

# VAN DE REDACTIE

---

Jaargang 30

Nr.5

december 2007

Redactie: Elly Boeschoten, Sjoerd van der Werf, Agnes Dubbeld, Hannie Meskers, Cees Dubbeld en Wil Wigbout.

---

Beste leden,

Hier is alweer het laatste clubblad van dit jaar. Wat gaat een jaar toch snel voorbij. Het lijkt nog maar zo kort geleden, de start van het jaar met de nieuwjaarsbijeenkomst met oliebollen, de start van het watersportseizoen met de koninginnerace, de drukte met de evenementen, waaronder een 4 tal Nationale- en klassenkampioenschappen. De vereniging en de gehele Noordkop zijn door de media aandacht weer diverse keren positief in het nieuws geweest. Het watersportseizoen gaat ook steeds langer door. Was voorheen eind september het seizoen afgelopen, tegenwoordig wordt er in november nog gevaren. Dit jaar is er tot in november doorgevaren met het zogenaamde dinsdagavond zeilen op de zondagmiddag. Steeds met flinke deelname. Fantastisch!

Bij het ontvangen van dit blad is waarschijnlijk het Sinterklaasfeest alweer achter de rug en gaan we ons weer voorbereiden op het einde van het jaar met de Kerst en de jaarwisseling. Om het dit jaar in huis nóg gezelliger te maken, is er op 12 december een crea kerstavond in het clubhuis, verzorgd door Elly Schiphof. Een avond voor alle creatievelingen, maar ook voor alle minder creatievelingen binnen de vereniging. Dus mensen, maak het thuis extra gezellig met de inspiraties van Elly en geef je op voor deze avond!!

Wat hebben wij verder te melden? Nou, dat is weer héél wat. Te beginnen met de wetenswaardigheden vanuit het bestuur, opgetekend door de voorzitter, Theo Souren. Deze keer konden de interviewers van de vereniging niet op pad, door een blessure bij één van hen. Dit probleem is door de redactie, Agnes, opgelost door het afnemen van een interview bij de interviewers elk afzonderlijk. Dit moet een fantastisch verhaal opgeleverd hebben en staat in dit blad. Sinds de najaarsvergadering hebben we een nieuwe secretaris, Monique Mul. Wie is zij? Kennen wij haar? Heel veel kennen haar wel, maar voor diegenen die haar niet kennen, heeft zij een kennismakingsstukje geschreven. Ook dit keer is er weer een reisverslag, deze keer van Rens Klein. Er zijn ingekomen stukken van de KNRM, het watersportverbond. Er zijn uitnodigingen voor de nieuwjaarsbijeenkomst op zondag 6 januari 2008 en een bijeenkomst over de fauna op Texel op zaterdag 26 januari 2008. Opgave voor het Texel-uitje via de mail bij [voorzitter@wvamstelmeer.nl](mailto:voorzitter@wvamstelmeer.nl). Natuurlijk ontbreken de wist u datjes niet en er is deze keer een stukje over de overeenkomsten tussen vrouwen en schepen.

De redactie wenst u heel fijne feestdagen, goeie jaarwisseling en veel leesplezier.

Namens de redactie,  
Sjoerd van der Werf

## VANUIT DE PREEKSTOEL

De aanhef van deze rubriek gaat voor mij dit keer niet op want door een noodlottig treffen heeft mijn zeiljacht tijdelijk geen preekstoel meer. Voor de rest zeilt het bootje net zo perfect als met preekstoel. Het wordt nu toch al minder weer om te zeilen hoewel er toch een aantal zeer mooie dagen zijn geweest. De zomeravondcompetitie die nu als zondagmiddag competitie voortgaat zolang het weer het toelaat trekt toch een redelijke hoeveelheid deelnemers. De rust op de haven echter trekt ook ander volk aan dat het gemunt heeft op Uw kostbaarheden aan boord, haalt u dus alle waardevolle spullen van boord en maak regelmatig een rondje over de haven, kijkt u zijdelings ook even op andere steigers.

Hoe meer leden dat doen, des te eerder worden zaken die niet in orde zijn, gesignaleerd.

Zeker is het van belang bij storm eens extra langs te komen en zorg in deze periode voor een extra meereind op Uw schip.

Het seizoen is formeel afgesloten met de werkdag die weer werd afgesloten met de feestavond.

De opkomst voor de werkdag was zeer goed, zo goed zelf dat het werk dat gedaan moest worden om 14.00 uur reeds gereed was. De feestavond zelf werd echter maar matig bezocht en dat was natuurlijk jammer voor de investering die daarin gedaan was.

Waarschijnlijk is het voor de leden niet duidelijk dat die avond voor iedereen is, dus niet alleen voor diegenen die op de werkdag waren.

Afgesproken: volgend jaar wordt de feestavond losgekoppeld van de werkdag en dan komt gewoon iedereen.

De najaarsvergadering kon bestempeld worden als een vlotte vergadering waarbij we een nieuwe secretaris in de persoon van Monique Mul hebben gekozen.

I.v.m. zijn fysieke toestand heeft Rob Altena als commissaris materieel zijn functie beschikbaar gesteld en voor de volgende vergadering op 11 maart 2008 hebben we ook nog een penningmeester en een commissaris wedstrijden nodig.

Dus roep ik alle leden op om eens rond te zien naar leden die een periode beschikbaar willen zijn voor een van die functies.

Als we allemaal een periode beschikbaar zijn dan kom je maar een keer in de 100 jaar aan de beurt.

Tijdens de najaarsvergadering is de winteractiviteiten kalender doorgenomen en daar is intussen een aanvulling op in de vorm van een excursie en lezing bij het Nederlands Instituut voor Onderzoek van de Zee. Wellicht volgen nog meer aanvullingen op deze activiteiten kalender, dus kijkt regelmatig op de site die door onze webmaster regelmatig wordt bijgewerkt. De eerste activiteit, in de vorm van de Mosselavond, was een zgn. uitverkochte en smaakvolle . Jan Meilink heeft voor deze avond het stokje overgenomen van Wichert Veling door voor het zeebanket te zorgen. Bij deze gaat onze dank uit naar Wichert en Adrie die dit jaren onbaatzuchtig hebben verzorgd.

Ook is inmiddels de eerste cursus gestart: te weten de Theoretisch Kustnavigatie onder de bezielende leiding van ons lid Alex v.d. Hoek die gaat proberen om een tiental leden veilig van A naar B te laten varen over de baren.

In de hoop U allen bij een van de activiteiten de komende maanden te mogen begroeten wens ik U gezellige feestdagen toe en een voorspoedig 2008.

Theo Souren  
voorzitter

## Algemene ledenvergadering 2008

De Algemene ledenvergadering 2008 zal worden gehouden op dinsdag 18 maart in het clubhuis "De Aak" aan de Haukeshaven. Aanvang 20.00 uur

De agenda en bijbehorende documenten zullen in het eerste clubblad van 2008 aan u worden gepresenteerd. Het verslag van de najaarsvergadering zal vanaf medio december te lezen en te downloaden zijn op de website van de vereniging.

Leden die op de jaarvergadering van 13 maart voorstellen op de agenda geplaatst willen zien, moeten deze voor 1 februari schriftelijk kenbaar maken aan het bestuur, voorzien van een motivatie.

In deze vergadering moeten ook 3 bestuursfuncties worden ingevuld, namelijk die van Penningmeester, Wedstrijdcommissaris en Commissaris materieel

Leden die deze functies ambiëren, worden verzocht dit aan te geven bij het bestuur, zodat zij eventueel al kunnen meelopen met de nog zittende bestuurders.

De taak van de penningmeester spreekt misschien voor zich, maar hij beheert de financiën van de vereniging, dus mag per definitie wel een beetje krent zijn die elk dubbeltje best 2x mag omdraaien voordat hij het uitgeeft.

Kennis van financieel beheer strekt uiteraard tot aanbeveling, maar we denken ook aan een financieel expert om hem/haar, indien nodig, te coachen.

De commissaris materieel zijn functie houdt in, het in goed staat houden van haven en opstallen. D.w.z. het inventariseren van zaken die onderhoud nodig hebben.

Hij stelt reparatielijsten op en zoekt leden die dit werk kunnen of, indien dit geen optie is, dit te laten doen. Hij maakt een werkindeling voor de werkdagen en coördineert deze dagen.

Hij informeert het bestuur over de voortgang van onderhoudsprojecten en doet voorstellen aan het bestuur m.b.t. onderhoud en vervanging. Kortom we zoeken iemand met enig technisch inzicht, maar met hulp van de leden en Gamma kom je al een heel eind.

De wedstrijdcommissaris is de link tussen bestuur en wedstrijdcommissie.

Hij stelt in overleg met commissie en andere verenigingen de wedstrijdkalender op en onderhoud contacten met klassenorganisaties. Hij doet de voorbereidingen voor wedstrijden en kampioenschappen maar kan ook veel dirigeren naar de leden van de commissie en onderhoud het contact met het Watersportverbond, voor zover dit de wedstrijden aangaat.

Een lid met kennis van wedstrijdzeilen en regels en alles wat daar mee samen hangt strekt in deze tot aanbeveling en is eigenlijk een must.

Het bestuur is ook bezig om de commissiestructuur iets te verfijnen, waardoor commissies o.l.v. een bestuurslid iets meer autonoom worden en de communicatielijnen wat duidelijker worden. Huidige medewerkers zullen in de nabije toekomst hierover geïnformeerd worden.

Het Bestuur

Lezers,

Het moest er maar van komen dan, een stukje schrijven over wie ik ben en wat ik bij de vereniging doe. Lijkt makkelijk, is moeilijk. Allereerst komt de vraag wat je dan gaat vertellen. Gelukkig hielp Agnes mij aan een te volgen procedure; wie ben je, ben je getrouwd, kinderen, wat je bij de vereniging doet en waarom.....

Tja.

Ik ben de nieuwe secretaris van de vereniging. Even voorstellen dus.

Mijn naam is Mul, Monique Mul. Ik ben geen 18 meer, woonachtig in Wervershoof, maar opgegroeid in Wieringerwaard.

Ik woon samen met René Könst,

omdat hij mijn naam niet wil dragen. We hebben een hond, een kat en gedurende het jaar meestal zo'n 10 oaien en bijbehorende lammeren. Ik werk als onderzoeker varkensgezondheid(o.a. [www.weerstand.wur.nl](http://www.weerstand.wur.nl)) en transparante veehouderij ([www.bgood.nl](http://www.bgood.nl)) bij de Animal Sciences Group van Wageningen Universiteit en Research Center te Lelystad ([www.asg.wur.nl](http://www.asg.wur.nl)).

Daarnaast ben ik in mijn vrije tijd werkzaam in onze eigen kwekerij voor rozenbotteltakken ([www.rozenbotteltak.nl](http://www.rozenbotteltak.nl)). Al begin jaren 80 heb ik kennis gemaakt met de WVA via de optimistenlessen. Samen met mijn "bootmaatje" (Duco?) durfde ik wel te zeilen, maar snapte de theorie niet echt. Jaren later, nadat ik René had ontmoet, wilde ik het zeilen weer oppakken. Dat viel niet mee! Dit ondanks dat we op vakantie vaak meezeilden met schepen van "De Zeilvaart". In en rond Scandinavië, Engeland en de Cariben. In 2005 verhuisden we naar Wervershoof, dicht bij het water. René en ik wilden nu toch eens echt goed en verantwoord leren zeilen in een open bootje. Als niet-jongere beland je dan bij ..... WVA!

2 jaar lang heeft Pieter Sijtsma ons het zeilen in een Centaur bijgebracht. In 2007 zijn we door Pieter losgelaten en mochten we het zeilen zelf proberen in onze Randmeer met de bravoure-achtige naam "Seejoelater". Ik vind het fantastisch dat mensen belangeloos hun vrije tijd steken in het opleiden en reilen en zeilen van de vereniging en vond dan ook dat ik iets terug moest doen. Daarom heb ik de functie van secretaris op me genomen. Het leuke van deze vereniging vind ik de openheid, toegankelijkheid en het "dorpse" karakter.

De leukste activiteiten van de vereniging vind ik het sloepzeilen en het dagje zeilen in Friesland. Ik hoop dan ook dat dergelijke groepsactiviteiten blijven bestaan of toenemen.

Met vriendelijke groeten, Monique Mul, [secretaris@wvamstelmeer.nl](mailto:secretaris@wvamstelmeer.nl)



## FEESTAVOND 13 OKTOBER 2007

De jaarlijkse feestavond op 13 oktober j.l. werd helaas niet druk bezocht, jammer, jammer, jammer, want er was koffie met gebak, goede muziek, lekkere hapjes en de drankjes smaakten ook weer opperbest.

Degenen die er waren weten natuurlijk wie de prijzen en diploma's ontvingen, maar voor de afwezigen zetten wij het even op papier.

Geslaagde cursisten voor Kielboot 1:	De instructeurs
Bram Keppel en Anneke van Wijnen	Gerard Schalkwijk
Jasper Pennings en Stef van der Berg	Dave de Groot
Karin en Leon Krauts	Sjoerd v.d. Werf
Joost Dijkstra en Rick Meskers	Piet Wildschut
Dick van Diepen en Stephan Wise	Wico Stam
Annemarie en Martijn Pijnacker	Cees van Silfhout

Voor Kielboot 2 waren dit:

Wendy Roossien en Sil Zijm	Hans Zijm
Joost Dijkstra en Ron Groen	Pieter Sijtsma
Rick Meskers	Piet Wildschut

Sjaak Meskers bedankte alle instructeurs voor hun tijd en energie die ze in de lessen hebben gestoken. Ook Michiel Lok die de theorielessen heeft gegeven en Wico Stam voor de lessen over knopen en steken. Hij hoopt ook volgend jaar weer een beroep te mogen doen op deze mensen, zodat de cursisten voldoende zelfvertrouwen krijgen om zelfstandig met een boot op pad te kunnen gaan.

Ook werden de volgende prijzen uitgereikt:

Arie Klok jeugdprijs : Marije Engel  
Doorzetter: Gerard Schalkwijk & Greyhound Sailing Team  
Pechprijs: Andele de Zwart

Dinsdagavond competitie 2007  
Randmeerklasse : Peter & Carolien Engel  
Top klasse: Siep v.d. Land  
Open klasse: Jan Meilink & Marije Engel  
Kajuit klasse: Michiel Lok & Hans Boersen  
Kolibri wisselprijs: Arie & Jeroen de Vries

Clubkampioenschappen 2007  
Open klasse: Jan Bethbeder (Olympiajol NED 346)  
Randmeer klasse: Peter & Carolien Engel (Randmeer 188)  
Kajuit klasse: Wico Stam & Rob Verhoef/Leo Bijlsma (Compromis 909)



Zwarte Piet of oliebol  
Lemsteraak of Staverse Sol  
Uiteindelijk is onze hobby  
alleen maar voor de....LOL!  
= Een gezond 2008 =

Wijk  
07

## **De natuur vaart er wel bij**

Dit was het thema tijdens een ronde tafel conferentie in het haven kantoor van de Waddenhaven Texel in Oudeschild.

Vertegenwoordigers van diverse belangenorganisatie en beheersautoriteiten waren daarbij uitgenodigd om samen van gedachten te wisselen over het gebruik van ons recreatie water.

Een tweetal slogans die ik daar gehoord heb wil ik U niet onthouden

**- Natuur en waterrecreatie, een gouden bondgenootschap**

**- Schoon water, gezond milieu en vitale natuur is de verantwoordelijkheid van ons allemaal.**

**Laten we daar dan ook samen voor zorgen!**

Een onderwerp van de bioloog Kees Camphuysen over wat je zoal aan fauna aan kunt treffen op de Wadden en op de Noordzee leek me wel een leuk onderwerp voor een lezing in de wintermaanden.

We hebben gekozen voor de volgende constructie:

De heer Camphuysen geeft een lezing en rondleiding op het Nederlands Instituut voor het onderzoek van de Zee ( NIOZ) op Texel.

## **Programma**

13.30 Vertrek met de Veerboot naar Texel ( 3 euro p.p) bij meer dan 15 personen 2 euro

13.50 Wandelen naar het NIOZ

14.00 Ontvangst op het NIOZ

- introductie door de heer Jan Boon
- rondleiding door dhr Boon en Camphuysen
- lezing door dhr Camphuysen

17.00 Vertrek met de veerboot naar Den Helder

Een suggestie is om dan gezamenlijk te gaan Wokken bij het Drijvend Chinees Restaurant North Palace in Den Helder.

Het maximum aantal deelnemers wordt gesteld op 30.

Het principe “wie het eerst komt die het eerst maalt” wordt gehanteerd.

U kunt zich opgeven via mijn verenigings E-mail adres [voorzitter@wvamstelmeer.nl](mailto:voorzitter@wvamstelmeer.nl)

## **Koninklijk Watersportverbond Nieuws**

Het staat niet elke dag in de krant maar is wel een dagelijks onderwerp waar het verbond mee bezig is, n.l. NATURA 2000.

Wij worden in de media vaak geconfronteerd met ons milieu en de gevolgen van industriële ontwikkelingen die ons klimaat en leefomstandigheden beïnvloeden.

Daarom is het natuurlijk ook niet vreemd dat overheden voor ons in de weer gaan om het tij te keren en trachten te voorkomen dat het nageslacht alleen nog maar

de flora en fauna kunnen aanschouwen in een catalogus van uitgestorven planten dieren.

Europa heeft daarom een aantal richtlijnen geformuleerd om dit te voorkomen en maken verdere plannen hier toe.

Natura 2000 is zon plan van aanpak, er zijn gebieden en zones aangewezen waar beheersplannen voor moeten worden gemaakt.

Een moeilijke materie want de vraag is altijd: Hoe beïnvloed de aanwezigheid van recreanten in de natuur.

Instanties willen dan nog wel eens te snel gebieden op slot doen.

Om dit te voorkomen is een grote belangenorganisatie als het Watersportverbond nodig die tegengas te geven.

Rust, ruimte, schoon water en natuur zijn belangrijke motieven voor de 'n miljoen recreanten die door het Nederlands Platform voor Waterrecreatie worden vertegenwoordigd. Zij genieten op of langs het water. Natuurgebieden zijn bij uitstek

Geschikt om rust en ruimte te ervaren. Daarom vinden watersporters het belangrijk dat in de natuur wordt geïnvesteerd, niet alleen voor de natuur zelf maar ook voor het welzijn van de mens. Recreatie en natuur zouden elkaar daarom zoveel mogelijk moeten versterken.

Het Watersportverbond als deelnemer in het Nederlandse Platform voor Waterrecreatie wil graag in samenwerking met de overheid en natuurbeschermingsorganisaties zoeken naar oplossingen voor knelpunten die in de uitvoeringspraktijk van de Natuurbeschermingswet 1998 in relatie tot Natura 2000 gebieden worden gesignaleerd.

Het natuurbeschermingsrecht kan immers niet bedoeld zijn om maatschappelijke belangen tegen te gaan.

Die knelpunten hebben betrekking op:

- onduidelijkheid van wettige begrippen
- het ontbreken van een standaard voor effectbeoordelingen
- het omgaan met leemten in kennis
- toetsing van bestaand recreatief gebruik in het kader van de nog op te stellen beheersplannen

Belangenorganisaties zijn hier erg druk met oplossingsrichtingen aan te geven.

Het is natuurlijk niet alleen aan medewerkers van het Verbond om hier aan te werken.

Watersport vindt vooral plaats in beschermde natuurgebieden, zoals IJsselmeergebied, de Zeeuwse delta, Waddenzee en op vele plassen, rivieren en klein wateren dus ligt het voor de hand dat wij, watersporters, ons een gedragscode opleggen die in harmonie is met de natuur en aanleiding geeft tot achterwege laten van gebod en verbodsborden.

De werkgroep van het Verbond in de Noordkop van Noord Holland doet een oproep aan de leden van de watersportverenigingen om met het oog op het Updaten van het werkplan 2008 haar te voorzien van informatie.

Heeft U in het afgelopen seizoen ideeën opgedaan of zaken gesignaleerd die in de provincie verbeterd kunnen worden laat het dan weten aan het bestuur die het dan onder de aandacht brengt van de werkgroep.

Tot slot wil U nog wijzen op de mogelijkheid om dagelijks op de hoogte blijven van verbondsverrichtingen door op de site [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl) met uw lidmaatschapnummer dat op Uw lidmaatschapkaart staat in te loggen op 'clubhuis'.

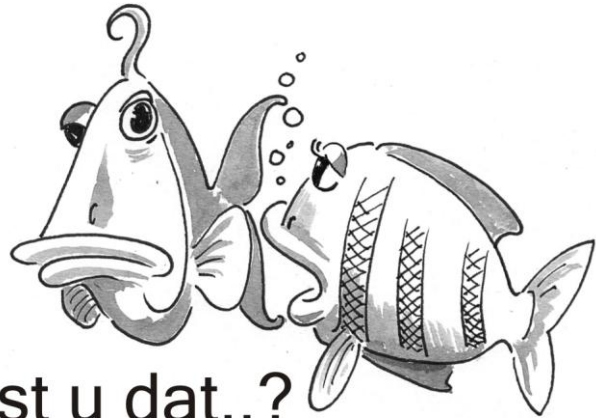
Ook kunt u zich daar aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief per E-mail.

Tot slot wil ik nog aangeven dat ik in het voorjaar mijn functie regiovertegenwoordiger voor Noord Holland vacant stel, wellicht is er onder de leden iemand die deze functie ambieert, neem dan contact op met mij.

Theo Souren



*Er op het water een nieuwe taal aan het ontstaan is  
 "Praatgarnituur" een ander woord is voor portofoon  
 "Slappe categorie" halflege wedstrijdboeien zijn  
 Je een portofoon kan "pamperen"  
 Je bij Marije moet zijn om dit te leren  
 Je voor een "verzakking in de bosjes"  
 een boeienboot nodig hebt  
 De voorzitter vanuit de preekstoel  
 Gerard Schalkwijk in de ORC 3 zet  
 Gerard hier niet gelukkig mee is en de  
 voorzitter dit kwalijk nam  
 Des te groter het schip des te kleiner  
 het getal is  
 Dit voor mij complete raadsels zijn  
 Het te maken heeft met varen in de  
 ORC 1  
 Sinterklaas helemaal niet op 6  
 december al terug gaat naar Spanje  
 Hij nog even blijft om de Kerstman te spreken  
 Er een leuk winterprogramma bedacht wordt  
 Rick Meskers best een opbeurend kaartje kan gebruiken  
 Wij hem een voorspoedig herstel toewensen  
 Als deze krant leest het jaar al weer bijna voorbij is  
 Ik gedroomd heb dat 2008 een lange, warme zomer krijgt  
 Wij elkaar binnenkort op haven weer tegenkomen*



**Wist u dat, .?**

## **Overeenkomsten tussen Vrouwen en Schepen**

- ▶ *Ze kosten je handen vol geld*
- ▶ *Een kwastje verf doet wonderen*
- ▶ *Je moet heel veel geduld met ze hebben*
- ▶ *Ze gaan onverwachts net de verkeerde kant op*
- ▶ *Je moet met liefde met ze om gaan*
- ▶ *Ze zijn beide eigenzinnig*
- ▶ *Ze liggen vaak met de kont tegen de krib*
- ▶ *Beide zijn soms moeilijk in de omgang*
- ▶ *'s Zomers zie je er het meest van*
- ▶ *Je moet ze onder de duim houden*
- ▶ *Ze zijn soms onhandelbaar*
- ▶ *Je denkt dat je ze echt goed door hebt*
- ▶ *Je kunt met ze pronken*
- ▶ *Op het eerste gezicht ben je hopeloos verliefd*
- ▶ *Je kunt heel veel plezier met ze hebben*
- ▶ *Er is af en toe geen land mee te bezeilen*
- ▶ *Je moet er ervaring mee hebben*
- ▶ *Ben je er te oud voor geworden dan nok je er automatisch mee*

# *Kerststuk voor op tafel*

*Vind je het leuk om zelf een kerststuk te maken maar ontbreekt het je aan inspiratie of vind je het een gedoe met van alles verzamelen en voorbereiden*

*Kom dan woensdag 12 december in de kantine van de watersport vereniging*

*Wij beginnen om 19.30 uur (wel eerst opgeven)*

*Wij helpen je een mooi decoratief kerststuk te maken*

*Al het materiaal en gereedschap is aanwezig*

*De kosten zijn 25 euro*

*Opgave bij Ellie schiphof & Jacqueline Bakker*

*Tel: 0227555033*



## DE BELEVENISSEN VAN MOTORBOOTVAARDERS.

Na het interview dat Cees en Hannie van de herfst bij ons hadden, kletsten we nadien nog wat na over onze laatste vakantiebelevissen. “Zouden jullie dat wel in het clubblad willen publiceren?” was vervolgens de vraag. En zo gaat dat, van het een komt het ander. En omdat wij zelf altijd met veel plezier en belangstelling reisverslagen van anderen lezen willen wij hier ook wel aan meewerken.

De meeste verslagen die in de bladen verschijnen, bewaren we in insteekmappen en worden voor, na, maar ook zelfs tijdens de vakantie regelmatig geraadpleegd. De ervaringen van anderen kunnen soms van waarde zijn maar de voorbereiding van een vakantie maakt ook deel uit van de vakantiepret. Zo komen, nadat de boot de winterslaap is ingegaan, boeken, waterkaarten en mappen alweer op tafel en worden de nieuwe plannen alweer besproken.

Het afgelopen jaar was ons reisdoel het gebied van de Linge de Biesbosch en mogelijk een deel van Brabant. Fietsen en wandelschoenen gaan altijd mee. Op weg naar onze dochter, die in Wijk bij Duurstede woont, hebben we de zuidelijke route al op vele manieren gevaren. Naar Amsterdam via het Noord Hollands kanaal of West Friese vaart, dan door de stad van Amsterdam of Haarlem naar de ringvaart Haarlemmermeer en door Gouda en via de Hollandse IJssel richting Utrecht is een heel mooie tocht.

Maar we besloten deze keer via het IJsselmeer naar Muiden te gaan en dan over de Vecht en door de stad Utrecht naar het Merwedekanaal. Het IJsselmeer is voor wat het weer (wind) betreft voor ons altijd wel spannend, van de Haukes naar Den Oever vinden we lastig, het liefst gaan we via Kolhorn naar Medemblik. Maar om met een verkeerde wind zo dichtbij huis in Medemblik verwaaid te liggen is niet erg aantrekkelijk, maar dat is het risico van de route IJsselmeer.

Het IJsselmeer.

De vooruitzichten waren op 3 juni redelijk, dus rustig aan naar Medemblik gevaren en overnacht in de Pekelharinghaven (prijzig). De volgende morgen vroeg op en naar Enkhuizen, het schutten in het nieuwe aquaduct ging vlot zodat we met een inmiddels flinke wind schuin achterop het Markermeer op stoven. Het eerste stuk zit je met een noord westen wind nog redelijk in het oppertje van West Friesland, maar voorbij de Hoornse Hop krijgt de wind wat meer de ruimte en begon deze ook nog wat aan te trekken.

Omdat het er niet erg diep is ontstaat er een korte en steile golfslag. We besloten Edam aan te doen. Vanaf het Markermeer waren we hier nog niet eerder geweest. Als je vanaf dat grote meer dan met een dikke wind op de kont op de havenmond afgaat, lijkt hij wel heel erg krap. Eenmaal binnen de pieren valt dat toch weer reuze mee. In het toeleidingskanaal naar Edam toe zijn goede pasantenplaatsen met fraaie toiletvoorzieningen en op bevel van de havenmeester gaat het afmeren met de kop naar het meer toe, brandweervoorschrift volgens hem. De dag werd besloten met een wandeling naar het versierde stadshart van Edam 650 jaar en daar een nog terrasje gepikt.

De volgende morgen stonden de vlaggen strak aan de masten, om 9.30 toch maar vertrokken. Eenmaal buiten de pieren bleek het voor ons lastig met deze wind ( 5 ) het paard van Marken te ronden. Dus eerst een heel eind schuin het meer op om hoogte te winnen en toen weer met de wind schuin achterop naar Muiden, aankomst 12.30 uur. Voor de grote Zeesluis van Muiden -zo heet hij maar het is maar een klein sluisje - leken de afmeermogelijkheden ons minder geschikt. Bakboord is bestemd voor de bruine vloot en aan stuurboord enkele koninklijke havens vol met super dure jachten. Omdat de lichten bij onze nadering gelijk groen werden, waaiden we zo naar binnen. Vanaf je boot kijk je boven op de tafeltjes van ome Ko zijn overvolle terrassen (en zij bij ons natuurlijk).

Wij kregen ook trek in een Hollandse Nieuwe. Maar achter de sluis konden we ook geen geschikte aanlegplek vinden om even van boord te gaan. Enkele kilometers verder is volop gelegenheid, maar daar kan je niet van de boot af, aldaar het middagmaal dan maar genuttigd (zonder haring).

Toen we later in de week op de fiets weer in Muiden kwamen zagen we net voor de grote brug van de A1 aan stuurboord een mooie z.g. boodschappen steiger liggen, ideaal voor een kort bezoek aan Muiden (het kwam toch nog goed met de haring).

#### De Vecht

Op de gehele Vecht is een snelheidsbeperking van kracht en er wordt streng op gelet, de vele woonbootbewoners doen hier waarschijnlijk terecht aan mee. Het zijn vaak de kleinste bootjes die de grootste golven veroorzaken. In Muiden zagen we ze al, dure sloepen met een hele grote motor en vlag en een picknickmand met niet alleen brood. Vooral in de late avond willen ze nog wel eens kijken hoe hard hij wel kan. Knoop daarom je boot altijd goed vast.

Onze volgende stop is Weesp, bij de "W.S.V. de Vecht", een mooie haven in de Vecht, maar achter de brug in het dorp zijn ook fraaie aanlegplaatsen voor passanten. De volgende twee dagen werden besteed aan fietstochten naar het Naardermeer, vesting Naarden, Muiderstrand, Muiden en omgeving. Vervolgens kalmpjes aan verder de slingerende Vecht op gevaren met tussenstops in Loenen en Maarssen en ook daar de omgeving weer verkend per fiets. Vrijwel alle beweegbare bruggen in de Vecht worden gratis en veelal op afstand bediend, maar opgelet, in Breukelen hangt het klompje plotseling voor je neus. Al enige dagen is het fraai zomerweer, met zo nu en dan een nachtelijke donderbui, we kunnen volop buiten recreëren. Na Maarssen zijn er twee mogelijkheden om Utrecht te passeren, door de openstaande sluis het Amsterdam Rijnkanaal op, of dwars door de stad Utrecht. Wij kozen voor het laatste, onze buurman in Maarssen ging met zijn Pikmeer kruiser het kanaal op.

#### Utrecht.

Aangekomen bij eerste brug, de rode, is een wachtplaats met een meldknop, hiermee krijgt je contact met de Weersluis in Utrecht en vandaar uit wordt zoveel mogelijk konvooivaart geregeld. Na de brugopening is de kans dan ook groot dat er na enige tijd tegenliggers komen vanuit de sluis in een vrij smalle gracht. In ons geval ook, maar kalmpjes aan gaat het passeren prima.

Aangekomen bij de open sluis worden we meteen verwelkomd door het personeel met kaarten en folders van Utrecht en € 2,50 sluisgeld. Wij kregen voor dat geld een prima service. Na de sluis komt men in de Oude Gracht met zijn 16 fraaie vaste boogbruggen 3.25 hoog, maar let op, het zijn bogen, je vaart vlak langs de zogenaamde werven waarvan vele nu in gebruik zijn als terras tot aan het water. "Als het jullie lukt om een beetje door te varen dan zorg ik dat de eerste beweegbare brug open staat als jullie daar zijn". zei de sluiswachter. "Je kunt onderweg veel waterfietsen tegenkomen!" Maar het lukte en daar aan gekomen konden we zo doorvaren. De sluismeester was inmiddels brugwachter geworden en fietste met ons mee naar de vier volgende bruggen richting Noordersluis. En ook deze stond op groen. Het kan mee en tegen zitten, maar ook hier geldt dat met vroeg aankomen de grote drukte wordt vermeden, na de middag verloopt alles doorgaans wat minder vlot.

#### Het Amsterdam Rijnkanaal.

Sommige motorbootvaarders zeggen dat varen op dit kanaal gelijk staat met fietsen op een autosnelweg. Dat is onze ervaring ook, reeds diverse malen hebben we het kanaal op verschillende plaatsen gepasseerd. Vooral als je moet wachten is het erg vervelend, je wordt voortdurend alle kanten op geslingerd door de golfslag van snelvarende vrachtschepen. Omdat de golven terug kaatsen door het overal aanwezige damwand, houdt dit nooit op. Aanleggen is al helemaal uit den boze. Maar deze keer was er niets aan de hand, de sluiswachters hielden overleg met elkaar. Uit de Noordersluis vandaan konden we zo oversteken en de Zuidersluis in varen. En wie lag daar? De Pikmeer uit Maarssen!

“Viel het mee?” riepen we, aan de gebaren begrepen we dat zij blij waren om in de sluis te liggen.

Rijkswaterstaat heeft begin 2007 een project gestart “Varen doe je samen” wij hadden deze aangevraagd. Helemaal gratis krijg je een map thuis gestuurd met overzichten van de meest lastige knooppunten in de vaarwegen met daarin aanbevelingen voor beroeps en recreatievaart. Later op de IJssel ondervonden we dat het ook hier effect heeft gehad, het op de blauwe borden varen van de beroepsvaart ging veel beter. Als je tijdig laat zien ruimte te willen geven, toonde men veel vaker als vroeger het blauwe bord en soms zwaaide men ons toe.

Het Merwedekanaal.

Hoewel er in Utrecht ook wel aanlegplaatsen zijn o.a. in de Catharinasingel en ook bij de Weerdsluis hebben we hier echter nooit gebruik van gemaakt. Het zijn best wel aantrekkelijke plekken, vlak bij de binnenstad en Utrecht is ook mooie stad voor een wat langer verblijf. Maar het nadeel van overnachten dicht bij de binnenstad is dat er s’ nachts nogal wat onguere type’s in de dichtbij gelegen parken huizen. Enkele jaren geleden spraken we iemand met slechte ervaringen, beter kun je in Jutfaas of Maarssen aanleggen en dan naar Utrecht fietsen was zijn advies. Maar in Vianen ligt het ook erg leuk. Na de lunch in Jutfaas zijn we dan ook het Noordelijke Merwedekanaal doorgevaren naar Vianen. In de Noorder en Zuidersluis konden we het al zien, groot en ruig, helemaal toegerust voor de beroepsvaart niet erg geriefelijk voor de recreatievaart. Omdat er in de sluis vaak nog een flinke deining kan lopen, voldoen grote ronde stootwillen het best. Met te dunne willen kan de reling soms de kant nog wel eens raken. Maar gelukkig voor ons, is er toch maar weinig beroepsvaart, alleen voor de plaatselijke industrie, de meeste gaan via het parallel gelegen en later aangelegde Lekkanaal. Nadat we weer twee grote, maar wat vriendelijker sluisen - en daarmee de rivier de Lek - gepasseerd hebben komen we in het zuidelijke deel van het Merwedekanaal en zijn we in Vianen. Hier zijn we nog niet eerder geweest, Vianen kennen we alleen van de file berichten op de radio

Vianen

Kort na de sluis gaan we stuurboord uit een dode arm in en daar is een mooie lange steiger met stroom en aan het einde drinkwater. Omdat het een gratis en daarom erg gewilde passanten plek is, is ook hier de boodschap: Vroeg aankomen. Wij waren laat, een aantal passanten lag al dubbel en de enige vrije plaats was het gratis watertappunt. Dan maar water laden dachten we, maar wel een kraan, geen slang, gelukkig konden we die lenen van een aardige Frankrijk-ganger die van alles aan boord had. Al snel kwam er nog een dorstige passant aan, in een zeilboot met een erg grote hond aan boord. “Mogen we naast u liggen?” vroeg hij. “Doe maar, maar dit is wel een watertappunt waarvan ze hier allemaal zeggen dat je niet mag blijven liggen” zeiden we nog. “Hoe moet dat, waar moeten wij straks nu naar toe.” vroegen we hem. “Wacht maar” zei hij en pakte zijn oprolbare slang en begon daarmee wat te knoeien.

“We gaan dom kijken en als iemand wat zegt, dan geef ik in een onverstaanbaar dialect antwoord”, zei hij. We hebben die nacht heerlijk gelegen en erg gelachen met buurman en hij had een heel lieve hond. Ondanks de negatieve radioberichten is Vianen een erg leuk stadje met een gezellige marktplein met mooie gebouwen. De volgende dag wat rond gewandeld, de noodzakelijk boodschappen gedaan en in het zonnetje een terrasje bezocht.

Daar erg genoten van het dialect van een Utrechtse moeder die met haar familie aan het tafeltje naast ons zat, we dachten eerst dat Tineke Schouten daar zat. Na het middagmaal (zoute haring) gingen onze trossen los en gingen we richting Linge. Buurman was inmiddels een overeenkomst aangegaan met een andere vertrekkende passant. Vanaf Vianen is het vlot varen naar de Linge. Alle bruggen hebben hier afstandsbediening en draaien vlot. Alleen bij de spoorbrug van Arkel moesten we, zoals bij alle spoorbruggen, enige tijd wachten. Spoorbruggen zijn lastig voor bootjesvaarders, ze zijn altijd te laag en gaan alleen open wanneer het hun past. Voor het eerst maken we gebruik van de marifoon om een brugopening te vragen. Maar er zijn ook meldknoppen aanwezig. Op de Vecht ging dat per mobiele telefoon, als je het op de brug vermeldde nummer belde kreeg je via een tekstbandje een mededeling, waarna even later de

brug draaide. Daar waren geen meldknoppen, later troffen we in het kanaal van Steenenhoek bij Gorinchem ook zo'n situatie aan, de mobiel moet dus ook mee.

De Linge

De Linge loopt dwars door de Betuwe van Gorinchem naar Tiel. Deze is alleen tot Geldermalsen bevaarbaar voor motorschepen, verder kan je alleen per kano tot aan Tiel.

We zijn inmiddels tien dagen onderweg en hebben op enkele buien na steeds fraai zomerweer gehad maar nu wordt het toch wat minder. Desondanks hebben we toch nog wel fraaie fietstochten door de Betuwe gemaakt en omdat het kersentijd was, deze veel gegeten. In Arkel, Leerdam en Geldermalsen zijn nette verenigingshavens en we hebben daar enige tijd gezellig gebivakkeerd. Leerdam en wat minder Geldermalsen zijn leuke stadjes om te verkennen.

Op veel plaatsen loopt de Linge vrij dicht langs hoge rivierdijken en ziet men wat minder van de omgeving. De fietsen blijken in zo'n geval onmisbaar.

Woudrichem en Heusden.

Om daar te komen zijn we vanaf Arkel de gekanaliseerde Linge afgevaren en bij Gorinchem in de kleine jachtsluis geschut, de Merwede op. Deze is groot en druk, maar de oversteek naar Woudrichem is niet lang en de tegenstroom viel erg mee. Als je de Merwede daar verlaat zit je alweer op de Afgedamde Maas en die is veel rustiger. Woudrichem is een mooi oud vestingstadje waar heel erg veel z.g. Zalmschouwttjes liggen, maar wij vonden het er wat doods



en zijn de volgende dag alweer vertrokken naar Heusden aan de Maas.

Het is een erg leuk haventje omgeven door het oude stadje maar het ligt er meestal vol. Een boot zoals de onze is dan in het voordeel, we hebben aan 10 m kade genoeg.. Toen we onder het antieke klapbruggetje naar binnen vaarden begon de zon weer te schijnen en zette een dixielandband net een vrolijk deuntje in. Dat

is vast voor ons dachten we nog, maar het bleek dat er op het plein een boekenfeest aan de gang was. Eerst het stadje per voet bekeken en de boodschappen gehaald. Bij terugkomst arriveerde er juist een nieuwe passant die net nog in een gaatje achter ons paste. Wat we dan meestal doen is een touwtje aan pakken, even duwen en trekken en mogelijk een praatje maken. Toen we de volgende dag elkaar weer troffen vertelde het echtpaar dat ze al twintig jaar hier kwamen en dat er al eens een foto van de haven met hun boot er op in een watersportblad had gestaan. Omdat ik de map met reisverslagen aan boord had, gelijk even gekeken of ik die foto daarin had zitten. En ja hoor, een verslag met grote foto. "Je mag hem wel hebben", zeiden we. Even later toen we aan een biertje zaten klopte buurman op het dak, of we zin in een borreltje hadden, dat hadden we wel. Het waren Jan Kooi en zijn vrouw, ze kwamen uit Waddinxveen en Jan was een geboren verteller. Al gauw gingen de verhalen over varen en boten. Jan dronk jonge borreltjes, ik bier en

Addy witte wijn, het werd heel gezellig. Op onze vraag “Jan hoe lang is jouw boot?” antwoordde hij “In de haven is hij negen meter en in de bar twaalf.”

In een volgend nummer vertellen we verder.

Rens en Addy Klein.

## DE INTERVIEWERS GEINTERVIEWD

Ik zat erg te twijfelen over de aanhef. Moest ik het bovenstaande nemen of “de interviewers met de billen bloot”. Ik vond de laatste wel leuk, maar wat voor foto moet je daar bij doen?

Wegens een samenloop van omstandigheden konden de vaste interviewers dit keer niet op pad en daarom heeft de rest van de redactie enigszins tegen ze samengespannen om deze informatie op papier te krijgen. Er werd wat tegengesputterd, want ze vonden dat je in de redactie veilig zat, dus geen interviewer die je lastig viel. Helaas pindakaas, truck mislukt.

Eerst Hannie Meskers maar eens aan de tand gevoeld, die wilde weten wat Cees allemaal te zeggen had, om zo haar eigen verhaal wat vorm te geven, maar ik heb het hard gespeeld, geen informatie vooraf, want van Cees weet ik zelfs wat hij droomt, dus dat is niet helemaal eerlijk.

Hannie is op 30 september 1961 geboren in Julianadorp, waar haar ouders vanuit Zuid-Holland terecht kwamen. In die tijd, eind jaren 50, was het pionieren in “De Noord”. Haar vader was bloembollenkweker

en als het weer het toeliet strandjutter..

En hoe graag Hannie als kind, na of tijdens een storm mee naar het strand wilde, het ging niet door. Haar vader ging op pad en zij moest thuisblijven. Hij had als motto: “De zee heeft wat voor mij op het strand gelegd”. Spannende verhalen over het vooral gejutte hout (er zijn heel wat illegale bouwsels neergezet).

De ongeschreven regels van jutters onderling.

Na de openbare kleuterschool in de buurt te hebben bezocht moest ze de eerste 5 jaar naar de lagere school in de Visbuurt in Den Helder, omdat daar katholiek onderwijs werd gegeven. Het laatste jaar mocht ze naar de o.l.s. in Julianadorp, die op kruipafstand van het ouderlijk huis stond, wat behoorlijk in reistijd scheelde. Haar 6 jaar jongere broer heeft Den Helder nooit gezien, want haar ouders werden door de jaren heen wijzer. Na de lagere school ging ze naar de R.k. Mavo in Den Helder, die ze na 5 jaar met succes afrondde. Omdat ze heel graag kraamverzorgster wilde worden, maar nog te jong was voor de opleiding heeft ze een half jaar op de INAS in Den Helder gezeten. Daarna mocht ze naar een internaat in Aerdenhout, waar ze gedurende 4 maanden werd klaargestoomd tot leerling-kraamverzorgster. In de weekenden kwam ze naar huis en op woensdagavond mocht ze er bezoek ontvangen, maar hoewel Wout in het bezit was van een auto, is hij daar nooit geweest. Volgens Wout was het vrijdag voor het het



wist. Na anderhalf jaar als leerling te hebben gewerkt, mocht Hannie zich gediplomeerd noemen. Het is heel jammer dat haar carrière in de kraamzorg wegens gezondheidsproblemen, van korte duur was.

In 1979 kreeg Hannie verkering met Wout, die ze ontmoette op de kermis in Julianadorp.

Na een paar jaar kocht Wout een huis in de Friesche Buurt in Den Helder. Hannie lag toen in het ziekenhuis en Wout was vastbesloten om in dat huis te gaan wonen, met of zonder Hannie. Ze zijn er in 1982, na in de echt te zijn verbonden, toch maar samen gaan wonen.

Na een paar jaar, in 1988 zijn Wout en Hannie op het bloembollenbedrijf van Wout zijn ouders aan de Doggersvaart te Den Helder gaan wonen. Wout had de kwekerij samen met een broer en neef. Daar werden hun 3 kinderen, Ella, Wout en Doria geboren.

In 1999 stapt Wout uit het bedrijf en zijn zij van het bedrijf verhuisd naar een huurwoning in De Schooten - Den Helder, maar in de zomer van 2000 hebben ze hun huidige woning in Breezand gekocht. Ik had al eens van Cees gehoord dat het een enorm groot huis is. Volgens Hannie is de grondoppervlakte even groot als waar hun eerste huis op stond, alleen is het huis drie maal zo groot als deze woning. Er is wel een minpuntje, het is de eerste locatie zonder water voor de deur. Hier had Wout een nuchtere oplossing voor: "Dan zet je maar een emmer water in de voortuin".

Na dit hele verhaal, was ik toch wel benieuwd hoe zij zo bij de WVA terecht was gekomen.

Enthousiast gemaakt door schoonzus Karin gingen Ella en Wout op zeilles bij onze vereniging, waarbij Hannie ze wegbracht. Toen de Optimistenzeilers allemaal een keer met Cees Hos mee mochten varen kwamen bij Hannie de herinneringen aan vroeger boven.

Haar peettante en -oom, veehouders, woonden vlak bij de Kaag, waar ze regelmatig tijdens de vakanties was te vinden. Er was een zeilbootje en als het zwemdiploma was gehaald mocht er in het bootje worden gevaren en als petekind had ze een streepje voor. Ze hadden zelf al 7 kinderen, maar er was altijd ruimte voor logees. Ze mocht er in de grote vakantie pas heen als bij haar vader het bollen pellen klaar was. Werelreizen waren dat, zeilen, zwemmen, roeien en met de boot de melk wegbrengen, welk kind vind dat nou niet leuk.

Met die herinnering en het zeilen van de kinderen kwamen van Hannie de gevleugelde woorden: "Ik zal nooit kunnen schaatsen, maar kan toch wel leren zeilen", waarop Wout de volzin: "Nou, dan doe je dat toch", ventileerde.

Zo gezegd, zo gedaan en onder de bezielende leiding van Sjoerd werd het zeildiploma binnengesleept. Sjoerd was ook de link naar ons clubblad, want om de vergrijzing wat tegen te gaan zochten we aanvulling van de redactie en dat leek Hannie wel wat.

Haar carrière bij het clubblad is voor ons allemaal te volgen, alleen ontbreekt het nog wel eens aan tijd omdat ze ook graag fietst, met een vriendin samen krachttraint, leest, zelf muziek maakt en het zeilvirus haar helemaal te pakken heeft.

Met de wedstrijden wordt het water onveilig gemaakt als fokkemaat van Ruud Bekema en met sloepzeilen maakt ze deel uit van de bemanning van de vrouwensloep. Het laatste staaltje, de boot van Rob Dirven mee helpen terug zeilen uit Noorwegen, leverde een onvergetelijke reis op, omdat dit de kennismaking was met 36 uur zeeziekte. Afgelopen zomer heeft Wout zich ook tot actief watersporter ontwikkeld en een boot aangeschaft waar Hannie anderhalf uur op heeft meegevaren en het toen voor gezien hield, want ze miste de zeilen (U begrijpt, Wout heeft een motorboot).

Maar om op het clubblad terug te komen. Binnen onze redactie heeft ze samen met Cees Dubbeld een uitermate geheim en ingewikkeld systeem ontwikkeld om elke keer weer een slachtoffer te vinden voor het gebruikelijke interview. En zoals u kunt lezen, als je dit een keer verzaakt, wordt je er zelf ingeluisd. Op naar Cees Dubbeld, op 15 juli 1944 geboren in Schagen in een huis met ruimte om te spelen en vlak bij het station. Kleine anekdote uit zijn vroegste jeugd. Voorjaar 1945, de munitietrein in Schagen werd gebombardeerd, familie in de schuilkamer en Cees stond lekker buiten in het zonnetje. Was niet goed voor zijn oren, maar hij



was verder ongedeed. Zijn schoolloopbaan begon op de openbare kleuterschool, daarna 6 jaar naar de Julianaschool, allemaal op loopafstand in Schagen.

Ook de ULO kon in Schagen worden bezocht en daarna kwam gelijk de link met het water.

Cees wilde naar de zeevaartschool. Dat leek allemaal te lukken, maar bij een keuring bleek dat zijn ogen niet de vereiste kwaliteiten hadden om aangenomen te worden. Tegenwoordig is dat allemaal wat minder streng, maar in 1960 lukte het niet. Toen de bakens maar verzet en als administratief medewerker bij de Opel garage in Schagen gaan werken. Na enige tijd ging hij daar in de verkoop werken en bleef heel lang op zijn stek. Ook werkte hij wel eens bij een tankstation in Sint Maartenszee en daar ontmoette hij Agnes, die 1 liter benzine kwam kopen voor de Solex. Hoe spannend kan het leven zijn, want van het een kwam het ander.

Cees kocht een huis in Schagen, waar hij nog steeds woont, en er werd getrouwd. Ze kregen 2 dochters, Wendy en Mara.

Cees kocht een open bootje, Kolibri 360 en vaarde op het meertje in Dirkshorn. Agnes en de meiden zaten aan de kant te kijken. Dit verveelde echter snel en de eerste kajuitboot werd aangeschaft, een Kolibri 560.

Dit had tot gevolg dat er moest worden uitgekeken naar een ligplaats in een haven. Via, via kwamen we op de Haukes terecht, waar ze als een van de laatsten nog op de ballotagelijst moesten. Ze werden goedgekeurd, mochten lid worden van de WVA en kregen een ligplaats toegewezen. In die tijd lagen er erg veel Kolibri's in de haven, het waren leuke mensen die wel van een feestje hielden, maar ook veel bij wedstrijden waren te vinden. Er is nog eens geprobeerd de Kolibri te laten zinken door er met 18



personen op te gaan varen. Tot teleurstelling van een paar mensen lukte dit niet. Na een paar zeer natte zomers wilde het gezin niet meer mee op de boot en werd er in de grote vakantie een paar jaar gekampeerd, maar Cees kon zich daar toch niet helemaal in vinden. Er werd een iets grotere boot aangeschaft, n.l. een Compromis 720 en hier is met veel plezier een aantal jaren in gevaren (de kinderen vonden het wat minder, want die konden zich in het kamperen best vinden). Toen het idee vorm begon te krijgen om een iets grotere boot te kopen met een vaste motor erin werd tijdens een vakantie het bordje TE KOOP achter het raam geplaatst. Het werd een erge korte vakantie. Er kwam een koper voor de boot die niet moeilijk deed over de prijs, maar de boot 2 dagen later wilde hebben. De boot werd leeggehaald en Cees had niet het idee dat er zoveel uit zou kunnen komen. Foutje. Toen werd het zoeken naar een andere boot. Het werd een Friendship 28, waar we al een aantal jaren met veel plezier in varen. 3 jaar geleden is hij met pre-pensioen gegaan en had het idee dat hij veel meer met de boot weg zou zijn, maar tot nu toe lukt dat niet helemaal, omdat er toch nog veel andere leuke dingen te doen zijn. Tot vorig jaar heeft hij gedurende 15 jaar zeilles gegeven bij onze vereniging en nu er overdag meer tijd is zit hij ook regelmatig in een boeienboot bij de wedstrijden. Verder is hij betrokken bij atletiekvereniging TAS, waar hij looptraining geeft aan de jeugd, zelf nog traint, wedstrijden loopt en mee helpt organiseren, n.l. de 10 Engelse Mijl van Schagen.

Hij heeft inmiddels 13 marathons op zijn naam staan en hoopt de 15 nog vol te maken. Ook is hij sinds 2 jaar vrijwilliger bij de Stichting NEBAS. Zij hebben een aantal boten en het eiland Robinson in Loosdrecht, waar mensen met een handicap een zeilvakantie kunnen boeken. Ze hebben veel vrijwilligers nodig voor zeilinstructie en soms ook voor verzorging. Al deze dingen maken dat de dagen aardig gevuld zijn.

Ik wil Hannie en Cees bedanken, omdat ze mee hebben willen werken aan dit verhaal.  
Agnes Dubbeld-Klinkenberg

***Het bestuur nodigt alle leden uit op  
de nieuwjaarsreceptie in clubhuis  
de Aak op zondag 6 januari 2008  
van 14.00 – 20.00 uur.***

## **CLUBACTIVITEITENKALENDER**

---

maandag 12 december 2007  
zondag 6 januari 2008  
dinsdag 18 maart

maken kerstversiering, aanvang 19.30 uur  
nieuwjaarsreceptie, aanvang 14.00 uur  
ledenvergadering

## **Wedstrijdplanning 2008 (concept)**

### **Wedstrijden WVA**

Koninginnerace	30 april (woensdag)
1e dinsdagavond wedstrijd	6 mei
Open Clubkampioenschap + KK Kolibri	14 & 15 juni
Havenwedstrijd	24 juni
Amstelmeer Trophy	16 & 17 augustus
Palingrace	21 september
MWV – WVA Centaurwedstrijden (organisatie WVA)	6 & 7 september

### **Wedstrijden andere verenigingen in de regio**

Clubkampioenschappen (MWV)	nog niet bekend
Open Marine Kampioenschappen (MWV)	nog niet bekend
Westwadrace	nog niet bekend
Sloepen wedstrijden (MWV)	21 & 22 juni
Sluitingswedstrijden (MWV)	13 & 14 september

### **Andere belangrijke evenementen**

24-uurs Ijsselmeer	22 & 23 augustus
Gehandicapten zeilen	27 en 28 juni
Sail Den Helder	20 t/m 23 augustus

Stand op 19 december 2007 (gewijzigd i.o. met MWV)

---

**Kopij voor het volgende clubblad inleveren vóór 10 FEBRUARI A.S. bij de redactie**

---