De schuttevaerrace is een gecombineerde zeil-, fiets- en loopwedstrijd op het IJsselmeer, Waddenzee, Texel, Vlieland en Terschelling. Dit jaar deed ik voor de 6^e keer mee en het is elk jaar een bijzonder evenement.

Omdat mijn nieuwe boot ook al had ingeschreven en ik mijn ploeg niet wilde teleurstellen was dit de laatste keer met de Greyhound, z'n laatste kunstje. Ik had de boot afgelopen winter al ingeruild en had daarom moeite om me te motiveren hem vaarklaar te maken. Peter heeft me er nog veel mee geholpen en uiteindelijk kon ik dinsdagavond vertrekken richting Stavoren, het startpunt. Ons team bestaat uit: als fietser mijn broer Jos (en heel enthousiast tevens zorgend voor de catering aan boord), als looper mijn aanstaande schoonzoon Rutger en als zeilmaat mijn zoon Erik.

Zoals altijd op woensdagavond even lekker eten met elkaar bij het vrouwtje van Stavoren en daarna naar het palaver waar dit jaar de weerprofeet Piet Paulusma ontbrak (we hebben nog nooit zulk mooi weer gehad, dus mag hij van mij wegblijven). 's Avonds voor het slapen nog even een weduwe Joustra en tukken maar. De start van de Schuttevaer is op donderdagochtend om 7.00 uur en is van het type Le Mans: eerst moet de bemanning (excl. schipper) twee kilometer lopen en zodra de bemanning compleet is kan het schip de haven verlaten op de motor tot het havenhoofd en dan een uitlegger ronden richting Kornwerderzand. En jawel; we waren als eerste van de kant (jammer dat daar geen prijs op staat) en dat heeft als voordeel dat je vrij bent in het kanaaltje. Als je later tussen 55 andere, meest grotere jachten, komt kan er wel eens wat geruis op de lijn komen. We finishten om 9.44 in Kornwerderzand waar het eerste zeiltraject werd afgesloten met een 17^e plaats. Daarna wordt iedereen geschut naar het wad voor het zeiltraject naar Texel. We startten weer om 11.00 uur en finishten om 15.15 in Oudeschild op de 8^e plaats, drie seconden achter de Yacht Vision (gecorrigeerde tijd). Zodra je in Oudeschild aan de wal komt moet de fietser zijn 1^e fietstraject van 100 km. fietsen. Jos had dit jaar een speciaal trainingsschema gevolgd om met zijn 48 jaar weer tot de beste helft te presteren en zeer gemotiveerd reed hij zijn rondjes en haalde een tijd die 12 minuten beter was dan vorig jaar. Uiteindelijk toch slecht goed voor de 32^e plaats en viel hem een beetje tegen. Om 18.12 vertrokken we voor de tocht naar Vlieland. Het was een mooie avond en tot een heel stuk in het Scheurrak hebben we kunnen spinakeren. Het was nog laag water en in de Paardehoek zaten een 20 tal boten aan de grond en wij konden daar fijn tussendoor manoeuvreren. Het was opkomend water dus ze kwamen al snel achter ons aan. Aangekomen in de Vliesloot hadden we de volle mep stroom tegen en heel weinig wind en zagen al een aantal boten stil liggen, sommigen al voor anker. Wij probeerden over de ondiepten (minder stroom) richting de haven te gaan. Dit lukte tot op zekere hoogte; we moeten het vaarwater respecteren en daarom moesten we bij de boei toch weer richting de geul en werden vervolgens teruggeslagen met 2 kn de verkeerde kant op. Bij de tweede poging leek ons plan te lukken ware het niet dat een ander schip (veel groter) op ons zakte en het beetje wind dat er was uit de zeilen nam. De boei bleef tot dan toe een onneembare vesting. Rutger, de looper, had zich maar weer in z'n kooi omgedraaid want er was nog niks te zeggen over het tijdstip van binnenlopen. Uiteindelijk hebben we zo'n drie uur gedaan over de Vliesloot en liepen om 4.07 uur Vlieland binnen waar Rutger z'n traject van 22 km. moest gaan lopen. Het begon al weer een beetje licht te worden. Erik en ik hebben een flinke neut genomen, een beetje gesnackt en zijn een uurtje gaan slapen want de Vliesloot had ons gesloopt. Rutger wist met z'n tijd van 1.41 op een 28^e plaats te klasseren en om 5.50 vertrokken we voor ons vierde zeiltraject richting Harlingen. Ieder nadeel heeft z'n voordeel want met volle stroom mee, een lekker windje en de spinaker op finishten we als 2^e in Harlingen om 8.57 uur. Eenmaal weer hier aan de wal fietste Jos zijn tweede rit van 55 km. en bereikte in de motregen wederom een 32^e plaats, geen beste helft positie dus voor hem. Om 10.37 konden we weer langs de Pollendam richting Terschelling waar we om 15.04 op de 14^e

plaats eindigden en Rutger zijn tweede rit van 11 km. liep in een tijd van 50 min. op de 25^e plaats. Rond 16.00 uur vertrokken we voor het voorlaatste zeiltraject richting Kornwerderzand. Met een dikke windkracht vijf hebben we nog een mooie tijd gespinakerd, tot de boot behoorlijk uit het roer liep en onze spi-boom het begaf. Einde spinakerpret. Om 21.00 uur eindigden we als 41^e bij de sluis. En om 23.00 uur finishten we, afgepeigerd, als 45^e in het laatste zeiltraject met nog even vast te hebben gezeten voor Hindelopen en met als handicap; geen spinakeren meer. En dan naar huis en..... slapen.

Uitslagen: Over all 20^e - Zeilen 18^e - Fietsen 33^e - Lopen 28^e

Het was weer een zware tocht maar elk jaar weer een uitdaging.

Leuk dat we van de WVA ook Erik de Jong en Michiel Lok tegen kwamen als bemanning op andere schepen.

Gerard Schalkwijk

INTERVIEW

Voordat wij, zondag 5 juni j.l., even over elven aan boord van het motorjacht, de Tirshka stappen moeten wij eerst een hindernis nemen: Nayla, de hond (een Newfoundlander), ligt lang en breed uit op de Postbootsteiger. We worden ontvangen door Alex en Riny van der Hoek uit Anna Paulowna. Niet aanwezig is zoon Michael, 18 jr., MBO leerling bouwkunde, wil architect worden.



Zoon Jeffrey, 15 jr., is er wel. Hij stuurt in zijn rubberboot met 4 pk buitenboordmotor lekker door de haven. Jeffrey zit in de tweede van het VMBO in Schagen en wil later naar de Zeevaartschool. Het is de allereerste keer dat wij aan boord een interview afnemen en dat heeft wel wat. Volgens Alex is dit de mooiste ligplaats van de haven. 'Je kunt alles goed in de gaten houden'. (Inderdaad; het wemelt van de Optimisten van de Marine Watersport Vereniging (MWV) en af en toe glijdt een Centaur de haven in of uit). Koffie met stroopwavels! Heerlijk!

Ze zijn al vier jaar lid van de WVA; 'Eerst lagen we in de gemeentehaven, maar daar stond altijd 'de verkeerde' wind.' Toen kregen we dit plekje aangeboden, voorheen lag Simon Schurer er met zijn boot. Nu ligt de stalen zeilboot van de fam. Schurer (ook lid van de WVA) in Den Helder. Alex kent Simon en begint te vertellen. Alex is pas geleden met Simon naar Engeland geweest. (Alex kan dus ook zeilen !!). Dit ging vanuit het MWV-gebeuren.

Vraag: De MWV ?
(Hier willen wij meer van weten...) Rond 2000-2001 werd ik via via meegevraagd om de zomeravond zeilcompetitie te varen van de MWV. Omdat ik wel wat meer wilde weten van

het MWV-gebeuren ben ik donateur geworden. (ondertussen de status “buitengewoon lid” toebedeeld gekregen nav mijn verdiensten binnen deze vereniging, een burger kan nl. geen lid worden van de MWV.) Bij de MWV worden cursussen gegeven met wat praktijk erbij, ook voor motorboot varen. In die winter heb ik mijn brevet I gehaald. In het voorjaar met een schouw door de haven van Den Helder varen en met een motorjachtje door de Binnenhaven: “appeltje – eitje”!!

Ondertussen heb ik alle zeildiploma's . Geef les in de open zeilboten, ben hoofd A instructeur kielboot II. Riny: ‘Ondertussen zijn het vier avonden zeilen en begint het nu uit de hand te lopen!’ Ze zegt het met een lach om haar mond.

Met Simon de TKN (Theoretische Kust Navigatie) cursus gevolgd. De MWV geeft een cursus kustzeilen voor beginnende kajuit-kustzeilers. Daar hoort ook een stukje praktijk bij. De MWV heeft zelf 2 Bavaria zeiljachten. Met 16 cursisten heb je genoeg boten nodig. Simon werd ook uitgenodigd en zodoende ging ik mee als begeleider van de cursisten. Tijdens deze tocht ben ik Beoordelings Gemachtigde Zeezeiler 1 geworden. Op 29 april voeren wij weg. Alex vertelt het verhaal van het recent behaalde diploma. “Onvoorbereid werd ik voor het blok gezet. Het was de allereerste keer en we kregen een boot met averij op sleeptouw. Alles regelen om de haven binnen te komen en alles in het Engels, wat niet mijn sterkste kant is. De dame aan de andere kant van de marifoon was rap van tong! Na een verzoek: ‘Please speak slow’, hield ze rekening met mij...Het was een mooie trip.”

Heeft Riny iets met zeilen? ‘Nee, ik geef er helemaal niets om.’

Vraag: Lezen jullie het clubblad?

Riny: Ja, en we vinden het heel mooi geworden. Als je zo af en toe over de haven loopt hoor je regelmatig dezelfde namen noemen en juist door het lezen van het clubblad komt er een gezicht bij de naam. Toen jij belde, Cees, had ik zoiets van, O jee, nee hè, maar we vinden het wel heel leuk dat we voor het interview benaderd zijn...

Alex; Ook ik ben benaderd door het vrijwilligerscomité, ga rescue varen om iets meer betrokken te raken bij deze vereniging

Vraag: Wanneer en waar zijn Alex en Riny geboren?

Alex: op 8-3-1961 te Wieringerwaard en ben vlakbij huis gebleven. Kleuter- en lagere school in Wieringerwaard doorlopen en daarna naar de LTS in Schagen. De eerste vier jaar de bakkersopleiding gedaan en na rijp beraad met mezelf nog 2 jaar motorvoertuigen eraan vastgeplakt. Twee opleidingen en er in principe niets meegedaan. Van school af ben ik te werk gegaan bij loonbedrijf Vermaire in Breezand en dat al 26 jaar, waarvan de eerste 17 jaar als trekkerchauffeur, een paar jaar drainagewerk gedaan en de laatste 9 jaar op de rupskraan. Veelal in de aannemerij van wegebouw.

- Jeffrey komt langs; ‘Er ligt een sloep op de kant en ‘ik’ kan hem d'r niet afkrijgen!’ -

Riny: 14-3-1959 te Den Haag. Hier kleuter- en lagere school doorlopen. Tijdens de zesde klas verhuisden we naar Anna Paulowna. Mijn vader was verwarmingsmonteur en had veel werk in de Noordkop. Na de kerst heb ik het laatste halve schooljaar in Anna Paulowna afgemaakt. Hierna naar de MAVO in Schagen. Twee jaar opleiding kleuterleidster en 2 jaar kinder/ jeugd verzorgster gevolgd. Ik heb drie jaar in Huizen, nabij Hilversum, in een kinderrevalidatie centrum gewerkt. Daar ben ik intern gaan wonen. Maar als ik de weekenden vrij was trok ik weer naar Anna Paulowna. Ik kon het toch niet helemaal loslaten. Ging uit in Breezand, de Dorstvlegel (ter informatie; dit is een kleine bruine kroeg, waar je, als het heel druk is, je aan de voorkant door de deur naar binnen en achter door het raam naar buiten gaat!). Hier heb ik Alex ontmoet.

We zijn in Wieringerwaard samen begonnen en toen terug gegaan naar Anna Paulowna.

Eerst 2 jaar samen gewoond, daarna getrouwd. Omdat het geen haalbare kaart was, had ik mijn baan in Huizen opgezegd. Toen onze jongste 3 jaar werd en naar de peuterspeelzaal ging ben ik daar vrijwilligster geworden. In 2000 heb ik op deze speelzaal, de Boevenhoeve in Anna Paulowna, een vaste aanstelling voor 3 dagdelen gekregen.

Vraag: Sinds wanneer hebben jullie iets met boten?

Riny begint al een klein beetje te lachen. Volgens ons wéét zij wat er komen gaat! En jawel: Alex wil het netjes introduceren, wat aardig lukt, maar óók wij gaan onze lachspieren gebruiken! Alex: Zo'n beetje vanaf mijn 8^e jaar. We woonden in Wieringerwaard met voor ons huis een sloot. Mijn eerste boot was een zijspan van een motor! (Wij geven onze lezers ook even de tijd om een glimlach te produceren... , dan kunnen we nu verder gaan.). Een buurman was het motorrijden met zijspan zat. Samen met mijn broers, 'Daar kunnen we mee varen!' Een plaat ijzer eronder als kiel. Het bagagerek zat nog achterop en zó door de Molensloot. Van het één kwam het ander. Mijn vader kocht een 16m². Ik heb mezelf leren zeilen. Toen ik 14-15 jaar was kocht ik een Canadese zeilkano van 5.20m lang, 1.10m breed, een ophaalbaar zwaard en 7m tuig erop. Varen op de Pishoek, bloed en bloed snel, ging ook regelmatig om.

Vader had geen zin meer in de 16m². Ik nam hem over. Een paar jaar later werd de 16m² verkocht. Waarom verkocht? Ik ging windsurfen. Heb ik 15 jaar gedaan, 2-3 keer in de week op het Amstelmeer.

Met vrienden van Riny gaan varen met een motorboot. We waren verkocht; 'Dit is hét hélémaal! Toch eerst kijken of de jongens het leuk zouden vinden. Er werd een boot gehuurd in Friesland. Voordat we weggingen met de huurboot hadden we al de beslissing genomen om zelf een boot te kopen. Eerst naar een stalen schip gekeken. Het schip was goed,



maar de motor was gaar. (Kwam toch de motor voertuigenopleiding nog van pas!) Via die vrienden van Riny kwamen we aan deze boot (type; een Marco uit 1981). Het was geen bewuste keuze. Hij is functioneel ingedeeld en alles is erop aanwezig. De toenmalige eigenaar moest hem kwijt. Dat was in 2000. We hadden eerst nog grote twijfel en 2 nachten niet geslapen. Want het kost een hoop geld. We konden het financieren door de onverwachte vaste aanstelling van Riny. De boot gaat alle jaren bij Gerrit van Zoonen uit het water en heeft daar tevens, onder een kap, zijn winterstalling.

- Jeffrey komt weer even langs: 'Hij is weer los!'-

Het is een goed schip en kan veel hebben. Er kleeft 1 nadeel aan, hij rolt heel snel, omdat hij maar 60-65 cm diep steekt. Tijdens een oversteek van Medemblik naar Stavoren, hebben we 2 dagen verwaaid gelegen. 's Morgens om half vijf door Riny wakker gemaakt; 'Kijk, Alex, windstil!' Wij weg! Halverwege hoor ik over de marifoon; 'Kijk eens achter je!' Alex; 'Wil je even je mond houden!' Lig je voor Stavoren met een zuid-west 6 op je kont! De sluiswachter had de sluis al open: "Zo, jij bent blij dat je binnen bent!" Alex: "Anders mijn vrouw wel!"

Vraag: Hebben jullie nog andere hobby's?

Alex: 'Geen tijd!' 'Ik ben veel aan 'de overkant' bezig.' (Riny fluit hem wel eens terug, maar als er bij de MWV een zeiler uitvalt en ze vragen aan mij of Alex als invaller mee mag, zeg ik toch weer ja!) 'Wat ik misschien nog wel zou willen is zo'n Micro Magic zeilbootje'. Ja, Alex is op de hoogte dat er binnen de WVA activiteiten zijn omtrent dit radiografisch bestuurbare zeilbootje.

Riny: 'Tijd die over is?' 'Kaarten maken of ander creatief spul.' 'Op dit moment ligt dit allemaal stil, er gaat heel wat tijd zitten in de verhuizing van de peuterspeelzaal.'

'En ach, het komt allemaal wel weer.' 'Eigenlijk moeten we de voortuin opknappen!'

Alex; 'Je moet ook je rust hebben.'

Vraag: Zijn jullie een zomer of winter mensen?

Allebei zomermensen, hebben niets met de wintersport. Volgens Alex heb je alleen maar ellende en last van winterse neerslag. En in de winter vraagt de boot ook zijn onderhoud.

Vraag: Wat is jullie idee over het Wieringer Randmeer?

Alex; Ik hoop dat het er komt. Het kan een stuk werk gelegenheid, bij de aanleg hiervan, opleveren. Er zijn verschillende plannen geweest, eerlijk gezegd heb ik niet alles goed gevolgd. T.a.v. het varen is het een goede zaak; de staande mast route zal alles een stuk eenvoudiger maken. Waar ik wel bang voor ben; wat gaat er hier met de haven gebeuren?

(Alex en Riny zijn op de hoogte van de samenwerking tussen de MWV en de WVA .)

Riny: Het is zo moeilijk. Het is koffiedik kijken. Hoeveel toerisme trekt het aan?

Alex: Er zijn veel onzekerheden. De bestuursleden hebben veel verantwoording. Wordt het commerciëler? Dan zitten er meer consequenties aan, minder privé. Je kunt er rekening mee houden dat, dát verloren gaat. Toerisme vraagt meer aanpassingen, o.a. grotere boxen. En de havens kosten nu eenmaal geld. Ik ben zeker geen tegenstander, maar komt het er niet dan heb ik er ook vrede mee.

- Jeffrey komt aan boord om een broodje te eten, zo gauw dat naar binnen is gewerkt stapt hij weer in zijn bootje en weg is ie.

De slotvraag is al gesteld. Toch is er nog voldoende gesprek stof. Als het werk van Alex het toelaat gaan ze voor 3 weken met de Tirshka op vakantie richting het zuiden.

Die naam, hè? We stellen de vraag: Waar komt die vandaan en heeft het een betekenis?

Riny vertelt leuke anekdotes, o.a. dat mensen aan de wal met grote ogen en heel vragend kunnen kijken. Alex: "Het is Jiddisch en het betekent: Aangenaam". Om even 13.30 uur lopen we weer over de steiger planken. Het was ons zeer "Aangenaam".....

Interview afgenomen door: Cees Dubbeld en Hannie Meskers.

*Jedereen mag het weten,
wij gaan beschuit met muisjes eten.*

*Dolblij zijn wij met de geboorte
van onze zoon en broertje*

20 mei 2005

Sil

4020 gram

*Jos, Micha, Tygo & Menno Halsema - Klei
Zeeloodsenlaan 89
1785 BM Den Helder
0223-668112*

Bel s.v.p. even voor je komt!

PUZZEL

We blijven in vakantiesferen met deze puzzel. Mocht u weggaan in de zomervakantie, veel plezier en goede reis.

In de puzzel zitten de onderstaande – op vakantie betrekking hebbende – woorden verstopt, streep ze horizontaal, vertikaal of diagonaal door. De overgebleven letters vormen de oplossing.

Mail uw oplossing naar redactie@wvamstelmeer.nl of stuur deze naar Stationsweg 13, 1741 GW Schagen. Voor de goede oplossing heeft de redactie een leuke prijs.

T	O	N	E	R	E	V	R	E	S	E	R	L	E	T	O	H	E	E
I	M	R	T	F	E	V	P	I	B	T	B	E	H	S	B	T	L	N
C	B	U	H	V	E	E	E	O	T	A	E	C	I	O	I	T	U	B
K	O	O	C	L	R	R	O	A	G	R	U	R	O	S	T	U	U	A
E	E	T	A	I	N	T	R	A	A	L	O	T	P	U	G	S	R	R
T	K	S	L	E	E	R	G	Y	V	N	R	O	H	R	P	I	E	C
E	E	D	K	G	O	E	E	N	D	E	B	S	P	E	O	T	D	I
N	N	A	F	R	Z	K	Y	R	I	E	E	E	N	S	O	O	S	S
K	Z	T	E	E	I	L	E	S	B	L	I	D	T	U	A	N	V	R
E	S	S	I	I	E	I	T	N	E	M	E	T	R	A	P	P	A	P
L	A	O	R	S	S	T	H	C	U	L	V	D	N	S	L	I	E	I
E	F	R	A	C	G	N	I	R	U	O	T	K	D	A	Y	I	R	R
R	A	E	T	R	O	P	S	R	E	T	N	I	W	I	K	R	N	T
E	R	A	U	T	O	V	A	K	A	N	T	I	E	N	M	A	P	G
I	I	T	S	O	H	G	N	I	G	A	R	T	R	E	V	E	V	A
S	I	E	R	D	L	E	R	E	W	N	E	K	E	O	B	Y	B	D

AANBETALING
ANVR
APPARTEMENT
AUTO
AUTOVAKANTIE
BAGAGE
BEMIDDELING
BOOT
BOOTREIS
BUSPENDEL
BIJBOEKEN
CRUISE
DAGTRIP
ENKELE REIS
FERRY

GROEP
HOOGSEIZOEN
HOST
HOSTEL
KLACHT
SHUTTLE
LIJNVLUCHT
OMBOEKEN
PASPOORT
PRIJS
REISGIDS
RESERVEREN
RETOUR
RONDREIS
SAFARI

STADSTOUR
TARIEF
TICKET
TOURINGCAR
TRIP
KANTIE
VERTRAGING
VERTREK
VLEGREIS
VLUCHT
VOORPRET
WERELDREIS
WINTERSPORT
ZAKENREIS

AGENDA 2005

do/zo 14 t/m 17 juli	ONK Olympiajollen
za/zo 20 en 21 augustus	Open Clubkampioenschappen
za/zo 3 en 4 september	Sluitingswedstrijden MWV
za/zo 10 en 11 september	MWV-WVA centaurwedstrijden
zondag 18 september	Palingrace
zaterdag 8 oktober	Feestavond
dinsdag 18 oktober	Najaarsvergadering
zaterdag 22 oktober	Mosselavond

Programma ONK O-jollen

Woensdag, 13 juli

Meten vanaf 10.00 uur tot ca. 19.00 uur

Registratie van 19.00 uur tot ca. 21.30 uur

Donderdag, 14 juli

Registratie van 08.00 uur tot 10.20 uur

Opening van het evenement om 10.30 door Burgemeester van Wieringen

Start 1^e wedstrijd om 12.00 uur.

Vrijdag, 15 juli

Ontbijtmogelijkheid tussen 08.30 en 09.30 uur

Wedstrijden, 1^e start om 10.30 uur.

Zaterdag, 16 juli

Ontbijtmogelijkheid tussen 08.30 en 09.30 uur

Wedstrijden, 1^e start om 10.30 uur.

Feestavond vanaf 19.00 uur.

Zondag, 17 juli

Ontbijtmogelijkheid tussen 08.30 en 09.30 uur

Wedstrijd, start om 10.30 uur.

Prijsuitreiking door Jan Kossen, directeur Watersportverbond, om 14.00 uur.

Copy voor de volgende krant inleveren vóór 8 augustus a.s. bij één van de redactieleden
