

VAN DE REDACTIE

Jaargang 30

Nr. 2

april 2007

Redactie: Elly Boeschoten, Sjoerd van der Werf, Agnes Dubbeld, Hannie Meskers, Cees Dubbeld en Wil Wigbout.

Al dagen, nee weken achtereen is het droog, er valt nauwelijks een spatje water, de temperatuur loopt af en toe op tot 16°C. Als je in de krant het weerbericht bekijkt, zie je elke dag een zonnetje met stijgende temperaturen. Ongelofelijk voor de tijd van het jaar. Heerlijk weer om de boot klaar te maken, we zijn per slot van rekening al weer half april.

Ik heb al een voorproefje watersport genomen. Vanzelfsprekend op de Hiswa, waar weer veel moois was te zien. Werd daar attent gemaakt op Sail Kampen wat in het Paasweekend zou plaatsvinden en heel leuk zou moeten zijn.

Agnes was er meteen voor in, dus werden vrijdag voor Pasen de fietsen achterop de auto gezet en togen wij voor een paar dagen naar het IJsselgebied. Nou, het meisje van de VVV Kampen had niets teveel gezegd. Wij hebben ons er twee dagen uitstekend vermaakt.

Om u ook al vast wat watersportgevoel te geven het volgende:

De werkdag, deze keer al snel, nl. zaterdag 28 april, u weet het: vele handen maken licht werk, dus komen...allemaal, 's avonds wordt er een gezellig buffetje geserveerd, waarvoor u zich kunt opgeven en kunnen we vast in de sfeer komen.

Ook vindt u de notulen van de afgelopen vergaderingen en het financieel verslag van onze penningmeester in deze krant.

Er staat in dit watersportseizoen heel wat te gebeuren, dus raadpleeg de agenda (achter in de krant) goed. Zeil mee of meldt u aan als vrijwilliger. De havenwedstrijd op 19 juni mag je zeker niet missen.

Ook vindt u een opgaveformulier voor de sloepenwedstrijd.

Dit jaar ook weer een Pinkstertoertocht, ondanks dat er vorig jaar wat weinig deelnemers waren, rekenen we op een grote opkomst.

Het gebruikelijke interview, afgenomen door Hannie en mijn persoon, deze keer met het nieuwe bestuurslid/vice-voorzitter/commissaris opleidingen/p.r. man Sjaak Meskers. Verder het verslag over de SW-vergadering en de lezing/discussie van Eric Mehlbaum. Een ingezonden stuk van Ruud van Leerdam, de Wist-je-datjes en het verslag over de reis naar Kirgizië. En nog veel meer.

Voel u niet bezwaard als u ons een artikel of reisverhaal wil toesturen. Wij zijn er blij mee en voorin de krant staat het adres waar u het kwijt kunt.

Maar...doe het voor 2 juni a.s.

Veel leesplezier en graag tot ziens op de haven of in het clubhuis!

Cees Dubbeld

Copy voor het volgende clubblad inleveren voor 2 juni a.s. bij de redactie.

VANUIT DE PREEKSTOEL

Beste watersportvrienden,

Toen ik door de redactie gevraagd werd om in het voorgaande clubblad een stukje te schrijven over het Koninklijk Watersport Verbond kon ik niet bevroeden dat ik in het volgende nummer een woord van de voorzitter zou moeten formuleren.

Voor diegene die helaas de laatste ledenvergadering hebben moeten missen kan ik vertellen dat er een 4 tal nieuwe bestuursleden zijn verkozen.

Dat is op een bestuur van 7 personen natuurlijk wel veel, beter is om dat wat meer te doseren.

Maar door omstandigheden kon het niet anders, dus zult u nu achter de bestuurstafel Marian Eeken als secretaris aan treffen, Sjaak Mesker heeft commissariaat opleidingen op zich genomen en Rob van Altena gaat zijn energie stoppen in het beheer van Haven en benodigdheden. Het bestuur was van menig dat ik de meeste ervaring had om het voorzitterschap te vervullen en daar voel ik me door vereerd.

Hoewel ik al vele jaren op De Haukes kom, en velen mij wel kennen, toch even in het kort mijzelf voorstellen. Ik ben geboren en getogen in Maastricht en met 16 jaar bij de Marine gegaan en daardoor in de loop der jaren mijn nieuwe thuis gevonden in de kop van Noord Holland. Intussen ben ik al enige jaren met vervroegd pensioen en kan nog meer tijd besteden aan de watersport. Dat deed ik voor die tijd ook al, wat tot gevolg had dat ik bestuurlijk ook al lang actief ben in deze tak van sport. Twee termijnen voorzitter van de Marine Watersport vereniging en voor die vereniging ook nog zo'n 14 jaar het beheer gedaan van de dependance De Haukes van de MWV.

De WVA trok mij zeer aan als actieve vereniging en daarom werd ik 2 jaar geleden lid. Ook ben ik lid van de Koninklijke Marine Jacht Club en tevens vervul ik de functie van Regiovertegenwoordiger van het Koninklijk Watersport Verbond in de provincie Noord Holland boven het Noordzeekanaal.

Afgezien van zelf zeilen vind ik het leuk samen met andere leden wedstrijden te organiseren.

Wat dat betreft behoeven wij ons bij de WVA het komende seizoen niet te vervelen want in de maand juli hebben we 3 Nederlandse kampioenschappen, te weten: Het NK Schakel en het NK Top op de dezelfde datums, 2 weken later komen de O-jollen weer bij ons hun NK zeilen.

Ik hoop dat er veel WVAers uit alle watersport disciplines zich beschikbaar zullen stellen om een paar goede en gezellige kampioenschappen neer te zetten.

Vanuit deze preekstoel wil de afgetreden bestuursleden Michiel Lok, Cees Silfhout en Sil Zijm bedanken voor hun inzet voor de vereniging en wens tevens de nieuwe bestuurders veel succes in hun functie.

Het seizoen staat weer voor de deur en dus is er een boel werk om het schip weer vaarklaar te krijgen. U hebt vast genoten van het reisverhaal van Jansje en Maike Lok door Kirgizië en afgelopen 10 april heeft natuurlijk het orale gevecht over de SW cijfers plaats gehad en daar heeft Eric Mehlbaum in zijn behandeling van het wedstrijdreglement later op die avond geen bemiddelende rol in kunnen spelen.

Als dit blad op tijd bij u op de mat valt, dan praat ik in de toekomst, dan kan ik u er nog even op wijzen dat zaterdag 28 april werkdag op de haven is. U kunt dan vanaf 09.00 uur effe lekker met wat andere actieve leden een beetje klussen om het materiaal en opstallen van de vereniging weer spic en span te maken voor het nieuwe seizoen. ('s Avonds buffet lees ik in de clubactiviteiten- kalender)

Dan wordt op maandag 30 april weer traditioneel het seizoen geopend door de burgemeester van Den Helder in het clubhuis van de watersportvereniging Helder-Willemsoord-Nieuwediep (HWN) en bij de WVA doen we dat dan met de Koninginnerace op het Amstelmeer.

Vanwege het feit dat ik al afspraken heb op die datum (ben bezig met zeilwedstrijden elders) kan ik niet aanwezig zijn, maar er is zeker een bestuurslid aanwezig die met u het glas kan heffen op Hare Majesteit en uiteraard op een goed vaarseizoen.
En dat wens ik bij deze allemaal toe.

Theo Souren
Voorzitter

Financieel jaaroverzicht 2006:

Saldo vereniging op 01-01-2006: 71.063 €

Inkomsten vereniging		Uitgaven vereniging	
Rente	2.017 €	KNWV	4.666 €
Passanten	565 €	Elektra / gas	3.163 €
Kantine	14.130 €	Kantine	8.188 €
Opleidingen	2.725 €	Opleidingen	818 €
Evenementen / Wedstrijden	242 €	Evenementen / Prijzen	1.285 €
Contributie	9.409 €	Porto / drukkosten	2.091 €
Liggeld	17.256 €	Huur haven	11.682 €
Kraan / Slipway	1.967 €	Kraan / Slipway	882 €
Vastrecht walstroom	640 €	Belastingen / heffingen	634 €
Verbruik walstroom	413 €	Water / telefoon	557 €
Surfplanken / botenstalling	558 €	Walstroom installatie	264 €
Adm. kosten haven	399 €	Stoelen, beamer, etc.	4.053 €
Diversen	665 €	Div. onderhoud (incl. vloer)	8.610 €
Totaal inkomsten	50986 €	Totaal uitgaven	46893 €

Verschil uitgaven / inkomsten: + 4.093 €

Saldo vereniging op 31-12-2006: 75.156 €

13-03-2007 Penningmeester WVA (P. Engel)

Notulen van de voorjaarsvergadering

gehouden op dinsdag 13 maart 2007.

Agenda:

1. Opening
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Notulen najaarsvergadering (zie clubblad nr. 5 dec. 2006)
4. Notulen extra leden vergadering 7 febr. 2007
5. Jaarverslag 2006 (elders in voorgaande clubblad)
6. Financieel verslag
7. Verslag kascontrolecommissie
8. Verkiezing kascontrolecommissie
9. Vaststellen zomerprogramma
10. Voortgang haven
11. Bestuursverkiezing
12. Rondvraag en wat verder ter tafel komt
13. Sluiting

1. De voorzitter heet de aanwezigen welkom.
2. Ingekomen stukken en mededelingen:

Eerst wordt er stilgestaan bij het overlijden van Dirk Bergman, de voorzitter wenst de familie veel sterkte toe met dit verlies.

Afberichten werden gedaan door Ruud van Leerdam, Rene Dijkstra en Rob van Altena

De overname van de gemeente van het extra deel van de haven (andere kant van het Wierhoofd) is getekend en afgerond.

De steigers worden op dit moment vernieuwd.

Er zijn door de overname 44 nieuwe ligplaatsen en extra leden bijgekomen. De vereniging is gegroeid tot 340 leden. Er zijn ook leden bijgekomen van verenigingen die geen lid meer zijn van de KNWV.

De vloer van de kantine is vernieuwd en ziet er prachtig uit.

We konden m.i.v. dit jaar geen Centaurs van de Marine meer leasen, maar wel is er 1 van de 4 Centaurs die de Marine in de verkoop had , door de vereniging aangekocht voor 3500 euro. Dit is voldoende voor het aantal cursisten dit jaar.

Er is overleg geweest met W.V. Anna Paulowna om te zien of we iets voor elkaar kunnen betekenen, aangezien we gebruik maken van hetzelfde vaarwater. Er zijn geen afspraken gemaakt , het was puur informatief. Zij hebben veel motorboot-vaarders, die b.v. mee zouden kunnen doen aan de palingrace of behulpzaam zijn bij onze wedstrijden. Zij hebben geen zeilopleidingen, maar wel 2 vestigingen n.l. van Ewijcksluis en Anna Paulowna.

Gerard Schalkwijk wil weten hoe het BTW probleem betreffende de huur van de haven is opgelost.

De 19 % BTW van het te betalen havengeld wordt uitgesmeerd over 4 jaar door een verhoging van 5% per jaar. Er wordt over voorgaande jaren geen aanslag gedaan. We zijn niet BTW plichtig en willen dat graag zo houden.

Caroline Engel stopt met het kantine gebeuren, wordt bedankt voor haar inzet met een bon en applaus. Jarig en Elly Schiphof gaan haar taak overnemen, veel succes.
3. De notulen van de jaarvergadering zijn akkoord. Naar aanleiding hiervan merkt Wico Stam op dat er is gevraagd naar het fotoboek. Is boven water en staat in de bestuurskamer. Aanschaf microfoon is nog niet gedaan, gaat ongetwijfeld gebeuren.
4. De notulen van de extra ledenvergadering zijn ook akkoord.

5. Cees Hos merkt op dat in het jaarverslag 2006 een typefout staat, medeopzichter moet zijn medeoprichter.
6. Financieel verslag van Peter Engel: Elk lid betaalt 11,34 euro aan de KNWV. Dit jaar is er vanwege een naderend faillissement van de KNWV een extra afdracht gedaan uit de kas van de vereniging van 7 euro per persoon als eenmalige bijdrage. Ook is de Eco tax van 500 euro, die wij via de KNWV terugontvangen tot eind mei aan ze geleend. De huur voor de haven is € 11.682,- en voor de extra plaatsen moet € 4.000,- worden betaald. De marges kunnen hierdoor hetzelfde blijven. Er was een verzoek om de diversen wat meer te specificeren.
7. Verslag kascontrolecommissie: Chris Hus was door ernstige ziekte verhinderd de kascontrole te doen, zijn taak is overgenomen door Rene Dijkstra. Theo Souren doet verslag. Na steekproeven en bonnencontrole heeft Theo geen frauduleuze dingen kunnen constateren.
8. Verkiezing kascontrolecommissie: Rene Dijkstra en Sjoerd van der Werf gaan dit doen, er is geen reserve nodig.
9. Vaststelling zomerprogramma: Jan Bethbeder is met vakantie, houdt zich hiermee bezig. De Top-klasse is van mening dat hun wedstrijden gelijktijdig zijn met de NK Schakel van 29 juni tot en met 2 juli. Zij komen met 15 á 20 boten. De Noord-Hollandse kampioenschappen zijn het weekend daarop. Een en ander moet nog even goed worden gecommuniceerd en geregeld. Een Top is een 2 persoons boot, 6 meter lang en 2 meter breed en heeft 16 m2 zeil. Het zeilnummer 172 komt op de haven.
28 April is de werkdag, dan wordt de haven zomerklaar gemaakt.
30 April barst de Koninginnerace weer los.
1 Mei de eerste dinsdagavondwedstrijd.
Nieuwe datum NK Schakel 30 juni tot en met 2 juli.
Voor het winterprogramma 2007/2008 wordt er geopperd een cursus kustnavigatie, kost veel geld 200 euro per persoon; er zijn meerdere gegadigden. Er wordt onderzocht of het een optie is.
10. Voortgang haven: Langs de Postbootsteiger worden de palen verzet, zodat er 2 ligplaatsen bijkomen.
11. Bestuursverkiezing: Na het aftreden van Michiel Lok, Kees van Silfhout en tussentijds aftreden van Sil Sijm, hebben zich nieuwe bestuursleden aangemeld. Dat zijn: Theo Souren, die het voorzitterschap op zich wil nemen, Sjaak Meskers, comm. opleidingen, Rob van Altena, comm. haven, Marian Eeken, secretaris. Ruud Bekema bedankt Cees van Silfhout en Michiel Lok voor de jarenlange inzet en overhandigt de bijbehorende bloemen.
Theo Souren spreekt voor het eerst als voorzitter, vertelt dat hij al 19 jaar op de haven verkeert en lid is geworden omdat hij warm loopt voor deze actieve club, waar veel samen gedaan wordt. Het jaar 2007 wordt een druk jaar.. Daarna stelt hij de nieuwe bestuursleden voor aan de clubleden.
12. Rondvraag:



Anja Dijkstra vraagt of er om de week een wedstrijd rondje wordt gevaren of elke week , het staat nog niet op de website, maar elke week wordt er een wedstrijd rondje gevaren.

Cees Hos vraagt of er kans is dat we volgend jaar weer 7 euro extra moeten betalen aan de KNWV. Dat is niet de bedoeling, 21 maart zijn er regio vergaderingen om ideeën uit te wisselen, verenigingen en stuurgroepen gaan overleggen, de KNWV is niet failliet en krijgt de 7 euro als extra steun na waarschuwing van de bank en is eenmalig. De werkgroepen moeten zorgen dat het niet meer gebeurt.

Gerard Schalkwijk vraagt of het schema van wisseling bestuursleden (om de 3 jaar) niet aangepast moet worden om deze grote wisseling in de toekomst te voorkomen. Het bestuur ziet geen grote problemen.

Het zondag zeilen nadat de dinsdagavondwedstrijden waren gestopt zijn goed bevallen, 5 tot 8 keer gezeild. De boeien zijn het afgelopen seizoen door visser Henk Bodde uit het water gehaald, misschien kan dat dit seizoen weer, maar wel rond het tijdstip werkdag.

Woensdagavond 21 maart wordt er een reisverhaal gedaan door Jansje Lok, het betreft een reisverslag over Kirgizië. KOMT ALLEN.

Na de SW vergadering komt Eric Mehlbaum de rest van de avond verzorgen. Jan Bethbeder vraagt of de leden speciale onderwerpen behandeld willen hebben. Graag een mailtje of telefoontje naar Jan.

De vergadering wordt afgesloten door Theo met de belofte dat hij ondanks drukte zo veel mogelijk aanwezig zal zijn en bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid.

De secretaris

ZATERDAG 28 APRIL WERKDAG

Als je de kop zo leest denk je eigenlijk niet aan plezierig watersport want van werken wordt je moe en het ergste is “het moet”

De werkdag bij onze vereniging heeft echter een plezierig karakter en het moet niet, hoewel als we vanuit de visie van “watersport is al duur genoeg” denken dan is het wel noodzakelijk.

Door een behoorlijke dosis zelfwerkzaamheid kan een boel geld bespaard worden.

Zoals ik al schreef het “moet niet”, maar bij deze wil ik toch een oproep doen aan alle leden ligplaatshouders om aan de werkdag deel te nemen.

Ik wil een speciaal verzoek doen aan de dames van de vereniging, want ook het clubhuis moet nog geheel worden schoongemaakt.

Een aantal overwegingen om hier aan deel te nemen:

- Door zelfwerkzaamheid is het mogelijk om de liggelden betaalbaar te houden
- Vele handen maken licht werk
- Het geeft een goed clubgevoel
- Je kunt er wat leren van anderen
- Het is een gezellige dag

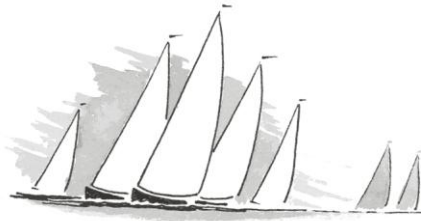
Ik moet deze oproep besluiten met een tot ziens op de werkdag ware het niet dat ik al aangaf bij het aantreden als voorzitter dat mijn agenda al gedeeltelijk gevuld was met evenementen.

Ik ben deze dag betrokken bij de Spring Cup wedstrijden vanuit Medemblik dus moet ik verstek laten gaan.

Maar ik hoop wel dat er veel leden zich zullen aanmelden voor deze dag.

Ik wens die leden allemaal een fijne dag en mooi weer want dan heb ik het ook.

Theo Souren
Voorzitter



Zeilwedstrijden

Koninginnerace 2007

De winter zit er weer op. Nou ja, winter? In ieder geval is het weer tijd voor een nieuw watersportseizoen. Een druk watersportseizoen met 3 NK's. Het seizoen wordt weer gestart met de Koninginnerace. De Koninginnerace wordt dit jaar op maandag 30 april gevaren. Inschrijven kan via de website www.wvamstelmeer.nl, telefonisch bij de wedstrijdcommissaris op 06-24863089, of op de dag zelf, tussen 10.00 uur en 11.00 uur in clubgebouw "De Aak". Het inschrijfgeld bedraagt € 2,50 voor éénmans boten en € 3,50 voor meermans boten. De start is om 12.00 uur. Er wordt gevaren op de vaste banen op het Amstelmeer. Bij inschrijving ontvangt u de banenkaart en de baanbeschrijving. De prijsuitreiking is zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd.

De wedstrijdcommissie heeft weer gezorgd voor leuke prijzen.

Dinsdagavondzeilen

Vanaf dinsdagavond 1 mei 2007 wordt er weer elke week op dinsdagavond een wedstrijd gevaren. De inschrijving is iedere dinsdagavond vanaf 18.30 uur in het clubgebouw "De Aak". Het inschrijfgeld bedraagt € 0,50 per boot. De start van de wedstrijd is om 19.30 uur bij de scheidingston. De Kajuitboten starten tussen de scheidingston en AM4, Open boten tussen de scheidingston en AM16. De finish (voor alle boten) is ook in dat gebied, tussen de scheidingston en AM16.

Na de geslaagde proef van vorig jaar is tijdens de ledenvergaderingen besloten om vanaf dit jaar tijdens de dinsdagavonden alleen nog gebruik te maken van de vaste wedstrijdbanen.

De wedstrijdbaan wordt gekozen aan de hand van de heersende windrichting. Op de banenkaart staat eenduidig wat de startrichting en de eerste boei is. Indien afkorten van de baan noodzakelijk is, wordt dit op het kruitbord bij de ingang van het clubhuis kenbaar gemaakt. Iedere deelnemer moet zijn finishtijd naar eer en geweten zelf opnemen en op de deelnemerslijst noteren.

Na afloop van het zeilen is er via een verloting een prijsje te winnen. Elke deelnemer, schipper en bemanning ontvangen hiervoor een gratis lootje. Evenals voorgaande jaren is de prijswinnaar verplicht een worst of kaas aan te snijden en te verdelen onder de aanwezigen in het clubgebouw.

Een "dinsdagavond reglementje" met gedetailleerde informatie is straks beschikbaar in het clubhuis en op de website.

Midzomer Havenwedstrijd.

Op dinsdagavond 19 juni 2007, zo rond de langste dag van het jaar, wordt weer de midzomeravond havenwedstrijd worden georganiseerd. Bij deze wedstrijd, die voor zowel de toer- als de wedstrijdzeiler bedoeld is, moeten boeien gerond worden in of nabij de 4 havens aan het Amstelmeer. De zeiler bepaalt zelf in welke volgorde hij de verschillende boeien zal ronden.

Na het ronden van een boei moet eerst de start/finishlijn weer worden gepasseerd alvorens de volgende boei mag worden gerond. Dit maakt de wedstrijd enorm spannend, want je weet nooit of je de juiste keuze gemaakt hebt. Dat wordt pas na afloop duidelijk.

De wedstrijd wordt gestart om 19.30 uur. De startlijn/finishlijn komt te liggen nabij de scheidingston ter hoogte van de plaats van de voormalige starttoren.

Inschrijven kan via de website, maar kan ook op de betreffende dinsdag vanaf 18.15 uur tot 19.00 uur in clubgebouw "De Aak". Het inschrijfgeld bedraagt € 3,50 (€ 2,50 voor 1-mansboten). De prijsuitreiking is zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd in het clubgebouw. Wij vertrouwen erop dat de weergoden ons gunstig gestemd zijn en verwachten dan ook veel deelnemers aan dit evenement. Graag tot ziens op dinsdagavond 19 juni.

Open Clubkampioenschappen voor Kajuitjachten en Open zeilboten

De Watersport Vereniging Amstelmeer heeft het genoegen u uit te nodigen tot het houden van haar Open Club Kampioenschappen, te verzeilen van **9 tot en met 10 juni 2007** op het Amstelmeer.

De organiserende autoriteit bestaat uit de volgende verenigingen:

- het Watersportverbond
- de Watersport Vereniging Amstelmeer (WVA)

1 De reglementen

Op de wedstrijdserie zijn van toepassing de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Watersportverbond bepaling in Appendix S van de Regels voor Wedstrijdzeilen (behalve wanneer deze door de Lokale Wedstrijdbepalingen worden gewijzigd) en de Lokale Wedstrijdbepalingen inclusief de daarbij horende bijlagen.

2 Deelnamerecht en Inschrijving

Deelname is mogelijk voor Scherpe Kajuitjachten en Open Eenheidsklassen.

De gezeilde tijd in de Kajuit- en Openklasse wordt berekend d.m.v. SW (met WVA aanpassing).

Bij deelname van minimaal 3 boten van dezelfde klasse wordt deze als aparte eenheidsklasse gescoord.

Inschrijven dient te geschieden door invullen van het [aanmeldingsformulier](#) op de website van de WV Amstelmeer (www.wvamstelmeer.nl) of door gebruikmaking van de aanmeldingsmogelijkheden zoals omschreven in het clubblad van de WV Amstelmeer.

Inschrijfgeld:

Leden WV Amstelmeer en Marine Watersport Vereniging:

	1 mans	met bemanning
Voor-inschrijving	€ 7,50	€ 10,00
Weekend inschrijving	€ 10,00	€ 12,50

Deelnemers die géén lid zijn van WV Amstelmeer of Marine Watersport Vereniging betalen € 5,- extra inschrijfgeld. Voor dit bedrag kan gebruik gemaakt worden van benodigde havenfaciliteiten (slipway, kraan, etc.)

De vóórinschrijving sluit op donderdag 7 juni 2007.

3. Wedstrijdbepalingen

De voor het evenement geldende Lokale Wedstrijd Bepalingen (LWB) worden uitgereikt in het wedstrijdcentrum van de WVA (gevestigd: De Haukes 2; 1778KD Westerland) bij registratie op vrijdag 8 juni 2007 van 19.00 - 22.00 uur en op zaterdag 9 juni 2007 vanaf 09.30 uur.

De normale openingstijden van het wedstrijdcentrum zijn dagelijks van 09.00 - 19.00 uur.

4. Programma van de Wedstrijden

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Datum	1 ^e start	2 ^e start	3 ^e start
Zaterdag 9 juni	11.00 uur	14.00 uur	z.s.m.
Zondag 10 juni	10.00 uur	13.00 uur	z.s.m.

Meer details betreffende het startrooster staan in de Lokale Wedstrijdbepalingen.

5. De baan

De wedstrijden zullen worden gezeild op vaste WVA banen. Er wordt naar gestreefd iedere wedstrijd na ca. 1¼ uur te beëindigen.

6. Scoren

Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 RvW, is van toepassing.

Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 3 wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken. Dit wijzigt regel 17.2 SWB.

7. Prijzen

Voor iedere klasse worden prijzen ter beschikking gesteld en wel als volgt:

bij 1 tot en met 3 inschrijvers:	1 prijs.
bij 4 tot en met 6 inschrijvers:	2 prijzen.
vanaf 7 inschrijvers:	3 prijzen.

8. Kraan en trailerhelling

De WV Amstelmeer heeft de beschikking over een eigen kraan en slipway. De kraan wordt vanaf 19.00 uur de dag voorafgaande aan het evenement en op de eerste dag van het evenement bediend.

9. Informatie

Voor nadere informatie kunt U contact opnemen met:

Wedstrijdsecretaris WVA, telefoon 06-24863089

E-mail: wedstrijden@wvamstelmeer.nl

SW Cijfers Kajuit Klasse			
Boottype	KNWV 2007	WVA 2007	Opmerking
Bavaria 37	94,1	93,1	Andele de Zwart
Compromis 909	107	107	W. Stam
Compromis 999	104	104	A. Tesselaar
Dehler 31	98,5	99,5	C. Silfhout & P. Engel
Dehler 34 (OT)	93	93	C. Boersen
Dehler 39 Racing New type	84	84	G. Schalkwijk
Dehler Optima 101 * 1.5	96,2	96,2	G. Alleman
Dehler Optima 92	102	102	J. Schiphof (+1 ivm. Vaste schroef)
Friendship 28 * 1.20	107	109,5	C. Dubbeld (+2,5 ivm. vaste schroef)
Jupiter 30	98	100	L. Bijlsma
Kolibri 560 * 1,05	116	117	* 0,95 -> 116,6
Kolibri 700	111	111	C. Hus
Neptun 27	112	112	G. v.d. Herk
Sangria Jeann.	112,5	116 ??	G. Snijder
Tequila	108	113	N. Rotgans
Waarschip 570	113	114	M. Lok
Waarschip 710	112,5	112,5	P. Lont
Waarschip 725	111	111	A. v.d. Klein

SW Cijfers Open Klasse			
Boortype	KNWV 2007	WVA 2007	Opmerking
16 m2 NAT	109	109	R. Hovius
16 m2 "WVA"	109	112	Ruud Bekema / Raymond Mik
16 m2 toer/poly	113	113	
Centaur	112,5	112,5	
Efsix	106,5	106,5	
Europe INT	115,5	115,5	
Finn INT	105	105	
Flying Junior INT	114	114	
Jan van Gent	109	106	
Laser INT	108	108	
Olympia Jol NAT	107	109	
Olympia Jol hout		110	
Polyvalk	108	109	S. v.d. Werf
Randmeer NAT & Advance	105	107	
Sailhorse "WVA"	107	109	Jan Meijlink
Schakel NAT	111	111	
Spanker NAT	104,5	104,5	
Spanker polyester	111,5	111,5	
Splash INT	116	116	
Tempest INT	96	96	
Top NAT	113	113	
Varuna 501	126	126	
Vaurien NAT	113	113	
Volksboot	116	116	
Vrijheid NAT	114	114	
Vrijheid "WVA"	114	112	Ton Roelofsen

Deze SW-cijfers zijn tijdens de SW vergaderingen op 10 april 2007 vastgesteld.

HaaksWadden 2007: Omgaan met wind én stroom

Mooiste vaarwater van Nederland op 1, 2 en 3 juni in teken van wedstrijdzeilen

Schippers van ORC, Eenheidsklassen en Ongemeten kajuitzeiljachten kunnen op 1, 2 en 3 juni hun krachten meten tijdens de HaaksWadden 2007. Deze uitdagende wedstrijdserie voor kajuitzeiljachten vindt plaats op het mooiste vaarwater van Nederland, de Helderse Rede, de Waddenzee en de Noordzee. De serie begint met een aanbrengwedstrijd van IJmuiden naar Den Helder of een kortebaanwedstrijd nabij Den Helder (op vrijdag 1 juni). Verder zijn er 3 kortebaanwedstrijden (op zaterdag 2 en zondag 3 juni). Deelname aan een gedeelte van de serie is ook mogelijk. De wedstrijden worden gevaren vanuit de KMJC haven in Den Helder.

De banen zijn gebaseerd op bestaande betonning, en worden afhankelijk van wind en getij zo gekozen dat er door de combinatie stroom/wind uitdagende kruis- en voordewindse rakken in de banen zullen voorkomen. Behalve stuurmanskunst en een goede zeiltrim wordt derhalve ook inzicht gevraagd in het effect van stroom op de koers naar de volgende boei.

Wie na de ongetwijfeld enerverende en vermoeiende dag nog energie over heeft, of nieuwe energie wil opdoen, hoeft zich 's avonds ook niet te vervelen. Aansluitende op de wedstrijden worden verschillende 'après-sail' activiteiten georganiseerd.

De serie staat open voor ORC-Club, Ongemeten schepen (op basis van SW) en eenheidsklassen zoals X99, FF65 en FIRST 31.7, PION etc.

De meest actuele informatie vindt je op: www.haakswadden.nl

Update Nederlandse Kampioenschappen 2007

De voorbereidingen voor de twee kampioenschappen op het Amstelmeer zijn in volle gang. Het eerste kampioenschap, van zaterdag 30 juni t/m maandag 2 juli is inmiddels aangevuld met de Top klasse. De klasse komt met ca. 20 deelnemers naar De Haukes en zal op zaterdag en zondag hun klassen kampioenschap varen, samen met de Schakel klasse (ca. 25 deelnemers). De Schakels varen ook nog op maandag.

De Olympiajollen komen, zoals al bekend, van 12 t/m 15 juli hun ONK varen. Er worden 65 tot 80 deelnemers verwacht, waarvan er flink aantal uit Duitsland.

Tijdens beide evenementen zullen er een aantal leden van onze vereniging deelnemen, dus er is alle reden om tijdens die dagen een bezoek aan de haven te brengen om deze clubgenoten aan te moedigen. Het beste kan dat uiteraard als lid van het vrijwilligersteam! Zowel op het water als op de wal kunnen we alle hulp goed gebruiken, en je bent dan natuurlijk actief betrokken bij deze topsport evenementen!

Een belangrijk punt van aandacht is het parkeren van auto's vlak vóór en tijdens deze evenementen. Omdat de boten na het zeilen 's avonds op de trailers staan, is alle parkeerruimte in de haven hiervoor gereserveerd.

Mocht u tijdens deze evenementen met uw boot op vakantie gaan en uw auto in de haven willen laten staan gedurende die periode, wees dan zo vriendelijk om **voordien** contact op te nemen met onze havenmeester, Lammert de Haan (0227-591241). Dan kan er in samenspraak iets gearrangeerd worden.

SLOEPENRACE 2007

Voor de liefhebbers is het weer tijd om je op te geven voor de sloepenrace die ook dit jaar weer zal worden georganiseerd door de Marine Watersportvereniging. In het weekend van 16 en 17 juni zullen de watersportverenigingen uit de Noordkop weer strijd leveren om de eer de beste ploeg in de sloepen te zijn. Ook onze vereniging zal haar uiterste best doen om weer goed uit de strijd te komen. We streven ernaar om net als in voorgaande jaren ook weer een damesteam aan de start te krijgen.

Er zijn twee vaste bemanningsleden, namelijk de schipper en de bootsman, deze worden door het bestuur aangewezen. Als u zich aanmeldt geef dan aan op welke dag u beschikbaar bent. Als er meer aanmeldingen zijn dan plaatsen in de sloep, dan zal een zaterdag- en een zondagploeg worden geformeerd. Wilt u mee doen dan dient u **vóór 1 juni a.s.** het onderstaande antwoordstrookje ingevuld te zenden aan Jan Bethbeder. E-mail geniet de voorkeur!

Naam

Adres:

Telefoonnr

Geeft zich op als deelnemer aan de sloepenrace voor 16 en/of 17 juni*

(*doorhalen wat niet van toepassing is)

Jan Bethbeder, Dorismolen 7, 1771PA Wieringerwerf
wedstrijden@wvamstelmeer.nl

PINKSTERTOERTOCHT 2007

De Pinkstertoertocht begint dit jaar op vrijdag 16 mei 's avonds om 20.00 uur in het clubhuis, waar de deelnemers met zijn allen kunnen besluiten waar de tocht heen zal gaan.

Dit hangt natuurlijk af van een groot aantal factoren, n.l. het weer, diversiteit aan boten (want er kunnen zowel motor- als zeilboten mee), wind en zo zijn er meer factoren te bedenken, maar het is de bedoeling dat de deelnemers er met elkaar uit komen. Heb je interesse in de tocht en/of ideeën over een bestemming, zorg dan dat je er de 16^e om 20.00 uur bij bent. Het is dan de bedoeling dat er zaterdagochtend wordt uitgevaren en de boot maandag onze haven weer terugziet.

LEKKERE MAALTIJD

Om het seizoen maar meteen goed in te luiden is er op de werkdag 's avonds een gezellig etentje in het clubhuis. Of het een lopend buffet wordt, waarbij wij uiteraard lopen en het buffet niet, of iets anders is bij het ter perse gaan van ons clubblad nog niet bekend.

Het wordt dus een verrassingsmaaltijd, waarbij we kunnen genieten van een schoon clubhuis, lekker eten, koffie toe en prettig gezelschap.

We realiseren ons dat de aankondiging wat laat is, maar laat dat geen belemmering zijn om te komen. Omdat het fijn is om te weten op hoeveel mensen we kunnen rekenen vragen we om je zo snel mogelijk op te geven bij Agnes Dubbeld-Klinkenberg, tel. 0224-296783.

Dus bel, kom en neem je portemonnee en een goed humeur mee.

MEEZEILEN MET DE WIERINGER AAK voor de jeugd.

Op **maandag** (koninginnedag) **30 april** vaart de Wieringeraak op het Amstelmeer.

De Wieringer aken werden honderd jaar geleden in Friesland gebouwd en gebruikt om te vissen op schelpdieren in ondiep water.

De jeugd die wil meemaken hoe zo'n historisch schip zeilt kan zich hier voor opgeven.

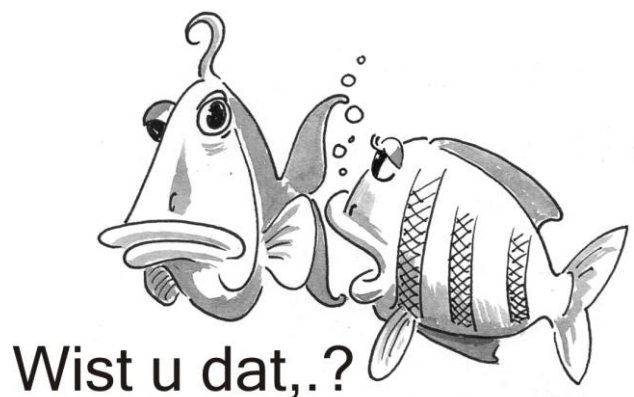
Je kunt je hier voor opgeven door een bericht te sturen naar pr@wvamstelmeer.nl

De kinderen kunnen zich om 13.15 uur melden, de Aak vertrekt om ongeveer 13.30 uur vanaf het clubhuis aan de Haukes.

Sjaak Meskers



*De haven een metamorfose heeft ondergaan
Alle dekken van de steigers zijn vernieuwd
Er nu boxen zijn voor écht grote boten
Andele en Arjan een prominente ligplaats krijgen
Er ligplaatshouders zijn met vooruitziende blik
Zij alvast een grotere box hebben gekregen
Wij nu gediplomeerde "Paalkoppenschilders"
hebben
Deze mannen weer goed werk hebben verricht
Wichert hen weer voorzag van natje en droogje
De nieuwe SW-cijfers inmiddels bekend zijn
Dit weer voor de nodige discussie heeft gezorgd
Marja een nieuwe hengel heeft aangeschaft
Zij al helemaal klaar is voor het visgebeuren
Wij een lange en warme zomer tegemoet gaan
Het dus weer een uitstekend watersportseizoen gaat worden
Het al bijna maandag 30 april is
Dan weer de traditionele Koninginnerace gevaren wordt
We er veel nieuwe leden hebben bij gekregen
Wij hopen dat die ook van de partij zullen zijn
Zaterdag 28 april weer werkdag is
Er 's avonds een heerlijk gegeten kan worden
Wij elkaar snel weer op de haven zien
Jarig en Elly nu pensionada's zijn
Zij nog niet op hun gat willen zitten
De inkoop van het clubhuis gaan verzorgen
De vereniging hier heel blij mee is.*



Hallo iedereen

Ik ben alweer een tijdje naar school en het gaat al een stuk beter.

Ik heb niet meer zo veel last van mijn buik ik moet u wel suikervrij eten.

Ik ga nu elke dag weer naar school en ik vind het heel leuk op school.

Ik wou iedereen nog bedanken voor de leuke kaartjes en voor de tijdschriften die ik thuis kreeg.

Groetjes Ellen

TE KOOP

Kajuitzeilboot Dehler Optima 92 bouwjaar 1976
Lengte 9.20 mtr. – breedte 3.00 mtr. met diverse zeilen.
Ligplaats Postbootsteiger nr.21

Te bevragen bij J. Schiphof, tel. 0227-555035

Waar zal IK dat Landje
eens neerkwakken...?



Kirgizië, verteld door Jansje Lok.

Ondertussen heb ik mezelf wijs gemaakt dat ieder stadje of dorpje zijn ‘kwartiertje’ heeft. Zo ook Wieringen. Bij entree van het clubhuis werd ons (mijn wederhelft en ik) al rap duidelijk dat het toch wel handig is geweest om 15 minuten later te beginnen. Ik hoefde niet ‘de boot’ te halen en kom, ondanks mijn goede voornemens, steevast te laat op vergaderingen/bijeenkomsten.

Er wordt een cd gedraaid. De klanken klinken onbekend....voeren ons mee....

Het is 21 maart '07. Jansje Lok geeft in de kantine van de WVA een lezing over haar verblijf van 3 weken in Kirgizië, die ze samen met haar dochter Maike heeft gehad.

Jansje draagt tijdens deze avond uit, dat ze het als zeer waardevol ervaren heeft, deze reis met haar dochter te beleven.

Kwart over acht verzoekt Jansje de ruim 20 aanwezigen plaats te nemen.

.....toen God de wereld schiep....Jansje begint over de legende hier achter en heeft direct alle aandacht op zich gevestigd. Via een PowerPoint presentatie vertelt zij beeldend en boeiend het leven van de bewoners van Kirgizië.

We gaan mee op reis. Van dorp naar kamp. De daarop volgende kampen en plaatsjes. De bijbehorende vervoersmiddelen; een auto of te paard. Prachtige vergezichten. Het verhaal achter dat ene gebruiksvoorwerp. Overnachten bij die mensen thuis of in de Yurt (nomaden tent). De betekenis van de zon voor de bevolking. De ervaring van de sauna al daar. De overweldigende gastvrijheid. Het veelal ontbreken van gas/water/licht/sanitaire voorzieningen op de manier die voor ons zo vanzelfsprekend is. Om verbaasd te zijn als je een afbeelding ziet verschijnen met personen met uiteenlopende hoofdbedekking; traditioneel - western - baseball petjes.

De volks- en familiefeesten. Hoe groots deze gevierd worden met de middelen die ze hebben: Elkaar, ieder zijn eigen stem en muziekinstrumenten. De gewoonten en gebruiken. Het leven en werken. Rouw en trouw. Het volksvoedsel ‘plof’; rijst wat wortels een beetje vis of vlees.

Er wordt afgesloten.

Jansje laat ons nog weten en zien hoe het met oude achtergebleven Russen gaat. Deze worden niet meer verzorgd door de jongeren, daar deze zijn weggetrokken. Een organisatie uit Zwitserland heeft zich over deze mensen ontfermd, om deze oudjes een wat beter leven te geven. Op een tafel liggen spullen ‘vandaar’ meegenomen.

Het zijn indrukwekkende uurtjes geworden. Wij mochten mee naar een plek op de wereld waar de tijd heeft stilgestaan en (nog) niet ingehaald wordt door deze cultuur verslindende term.

Donderdag de 22^e valt tijdens ‘het kranten’ mij een regeltje op uit een krantenrubriek;

...Er loopt nu een uitwisseling met de Rode Halve maan in Kirgizië....

Gisteren wist ik niet waar dat lag!

Jansje, dank voor het verzorgen van deze avond.

Opgetekend: Hannie Meskers

1607 - Michiel de Ruyter - 2007

Maritieme gezegdes en spreuken.

Iedereen kent wel de uitdrukking: ‘Het loopt de spuigaten uit.’

Deze kreet hoorde ik onlangs nog ergens in een gelegenheid waar de drank rijkelijk vloeide en de sigarettenrook te snijden was. De muziek van een zeer populaire zanger stond op volume-standje 10 die de trommelvliezen van je oren bijna deed knappen.

Een alleraardigste dame zittend naast mij stond geërgerd op en zei op een niet mis te verstane toon: “Ik ga weg, dit is niet normaal meer, dit is te erg. Het loopt de spuigaten uit.”

Het loopt de spuigaten uit. Waar komt deze uitdrukking vandaan?

Bijna elk schip, zeker met een dek heeft openingen in de zijkant van de romp om het overgekomen groen-, buis- of regenwater weg te laten lopen, spuien genaamd.

Zo ook op het schip de ‘Zeven Provinciën’ van admiraal Michiel Adriaanszoon de Ruyter, ons maritieme zeevader.

Het was in augustus 1666 tijdens een tweedaagse zeeslag voor de Engelse kust. De Zeven Provinciën had een Engels oorlogsschip geënterd. De overgesprongen Hollandse matrozen en mariniers waren verwoed met allerlei wapens aan het vechten op het dek van het Engelse schip. Ze hakten en staken met sabels, hartsvangers en messen. Anderen schoten met musketten en pistolen. Maar de Engelsen vochten verbeterd terug. Tientallen doden en gewonden, zowel Hollanders als Engelsen lagen op het dek. Het bloed vloeide rijkelijk.

De Ruyter stond met enkele officieren dit bloederige schouwspel vanaf de kampanje met verontrusting aan te kijken. De Engelsen kregen de overhand. Steeds meer Hollanders vielen bloedend neer.

Toen riep de Ruyter de legendarische woorden naar de kapitein van de Zeven:

“Roep de mannen terug en kap de enterlijnen. Het wordt te gek. Moet je dat bloed zien!

HET LOOPT DE SPUIGATEN UIT!!”

Sindsdien gebruiken vooral zee-en water minnende mensen dit zeer oude en wijze gezegde.

Het bewijs dat Michiel de Ruyter tijdens deze zeeslag dit heeft gezegd of geroepen is nogal vaag, maar hem kennende denk ik dat hij het zeker gezegd zou kunnen hebben.

Ruud van Leerdam.

INTERVIEW

Buiten het feit dat het al moeilijk genoeg is om een volgend “slachtoffer” voor ons interview te vinden volgens de alleen aan ons bekend zijnde wijze, zullen we deze keer een tipje van de sluier oplichten. Telefonisch werd de suikerpot van Hannie de “Doos van Pandora” of “Hoge Hoed” zo u wilt. De lootjes werden gevouwen en in de suikerpot geschud. Nemen we de linker of de rechter. Het werd de linkerkant van de suikerpot en hieruit werd de nieuwe geïnterviewde getoverd. Nu nog de datum, want zoals elke krant, kent ook de onze een deadline en aangezien Hannie haar agenda al tamelijk gevuld was en Cees voor een paar dagen Sail Kampen ging bezoeken was haast geboden.

De afspraak werd gemaakt zonder dat de bofkont er nog van wist. “Sjaak vindt het wel goed”, aldus Karin. Ja juist: **Sjaak Meskers**, ons nieuwe bestuurslid/vice-voorzitter en commissaris opleidingen. Zo wees mijn navigatiesysteem op donderdagavond de weg naar de Meerling 31 in Anna Paulowna, waar Hannie al stond te wachten.

In het mooie nieuwbouwhuis, waarvan zoon Rick 13 jaar geleden de eerste steen heeft gelegd, zitten we in de aanbouw en houdt het avondzonnetje ons nog even gezelschap. Karin serveert koffie en thee en zelfgekochte Paaskoek en komt er graag bijzitten.

Voordat wij onze vragen afvuren komt het gesprek even op fietsen en het blijkt dat Sjaak elke dag op de fiets naar z'n werk gaat. “Erg lekker. Het komt weinig voor als ik op mijn windmeter kijk dat ik van gedachten verander en alsnog de auto pak”.

Het begint te schemeren als wij ons opmaken om onze vragen te spuien.

Wie zijn Sjaak Meskers en Karin van der Tuin?

Cees begint gelijk al: Ben je familie van Melle van der Tuin? Karin “Ja, Melle is een oom van mij”. En ons lid Kees van der Tuin? “Dat is mijn vader !” Oooohhh!!, bij Cees begint het kwartje te vallen.

Sjaak vertelt: “Ik ben aan de Rijksweg in Den Helder geboren op 10 mei 1963. In 1966 zijn we verhuisd naar de Lauwerszeestraat, waar ik 15 jaar met veel plezier heb gewoond. In Nieuw Den Helder heb ik op de



lagere school gezeten. Na verloop van tijd zijn we naar de Doggersvaart verhuisd, wel twee keer!.De tweede keer naar het huis van de burens. Na de lagere school ging ik naar de LTS en vervolgens naar de MTS, die ik bijna heb afgemaakt, op 3½ jaar na, zegt Sjaak grijnzend. Vervolgens heb ik een jaar bij Sibos –een witgoedbedrijf– gewerkt. Vervolgens ging ik in militaire dienst en werd ik chauffeur op een vrachtwagen. Al met al heb ik 14 maanden gediend in de Johannes Post Kazerne in Havelte.” De laatste maanden van z'n diensttijd was het over met Sjaak zijn luie leventje. Hij kon een leercontract krijgen met behoud van uitkering, maar dan moest hij naar Heerhugowaard naar school. En wat deed de leperd: Woensdags naar huis, donderdag naar school en vrijdag was niet meer de moeite om naar Havelte te gaan! Inmiddels is hij al 20 jaar als burger werkzaam bij het Marinebedrijf in Den Helder. En dit tot volle tevredenheid.

Er vindt een intermezzo plaats: Sjaak heeft een mezenkast gemonteerd in de tuin en deze voorzien van een cameraatje met infrarood verlichting. Karin ziet voor het eerst de koolmees het nestje binnenvliegen, snel de computer aangezet en jawel hoor.... Daar zien we het vogeltje druk aan het werk in de kast. “Ik vind het heel leuk om iets in elkaar te knutselen, ik hou van techniek, zie nu dat dit kan, volgende keer wil ik het in kleur en met geluid er bij”.

We zien het al voor ons, die wijd opengesperde gele bekkies van de jonkies die schreeuwen om eten.

Zoon Rick komt thuis van van sport en schuift bij tafel aan, even later komt ook de jongste telg Jeff verhit de kamer binnen. Het voor hen bedtijd geworden, wat nog even gerekt kan worden door opnieuw koffie en thee te serveren.

We vervolgen ons interview. Karin is op 4 augustus 1964 in het ziekenhuis in Den Helder geboren, maar heeft in Breezand gewoond, ging hier naar de lagere school De Zandhorst en vervolgens naar de MAVO in Schagen. “Vervolgens ben ik naar de Pedac in Den Helder gegaan en heb daar in 4 jaar de kleuteropleiding gevolgd. Ik heb op verschillende basisscholen gewerkt en werk nu al weer 20 jaar op de Meerpaal, een basisschool in Anna Paulowna”.

Waar hebben jullie elkaar ontmoet?

Resoluut zegt Sjaak: “Op Lutjestrand, ik kwam er met een plank op de auto aan, Karin kon al surfen en heeft het mij geleerd” (red.: voor de liefhebber: K. en S. hebben nog twee planken te koop!).”In 1987 zijn we getrouwd. Eerst hebben we een jaar aan de Rembrandtlaan in een huurwoning gewoond, ter overbrugging terwijl dit huis werd gebouwd. Karin haar vader is aannemer en vond dat wij ook maar een huis moesten laten bouwen”.

Wat is jullie watersportverleden?

Sjaak zegt: “Ik klooidde wat met rubberbootjes en kano’s, zoals zoveel van m’n vriendjes deden, maar niet echt zeilen en zo. Karin zeilde wel al in haar jeugd, ze is ook op zeilkamp geweest in Friesland. Zeilboten hebben wel onze voorkeur”.

Rick ging op zeilles voor het eerste jaar met zijn neefje Wout, had het van Wout gehoord en wilde dit ook. De vader van Karin heeft samen met Sjaak de kielboot zeillessen gedaan.

Karin heeft ook les gehad. Verder heeft Sjaak een aantal jaren meegezeild, o.a. op de dinsdagavonden. Vorig jaar werd een Randmeer gekocht, die in Meppel al een paar jaar onder een boom stond en nog groener was dan gras. Sjaak laat ons de foto’s op de computer zien en we schrikken van de staat waar in de boot toen verkeerde. We zien ook de foto’s van de restauratie en het schilderwerk van de nu donkerblauw met witte boot. Inmiddels vaart Sjaak met Rick. Of is het Rick met Sjaak, want Rick zit altijd aan het roer. Rick zeilde voordat ze een eigen boot hadden veelal met Jan Bethbeder. Rick geeft op vrijdagavond zelf ook Optimistles en gaat straks samen met Joost Dijkstra les nemen in de Centaur. Ook zoon Jeff krijgt les en er is een eigen Optimist aangeschaft. Jeff kijkt al verlangend uit naar het moment waarop hij kan gaan beginnen.

Lees je het clubblad?

Sjaak: “We doen ons best, het wordt wel gelezen, maar soms niet meteen als het binnenkomt, Karin legt het ’s avonds wel eens op m’n kussen, maar meestal snurk ik al na enkele minuten.....Nee, dat komt niet door de inhoud! Karin is de eerste die het leest en dan Rick”.

Heb je nog andere hobby’s?

Sjaak begint op te noemen: Graag in de zon zitten, squashen, zeilen, knutselen, bootje opknappen (de Randmeer heet “Saffier”, genoemd naar de kleur van de verf).

Karin heeft naast haar werk op school nog tijd voor vrijwilligerswerk in het VIC, dit staat voor Viking Informatie Center, in Den Oever. Heeft hiervoor lespakketen samengesteld en een boekje geschreven dat binnenkort wordt uitgegeven. Verder verzamelt ze oude spulletjes, vooral emaille. “Ik handbal ook, al vanaf mijn 8^e jaar. Verder tennis ik, maar dit is geen succes. Dit doe ik meer voor de gezelligheid, denk dat ik maar een andere hobby ga zoeken”, waarop Sjaak zegt: “Je hebt mij toch?” “Ook zit ik in een werkgroepje waarin we de geschiedenis van Den Helder en Anna Paulowna onderzoeken en fotograferen vind ik ook erg leuk”.

Ben je een zomer-of wintermens?

Hartgrondig klinkt het: “Zomer, ik hou van de zon en van mooi weer. Ik zal je wat vertellen, we besloten een keer naar Denemarken op vakantie te gaan, want Karin wilde wat meer over de Vikingen weten en musea bezoeken. Wat denk je? Alleen maar regen gehad. We zijn na een week naar huis gegaan en hebben gelijk een reis met kerst naar de Dominicaanse Republiek geboekt. Ja, we zijn echte “mooi weer kampeeders”. Voor dit jaar hebben we onze vakantie tussen de evenementen op de haven gepland, maar we willen wél voor de Polderse kermis weer thuis zijn! We zijn ook een paar keer op wintersport geweest, maar kiezen toch voor de zon”.

Wat is jouw idee over het Wieringer Randmeer?

Hierover heeft Sjaak een uitgesproken mening. Wij kunnen er nog plezier aan beleven, wij hebben er geen last van omdat we geen “eilanders” zijn. Ik ben benieuwd hoe lang het nog duurt en hoe alles zal gaan. Kortom: Van Sjaak mag het er komen! Karin heeft hetzelfde idee als Sjaak. “Volgens mij dient het ook nog hoofdzakelijk als waterberging, wij wonen in Anna Paulowna, dus hebben wel de lusten en niet de lasten. Maar ik kan mij voorstellen dat de Wieringers geen veranderingen willen”.

Inmiddels tikt de klok door Het is donker geworden en we praten onder het genot van een glaasje fris en water nog wat over de diverse stellingen, voorlichting naar de bewoners enz.

Ondertussen laat Sjaak nog even op z'n computer de foto's van zijn Randmeer kunstwerk zien: Kijk, helemaal groen....., zo heb ik hem gekocht....., nadat ik de boot had schoongemaakt, dacht ik.....Waar ben ik aan begonnen.....!!!

Interview door Hannie en Cees

*Je handen werkten voor ons,
je hart klopte voor ons,
je ogen zochten tot het laatst naar ons.*

*We hebben je niet verloren,
daarvoor gaf je ons teveel.*

Voor ons was het overweldigend.
Zoveel steun, zoveel liefde van iedereen,
tijdens de ziekte en na het overlijden van

Dirk Bergman

Voor uw warme belangstelling willen
wij u hartelijk bedanken.

Jans Bergman – Koster,
kinderen en kleinkinderen

Kolhorn, maart 2007



“Amica-Manu”

CLUBACTIVITEITENKALENDER 2007

Zaterdag 28 april	werkdag 9.00 uur buffet vanaf 19.00 uur
Maandag 30 april	aanvang zeilseizoen met koninginnerace
Weekend 26/28 mei	Pinkstertoertocht
23/24 juni	Gehandicaptenzeilen
13 oktober	werkdag vanaf 9.00 uur
23 oktober	najaarsvergadering
27 oktober	mosselenavond ????

WEDSTRIJDPLANNING 2007

Wedstrijden WVA

Koninginnerace	30 april (maandag)
1 ^e dinsdagavond wedstrijd	1 mei
Open Clubkampioenschap	9 & 10 juni
Havenwedstrijd	19 juni
NK Schakel en Top	30 juni en 1 en 2 juli
ONK Olympiajol	11 t/m 15 juli
Amstelmeer Trophy	18 & 19 augustus
Palingrace	23 september

Wedstrijden andere verenigingen in de regio

Clubkampioenschappen (MWV)	30 juni en 1 juli
Open Marine Kampioenschappen (MWV)	
Westwadrace	nog niet bekend
Haaks wadden (KMJC)	1 t/m 3 juni
Sloepen wedstrijden (MWV)	16 & 17 juni
Sluitingswedstrijden (MWV)	8 en 9 september (aannee)
MWV – WVA Centaurwedstrijden (MWV)	1 en 2 september (aannee)

Andere belangrijke evenementen

24-uurs IJsselmeer	24 & 25 augustus
--------------------	------------------