

## VAN DE REDAKTIE

Jaargang 35

No. 2

mei 2012

Redactie: Cees Dubbeld, Sjoerd v.d. Werf, Hans Zijm, Wil Wigbout

De winter zit er weer op. Tijd voor een nieuw watersportseizoen. Evenals voorgaande jaren is ons watersportseizoen geopend met de Koninginnerace, welke uiteraard inmiddels is gevaren op Koninginnedag; enkele weken geleden. Een kort verslagje vindt je verderop in dit blad.

Verder in deze editie van de clubkrant de eerste kennismaking met onze nieuw gekozen voorzitter en de gebruikelijke verslagen en mededelingen vanuit het bestuur.

In het interview maken we kennis met wederom een markant lid van de vereniging.

Let vooral ook even op het nieuwe Verkeersbesluit van het Hoogheemraadschap: er zijn een paar stukjes van ons meer verboden gebied geworden. Niet dat ons dat erg raakt; de meesten van ons kunnen daar praktisch toch niet varen.

Helaas heeft onze tekenaar Wil Wigbout te kennen gegeven dat hij zijn tekenpen voorlopig aan de wilgen hangt. Jammer; zijn tekeningen die actuele zaken binnen de club eens lekker op de hak nemen, zullen we missen.

Een wat dunnere krant dan andere keren ditmaal; we moeten beneden de 26 kantjes blijven om de portokosten niet teveel de pan uit te laten rijzen. Toch is er nog altijd plaats voor een verslag van eenieders avonturen, of gewoon andere meldingen die de hele vereniging aangaan. Dus schroom niet om uw tekstje bij de redactie in te leveren. Ook als je denkt dat je er tekstueel niet helemaal uitkomt dan helpt de redactie wel om er een leesbaar stukje van te maken. Als het even kan staat het dan in de volgende uitgave.

Groeten, veel leesplezier en tot ziens op de haven,

Hans Zijm

Het volgende clubblad verschijnt medio augustus, uw bijdrage graag inleveren vóór 31 juli

**Vanuit de preekstoel**

**WVA**



Om de traditie van Koen voort te zetten eerst een kort weersbericht. De temperatuur valt nog een beetje tegen, maar hopelijk liggen er veel mooie dagen in het verschiet. De dagen worden langer, de boten gaan uit de winterstalling en worden vaarklaar gemaakt voor het nieuwe seizoen.

Mijn naam is Peter Oudhuis, 45 jaar en woonachtig in Nieuwe Niedorp. Ik ben vader van twee kinderen; Nick van 13 jaar en Anouk is 12 jaar. In 2010 ben ik lid geworden om de cursus KB1 te volgen. Op 23 maart jl. werd ik tijdens de voorjaarsvergadering gekozen tot de nieuwe voorzitter van onze

vereniging. Bij deze wil ik Koen hartelijk bedanken voor al zijn inzet en de plezierige overdracht.

Op 21 maart jl. was er een werkdag om het een en ander gereed te maken voor het nieuwe seizoen. De opkomst was groot. Er waren ongeveer 30 leden aanwezig om de handen uit de mouwen te steken. Zo zijn onder andere de boten uit de stalling gehaald, is het meubilair op het terras geplaatst, zijn de boeien weer in het Amstelmeer uitgelegd en is de nieuwe slipway te water gelaten waar nu de laatste hand aan wordt gelegd. Dank aan iedereen die op welke manier dan ook een bijdrage heeft geleverd.

Binnen het bestuur heeft een wisseling van de wacht plaats gevonden. Gerard Alleman heeft besloten af te treden als commissaris materiaal. Bij deze wil ik Gerard namens het bestuur bedanken voor zijn inzet. Hij heeft aangegeven beschikbaar te blijven voor activiteiten binnen de vereniging. In zijn plaats hebben we Michel Boersen bereid gevonden de functie commissaris ad interim waar te nemen tot aan de najaarsvergadering. Ik wil namens het bestuur Michel bedanken dat hij zich op zo'n korte termijn beschikbaar heeft gesteld voor deze functie.

Graag wil ik van de gelegenheid gebruik maken om leden op te roepen hun emailadres te mailen aan de penningmeester [penningmeester@wvamstelmeer.nl](mailto:penningmeester@wvamstelmeer.nl) voor het ontvangen van de nieuwsbrieven voor zover uw emailadres nog niet bekend bij ons is.

Als opstapper heb ik de nodige avonden meegevaren tijdens de dinsdagavondwedstrijden wat ik als heel leuk en gezellig heb ervaren. Een aanrader voor iedereen. Ik hoop u op een van deze avonden of bij een andere activiteit op de haven te zien.

Peter Oudhuis  
Voorzitter

**NOTULEN**  
**Algemene ledenvergadering van de Watersportvereniging**  
**Amstelmeer d.d. 23 maart 2012**

**1. Opening**

Voorzitter opent de vergadering 20.16 uur.

Aanwezig: 42 stemgerechtigde leden.

Met kennisgeving afwezig: Sjoerd vd Werf, Martijn Pijnacker

Agenda: punt 5 en 6 worden omgewisseld. Agenda verder vastgesteld.

**2. Mededelingen van het bestuur**

Jaarverslag is in clubblad helaas niet volledig afgedrukt. Ontbrekend stuk uit opleidingen, wedstrijden ligt op de tafels.

Ruud Bekema en Cees van Silfhout bedankt voor oliebollen bakken voor nieuwjaarsborrel!

Noodzaak prijzen kantine aan te passen. Alle drankjes en eten wordt met 0.25 euro verhoogd, 2<sup>de</sup> kopje koffie/thee niet meer gratis. Reden: verminderde omzet kantine – risico niet kostendekkend.

Na overleg met commissaris haven, zal een assistent ingezet worden, vooral voor zaken die overdag geregeld moeten worden. Assistent is aangetrokken: Koen Benschop.

Beschikbaar stellen wedstrijdboten van vereniging: Concept gebruiksovereenkomst opgesteld. Ligt op tafels. Verdere behandeling in rondvraag.

Restauratie Wieringer 60: liggen folders. Wordt gevraagd om bijdrage, middels kopen postzegels of cd. Beide te koop voor 6 euro.

In memoriam: afgelopen jaar is tot onze spijt ons enthousiaste lid Agnes Dubbeld overleden.

**3. Notulen najaarsvergadering 28 oktober 2011**

Tekstuele opmerkingen: Punt 3 betreft notulen voorjaarsvergadering 25 maart 2011 in plaats van najaarsvergadering.

Inhoudelijk opmerkingen/vragen: tav punt 10 een vraag over de opmerking “tot onder de vlonders.....”. Wordt bedoeld: Boten bij MWV worden door cursisten bij MWV uitgebreid schoongemaakt, als onderdeel van de lessen.

Notulen verder akkoord.

**4. Jaarverslag 2011**

Akkoord.

NB: in het clubblad zoals vermeld op de website staat het jaarverslag wel volledig vermeld.

**5. Financieel verslag 2011**

Financieel jaaroverzicht 2011. Toelichting op aantal punten:

**Inkomsten**

Helpt minder passanten dan in 2010. Ondanks 2 evenementen, heeft kantine slechte omzet gedraaid. Inkoopkosten omhoog. Schoonmaakkosten omhoog, alles wel zeer schoon. Gesmeerde kelen oefenen hier niet meer – geen kantine inkomsten. Eco tax in 2011 niet ontvangen over 2010. Inmiddels in 2012 ontvangen.

### **Uitgaven**

Portokosten wat duurder geworden. Huur haven weer met 1,5% gestegen. Kraan heeft nieuwe regenkap gekregen. Diversen: boot afvoeren, nieuwe vriezer, extra containers bij evenementen, vrijwilligersvergoedingen, etentje, botenstalling. Onderhoud boten komt vanaf volgend jaar apart op het jaaroverzicht. Was in 2011 ca 2500 euro: oa onderhoud motoren, nieuw roer splash, gebruikte trailer, nieuw dekzeil centaur, 2 nieuwe trailers centaur. Contributies: veel geld naar BUMA/SENA.

### **Afschrijvingen**

Reservering wordt gespreid over 3 jaar. Aanschaf/onderhoud grotere projecten zoals dijkmagazijn, douches en toiletten aanpassen.

Resultaat in de min, vooral door reserveringen, we blijven een financieel gezonde vereniging.

*Vraag* over inkoop: valt alles hieronder wat in kantine verkocht wordt. Ja en ook de schoonmaakkosten.

*Vraag* over de vrijwilligersvergoeding? Betreft onkostenvergoeding zoals bijvoorbeeld kilometervergoeding.

## **6. Verslag kascommissie**

Kees Boersen heeft samen met Martijn Pijnacker kascontrole gedaan. Perfect voor elkaar. Opmerking geplaatst over inzichtelijkheid wat we verdienen op een evenement. Financieel jaaroverzicht 2011 vastgesteld.

## **7. Voorstel fraudepreventie**

Naar aanleiding vragen over fraudepreventie in vorige vergaderingen contact gehad met Rabobank, onze bank. Zij adviseerden om een zogeheten key-pas te gebruiken. Dit is een pas die een ander bestuurslid in zijn/haar beheer heeft. Met deze pas kun je niet pinnen en ook geen betalingen doen. Je kunt wel “meekijken” wat er gebeurt via internet bankieren en je kunt instellen dat bij bepaalde betalingen een tweede digitale handtekening nodig is.

We hebben er voor gekozen dat bij bedragen hoger dan € 5000.00 een tweede handtekening nodig is. Annemarie (secretaris) heeft de pas in beheer en zij zal regelmatig op voor de penningmeester onbekende tijden kijken welke betalingen er verricht zijn. Dit is wat de bank betreft de enige mogelijk om fraude tegen te gaan. Pas kost 5 euro extra per maand.

Na 1 jaar evalueren of het goed werkt. *Vraag* op basis waarvan wordt geëvalueerd? Op werkbaarheid afspraak, dan wel nieuwe mogelijkheden vanuit bank.

*Vraag/voorstel:* is het niet beter om de 2<sup>de</sup> pas buiten het bestuur te brengen? Nee, niet praktisch – en verantwoordelijkheid binnen bestuur houden.

*Vraag:* Waarom de Postbank/ING nog? Is van oudsher. 2 passen; 1 voor commissaris vloot en 1 voor commissaris haven. Beperkt budget beschikbaar op deze rekening voor deze twee commissarissen. Voorkomt ook weer oneigenlijke uitgaven.

## 8. Vaststellen wedstrijdprogramma

Wedstrijdprogramma gepubliceerd in clubblad.

Dit jaar geen nationale wedstrijden, klasse organisaties. Andere opzet clubkampioenschappen om tegemoet te komen aan kajuitjachten. Kajuitjachten over vaste boeien varen – lange rakken creëren voor evt spinakeren. Eerst was het idee om de wedstrijden te splitsen; 1 dag kajuit, 1 dag open. Nu toch 2 dagen met z'n allen. We hopen dat hierdoor weer meer kajuitjachten komen en meedoen. Voorstel dagprijs voor deelname 1 dag, zal worden uitgewerkt in wedstrijdcommissie.

Familiedag organiseren in combinatie met scharrenrace. Wordt nog uitgewerkt. Vergelijkbaar met palingrace. Inschrijfgeld ca 5 euro – onbeperkt scharren eten. In plaats van Trophy. *Vraag*: was hier interesse voor? Ja, bij aantal leden gepolst. *Vraag*: datum familiedag valt samen met schoolvakanties. Is start van vakantie voortgezet onderwijs, lagere school gaat een week later. Gedaan vanuit het streven naar spreiding van wedstrijden.

*Vraag*: motorboot kampioenschap? Ook dit jaar weer in combinatie met palingrace een puzzeltocht. Een keer apart georganiseerd – geen animo voor. Afschaft.

Wedstrijdprogramma 2012 vastgesteld.

## 9. Verkiezing bestuursleden en kascontrolecommissie

Kascontrolecommissie. Martijn Pijnacker is als reserve aangesteld en blijft reserve. Agnes zat in de kascommissie, helaas wegvallen. Nieuw kascommissielid nodig, naast Kees Boersen voor controle volgend jaar: Ruud Bekema.

Voorzitter. Vorige vergadering aangegeven dat Koen voornemens was deze vergadering functie neerleggen. Kandidaat gevonden: Peter Oudhuis. Geen andere kandidaten beschikbaar gesteld naar aanleiding van vermelding in clubblad.

Peter Oudhuis lid geworden vanwege cursus kielboot 1. Vereniging sprak hem aan vanwege laagdrempeligheid, saamhorigheid. Stapt wel eens op op dinsdagavond. Sfeer proeven. Blijft nooit aan de wal staan. Spreekt erg aan. Belangrijkste motivatie om uitdaging aan te gaan met bestuur en leden; samenwerking!

Bestuur draagt Peter Oudhuis voor als nieuwe voorzitter. Vragen/bezwaren vanuit leden? Aangenomen. Applaus!

Dank aan Koen. Applaus!

## 10. Rondvraag

Oproep aan leden voor cursus assistent wedstrijdcommissie/assistent protestcommissie (module 1). 1 dag. Nu 3 leden aangemeld. Info bij Gerrit van Lohuizen. Doelstelling is om de cursus op de Haukeshaven te geven. Instructeurs watersportverbond komen hiernaar toe. Andere verenigingen worden ook benaderd om aan te haken. Kosten voor cursus worden door de vereniging gedragen, mits men zich inzet bij wedstrijden. Minimum leeftijd 16. Na ervaring als assistent wedstrijdcommissie/ assistent protestcommissie, enkele jaren regelmatig inzetten alvorens mogelijkheid wedstrijdleader in zicht komt. Er zijn waarschijnlijk meerdere leden die deze module hebben gevolgd, maar dan ben je niet zomaar wedstrijdleader. Niet in vergissen! Je doet veel regelkennis op, ook pluspunt voor cursist zelf. Wedstrijdleiders kunnen ook bij andere verenigingen vandaan komen.

Kantinebeleid – hoe kantine te runnen. Opvolging na vertrek kantinecommissie nog niet kunnen invullen. Uitnodiging aan leden mensen die interesse (zouden kunnen) hebben, te melden. Probleem/uitdaging is bemensing regelen van de kantine. *Voorstel*: Paul Koppes benaderen? Leden met SHV diploma beschikbaar. Zou jaarlijks instructie moeten geven aan vrijwilligers. Streven elk weekend en elk evenement open om het goed te laten lopen. Vroeger echtpaar ingezet met vergoeding – mag niet. *Voorstel* vanuit leden: alle ligplaatshouders verplichten ½ dag, 1 dag achter de bar. Reactie voorzitter: zodra er verplichtingen komen, vertrekken mensen. Leden kun je niet verplichten, ligplaatshouders lopen niet weg..... Aandachtspunt: complexiteit aanbod kantine. Bestuur komt er op terug. Op zondag vanaf 14.00 uur: kantine geopend door Gerrit v Gijssel.

Beschikbaar stellen boten (splashes, optimist), zie concept gebruiksovereenkomst. Zal vermeld worden in clubblad. Met uitnodiging reactie leden. *Vraag*: niets te betalen? Alleen borg, niet huren. Alleen voor leden van wedstrijdtraining, jeugd donderdagavond.

Vraag vanuit bestuur hoe wordt de Nieuwsbrief ontvangen. Goed initiatief. Niets ontvangen? Mailadres doorgeven aan penningmeester. Nieuwsbrief zal voortaan ook op website vermeld worden.

Egaliseren naar verwachting eind week 14 gereed.

Wat is de hoogte van het bedrag – grens bedrag – dat altijd in overleg met leden uitgegeven mag worden. Staat in statuten - % van begroting – hoog bedrag. Vervanging/beheer wordt niet, tenzij hoog bedrag, in overleg met leden uitgevoerd. Uitbreidingen wel.

Achter de bar – geen gebruik kassa. Gebruik turflijsten! Naam, datum, bedrag invullen op lijst. Lijst samen met geld (papiergeld) in envelop in het kluisje. Gaan naar penningmeester. Leden die nog niet betaald hebben, overnemen op nieuwe lijst. Verzoek namen van “vast aanwezige leden” op lijst zetten.

Website up to date houden. Aanbod dochter Kees/Tiny van Silfhout biedt zich aan. Bestuur zal dit verder oppakken in overleg met webmaster Jan Bethbeder.

Verzoek aan leden: assistentie Lammert morgen voor boten verplaatsen. Jan Meilink+Arie de Vries. Anderen kunnen zich melden bij Lammert na de vergadering.

Palen verplaatsen om boxen aan te passen zou dit voorjaar niet gebeuren tijdens huidige werkzaamheden. Laatste nieuws: kan wel dit jaar – volgende week? Zou om ca 4 boxen gaan. GerardvH/LammertdH/JosH pakken dit verder op.

**Voorzitter sluit 21.48 uur de vergadering**

## **Gebruikersovereenkomst**

Zoals in de voorjaarsvergadering besproken heeft het bestuur een concept gebruikersovereenkomst opgesteld. In de bijlage bij deze nieuwsbrief vindt u het concept. Door het voor de jeugd mogelijk te maken voor wedstrijden buiten het Amstelmeer, boten van de vereniging te lenen, hopen wij onze jeugd verder te stimuleren in het wedstrijdzeilen. Wij horen/lezen graag u reactie op de gebruikersovereenkomst. U kunt daarvoor mailen naar [secretaris@wvamstelmeer.nl](mailto:secretaris@wvamstelmeer.nl).

### Concept Gebruikersovereenkomst

Hierbij komen de Watersportvereniging Amstelmeer gevestigd De Haukes 2, Westerland hierna te noemen "WVA" en de heer/mevrouw ..... woonachtig te ..... hierna te noemen "gebruiker" het volgende overeen:

WVA stelt ter beschikking aan gebruiker het volgende vaartuig, type ..... registratienr. .... voor de periode van dd-md-jaar tot dd-md-jaar onder de volgende voorwaarden.

De gebruiker is bij de WVA geregistreerd als betalend lid.

De gebruiker volgt bij de WVA een training voor wedstrijdzeilen.

De trainer/coach van de gebruiker gaat akkoord met deze overeenkomst.

Eventueel wegtransport van het vaartuig is voor verantwoording van de gebruiker en behoeft instemming van de trainer/coach.

De trainer/coach controleert met gebruiker het vaartuig bij afgifte en bij teruggave.

Ter meerdere zekerheid stort de gebruiker een week voor ingebruikname een borg ter hoogte van € ..... op rekeningnr. .... van de WVA. Deze borg zal een week na de gebruikperiode en na goedkeuring door de trainer/coach worden teruggestort op rekening van de gebruiker.

De gebruiker stelt zich verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud tijdens de periode van beschikbaarstelling.

Kosten van welke aard dan ook zijn tijdens de beschikbaarstelling voor rekening van gebruiker.

Opgemaakt te .....

Naam trainer/coach

Datum .....

Naam gebruiker

Handtekening.

Handtekening.

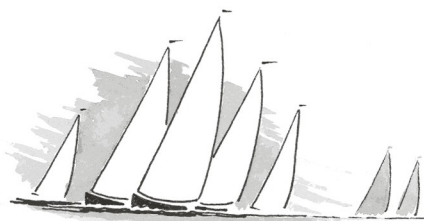
### **Aankondiging familiedag**

Zaterdag 14 juli staat de familiedag gepland. Op deze dag zullen allerlei activiteiten op de haven plaatsvinden voor jong en oud. 's Middags wordt voor het eerst de scharrenrace gevaren, waarna u onbeperkt kunt genieten van versgebakken schar! Noteer 14 juli alvast in u agenda. Nadere informatie volgt!

### **Versterking van het wedstrijd comité**

Elk jaar organiseert de vereniging diverse wedstrijden op het Amstelmeer. Om deze wedstrijden goed te organiseren is een opgeleid wedstrijd comité belangrijk. Een goede wedstrijdleider, jury en umpire zijn de helft van de organisatie, maar deze kunnen niet optimaal werken zonder een goed team. We zijn op zoek naar leden die het leuk vinden om tijdens wedstrijden het wedstrijd comité te versterken en daarvoor de BWO cursus willen gaan volgen. De doelgroep van de BWO cursus zijn mensen die functioneren bij wedstrijden op het start-/finishschip, in scoring en bij protesten. Er zijn geen instapeisen voor deze opleiding.

In de opleiding worden de beginselen van een wedstrijd en zijn organisatie behandeld. Er wordt ingegaan op wedstrijdbanen, materiaal, regels, procedures, protesten, etc. Na deze opleiding ben je goed inzetbaar in een wedstrijd comité. De opleiding kost een dag aanwezigheid en vraagt geen voorbereiding of studiebelasting. De cursus kan bij ons in het clubgebouw op de Haukes haven verzorgd worden. Heeft u interesse, meldt u zich dan bij Gerrit van Lohuizen ([wedstrijden@wvamstelmeer.nl](mailto:wedstrijden@wvamstelmeer.nl)) of Annemarie Pijnacker ([secretaris@wvamstelmeer.nl](mailto:secretaris@wvamstelmeer.nl)). Ook voor nadere informatie kunt u terecht bij onze wedstrijdcommissaris Gerrit van Lohuizen.



# Zeilwedstrijden

### **Start dinsdagavond wedstrijden**

Vanaf 1 mei wordt er iedere dinsdagavond vanaf 19.30 uur een wedstrijdronde gevaren met de leden van de vereniging. De inschrijving is 0,50 cent per boot. Na de wedstrijd wordt er in het clubhuis een prijs verlost onder de deelnemers. Heeft u zelf geen boot? U bent van harte welkom om bij andere leden op te stappen en een rondje mee te varen. Zie voor meer informatie onze website [www.wvamstelmeer.nl](http://www.wvamstelmeer.nl)

### **Vereniging sloepwedstrijden 2012**



Op 9 en 10 juni 2012 worden de jaarlijkse vereniging sloepwedstrijden gevaren. De Marine stelt de sloepen dat weekend ter beschikking van de Marine watersportvereniging. De verenigingen in de noordkop varen in dit weekend wedstrijden. Voor de WVA zijn 2 zeilsloepen gereserveerd. 1 sloep wordt gevaren door het vrouwenteam van de WVA. De andere sloep wordt gevaren door de mannen van de WVA. Opgeven voor deze wedstrijden kan gedaan worden bij de wedstrijdsecretaris van de WVA, Gerrit van Lohuizen. De schippers van de sloepen zijn Cor Walrave voor de vrouwsloep en Sjoerd van der Werf voor de mannensloep. Indien je niet het hele weekend kan varen, kun je jezelf ook opgeven voor alleen de zaterdag of alleen de zondag. Opgeven voor de wedstrijden bij voorkeur via e-mail. Het mailadres is [wedstrijden@wvamstelmeer.nl](mailto:wedstrijden@wvamstelmeer.nl)



### **Koninginnerace 2012**

De opening van het watersportseizoen 2012 was om door een ringetje te halen. De voorgaande dagen was het kil en nat. Maandag 30 april 2012 was een Koninginnedag, zoals Koninginnedag hoort te zijn. Heerlijke temperatuur, zonnig en een prachtige zeilwind. Windrichting noordoost. Voor de race hadden zich 31 bemanningen, dus 31 boten aangemeld, verdeeld over 5 klassen. Eindelijk was er weer eens een grote deelname in de Kajuitklasse. In deze klasse deden maar liefst 10 boten mee. De Openklasse was met 8 boten ook goed vertegenwoordigd, alleen werd deze weer opgesplitst in een Centaurklasse en een Openklasse. Het aantal Lelievletten viel dit jaar enigszins tegen. In deze klasse deden voorgaande jaren gemiddeld zo'n 15 boten mee, dit jaar waren dat er 9. Het enthousiasme was er overigens niet minder om. Tot slot waren er 4 deelnemers in de Optimistklasse.



De noordoosten wind bracht het comité tot het inzetten van baan 2, die een te zeilen baan start - boei 1- boei 4 – boei 6 – boei 3. De Kajuit- en de Openklasse deden de baan 2x, de Lelievletten 1x, de Optimistklasse werd in de eerste ronde bij boei 6 gefinisht. Dit gaf voor de winnaars in elke klasse een zeiltijd van ongeveer anderhalf uur.

De uitslag is als volgt:

#### Uitslag Open klasse (SW factor)

No	Type	Zeilno	Naam	Punten	
1	Vrijheid	1000	Adriaan Bais	1,0	1
2	Varuna 501	557	Bram Keppel	2,0	2
3	Top	354	Siep v.d. Land	3,0	3
4	Pampus	364	Ate v.d. Land	4,0	4
5	Sailhorse	771	Jan Meilink	5,0	5

#### Uitslag Kajuitklasse (SW factor)

No	Type	Zeilno	Naam	Bootnaam	Punten	
1	Waarschip 710	3116	Ruud Bekema	Meermin	1,0	1
2	Compromis 909	90	Wico Stam	2 <sup>e</sup> Hobby	2,0	2
3	J80	80	Hans Boersen	Njord	3,0	3
4	Waarschip 570	133	Michiel Lok	Vrije Vogel	4,0	4
5	Beneteau FC10	1060	Van Wijngaarden	Froufrou	5,0	5
6	Clever 23	23	Marjan Eken	Windbreker	6,0	6
7	Dehler 35	35	Cees van Silfhout	Gulliver	7,0	7
8	Hanse 355	108	Jaap Wognum	Honderdacht	8,0	8
9	Dehler 31	31	Riemers	Njuta	9,0	9
10	Bavaria 37	37	Andele de Zwart	Hanna Maria	10,0	10

#### Uitslag Lelievlet

No	Zeilno	Naam	Punten	
1	998	Team Protheus	1,0	1
2	156	Team Revanche	2,0	2
3	1131	Team Zephyrus	3,0	3
4	997	Team Nereus	4,0	4
5	90	Team Aurelia	5,0	5
6	1375	Team Hydro	6,0	6
7	1233	Team Eurus	7,0	7
8	1232	Team Boreas	10,0	dnf
8	1522	Team Glaukos	10,0	dnf

#### Uitslag Centaur

No	Zeilno	Naam	Punten	
1	2412	Ruud van Leerdam	1,0	1
2	2411	Richard Offers	2,0	2
3	2410	Z. van Kesteren	3,0	3

#### Uitslag Optimist

No	Zeilno	Naam	Punten	
1	1	Marijn Goedel	1,0	1
2	2	Jacco Verschoor	2,0	2
3	10	Nathalie Verschoor	3,0	3
4	7	Henk Riemers	4,0	4



hoogheemraadschap  
**Hollands  
Noorderkwartier**

## Verkeersbesluit Amstelmeer

**Inzaget termijn:** van 18 april 2012 t/m 30 mei 2012

Het hoogheemraadschap heeft een verkeersbesluit vastgesteld voor de het Amstelmeer in de gemeente Hollands Kroon.

Op 17 april 2009, registratienummer 09.11686, is een verkeersbesluit genomen voor het Amstelmeer. Met dit besluit werd voor bepaalde gedeelten van het Amstelmeer de in-, uit- en doorvaart verboden door plaatsing van borden A1 uit bijlage 7 van het Binnenvaart-politiereglement. Het ging met name om de gedeelten van het Amstelmeer tussen de dijk en de in het Amstelmeer aangelegde eilandjes en vooroevers.

Tegen het verkeersbesluit werden meerdere bezwaarschriften ingediend met name door verenigingen en bedrijven die zich bezig houden met de surfsport. Zij gaven aan dat bij wind vanuit een bepaalde windrichting alleen met surfen gestart kan worden vanaf de dijk ter plaatse van de gesloten verklaarde gebieden. Door het verkeersbesluit werden de surfers ernstig in hun mogelijkheden beperkt om bij bepaalde windrichtingen op het Amstelmeer te surfen. Dit aspect was niet in de besluitvorming voor het verkeersbesluit betrokken. In afwachting van de afhandeling van de ingediende bezwaren is tot op heden nooit uitvoering aan het verkeersbesluit gegeven door feitelijke plaatsing van de borden.

Verenigingen en bedrijven in de surfsector zouden onevenredig in hun belang worden geschaad als het te water gaan met de zeilplank vanaf de zuidwestzijde van het Amstelmeer niet meer mogelijk is. Vandaar dat is besloten een uitzondering op het vaarverbod te maken voor surfers. Dit geschiedt door het aanbrengen van onderborden F4 uit bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement met de tekst 'uitgezonderd' gevolgd door het woord 'zeilplanken' of het pictogram van een zeilplank.

Het oorspronkelijke verkeersbesluit is genomen met het oog op het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer.

### Inwerkingtreding en terinzagelegging

Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag na die van bekendmaking en ligt vanaf de dag na het verschijnen van deze bekendmaking gedurende zes weken tijdens kantooruren ter inzage op het kantoor van het hoogheemraadschap aan de Bevelandseweg 1, 1703 AZ Heerhugowaard.

### Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. [Elektronisch bezwaar maken](#) is in sommige gevallen mogelijk. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Alkmaar met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Alkmaar sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

### Informatie

Voor nadere informatie kunt u op werkdagen contact opnemen met mevrouw M. Bregman van het hoogheemraadschap, telefoon 072-5828282.

## Werkdag op de haven

Zaterdag 31 maart was weer de jaarlijkse werkdag op de haven. Deze zaterdagmorgen - veel langer duurt het in de regel niet – hadden zich weer een 40-tal leden/vrijwilligers in het clubhuis De Aak verzameld om de klussen te klaren. Een prima opkomst dus met daarbij ook enkele nieuwe gezichten. Leuk ! Vele leden weten al wat ze moeten doen, namelijk dat wat ze vorig jaar ook gedaan hebben. Zoals gewoonlijk werd om 9.00 uur begonnen met koffie en koek. Mooi was dat de nieuwe voorzitter Peter Oudhuis ook aanwezig was en zich direct van zijn goeie kant liet zien. Jos Halsema had de klussenlijst vrij snel verdeeld, zodat een ieder na de



koffie/thee van zijn of haar taak kon kwijten. Een flinke klussenlijst, dat wel.

We waren mooi op tijd om zodoende ruim voordat de eerste wedstrijd op 30 april, de Koningenrace , wordt gevaren de haven weer piekfijn in orde te brengen.

Het werk bestond weer uit het plaatsen van de vlaggenmasten, de Optimisten werden weer uit het toiletgebouw gehaald en mede met behulp van jeugdzeilers gepoetst en in de was gezet, waarna de sterkere mannen

ervoor zorgden dat ze weer in het rek kwamen te liggen. De Funyaks en Centaurs werden weer uit de winterstalling opgehaald en te water gelaten en getuigd. De buitenboordmotoren van de beide Funyaks werden weer aan de boot gehangen nadat afgelopen winter ze een grondige inspectie hadden ondergaan. Inventaris van de boten werd gecontroleerd en zonodig aangevuld.

Het clubhuis werd van binnen en buiten gesopt, geschrobt en gepoetst, dankzij de aanwezige dames en de buitenzijde van spinrag ontdaan.

Voor de zeilers onder ons werden de wedstrijdboeien weer op hun juiste positie ( GPS ) neergelegd. Dit had nogal wat voeten in aarde en menigeen bleef bij deze klus ook niet geheel droog.

Ook werd al een begin gemaakt met het monteren van het frame voor de nieuwe slipway en werd een antislipdek aangebracht op de rolstoelloopplank.

Het mededelingenbord – nieuw gelakt – werd weer aan het clubhuis bevestigd. De Postbootsteiger en de beide steigers van het Wierhoofd werden met een algenwerend middel ingespoten. Inmiddels is ook een begin gemaakt met het schilderen van de paalkoppen.



*Het zou nog een paar dagen duren en dan zou ook de haven weer op de afgesproken diepte van 1.80 meter zijn. Aannemer De Vries en Van der Wiel is al een poosje bezig om de bagger uit de haven naar een dieper gedeelte van de haven te schuiven.*

*Resumerend is er het afgelopen jaar al weer flink wat veranderd en vernieuwd op en aan de haven.*

*Dankzij de vrijwilligers op deze werkdag zijn we weer klaar voor een hopelijk mooi watersportseizoen en geven we voor de najaarswerkdag graag de kans aan leden die wat minder voor onze vereniging doen om ook eens de handen uit de mouwen te steken!*

*Op de foto's een impressie van de werkzaamheden.*



*Cees Dubbeld*



**Wie denkt er op dit moment nog aan Sinterklaas? Niemand toch? Hoewel, de redactie van dit blad wel! Ruim voor het maken van de eerste clubblad dit jaar was onderstaande al ingeleverd maar helaas even in een digitale parkeerbaan verdwenen. Dus nu alsnog: Arie de Vries kreeg een presentje met gedicht van de Goedheiligman. Het gedichtje wil hij graag met ons delen :**

*Beste Arie*

*In je vrije tijd ben je een sportieve man,  
Wandelen, zaalvoetbal, tennis, zeilen, je kunt er wat van.*

*En als een liefhebber van een gezellige sfeer,  
Beoefen jij je hobby's graag met een paar meer.*

*Zo ga je ook als zeil instructeur door het leven,  
En daarin mocht je dit jaar je buurvrouw Jolanda en haar man onderricht geven.*

*Dat stel had met jouw telkens veel plezier,  
Slechts een greep uit de mooie momenten volgt hier.*

*Nog voordat de boot werd losgegooid,  
Moet jij bij Gerben gedacht hebben 'wel heb ik ooit!'*

*Hij wist de fok op zijn kop aan te slaan,  
En dacht zo ook nog van wal te slaan.*

*Een paar lessen keek jij aan hoe Gerben zich met de fok misdroeg,  
Maar toen het steeds niet lukte gooide je het over een andere boeg.*

*Met Jolanda in de arm ging jij over de kade paraderen,  
En liet je Gerben het even helemaal alleen proberen.*

*De eerste keer werd het grootzeil een vlieger en ging het helemaal verkeerd,  
Maar na een paar lessen heeft hij het dan toch geleerd.*

*Eenmaal op het water ging het gelukkig voor de wind,  
En had je aan Gerben verder geen kind.*

*Hier was het Jolanda die wat extra aandacht nodig had,  
Als ze het verschil tussen 'overstag' en een 'gijp' even vergat.*

*Van het zeilen van de juiste koers snapte Jolanda ook geen bal,  
Zonder jouw aanwijzingen was het nu een vrouw aan lager wal.*

*Maar je kon haar ook lekker plagen,  
Wanneer we op koers recht op de dijk af lagen.*

*Straks rammen we de dijk, moeten we niet over stag?*



*En jij dan niet reageren, of even omdraaien met een glimlach.*

*Als de meester en instructeur was je ook een hele heer,  
Je stond zelfs jouw zeilbroek af bij donker weer.*

*Gerben trok die graag aan want stel je voor,  
En maar zweten in die broek, want uiteindelijk bleef het gewoon droog hoor!*

*Maar zelfs de meester is niet onfeilbaar,  
En bij het rondenvan het eilandje had je het voor elkaar.*

*In de ondiepte liepen we vast,  
En om los te komen klom jij in de mast.*

*Jolanda heeft daarbij doodsangsten uit gestaan,  
Bang om te kapseizen en overboord te gaan.*

*Gelukkig kwam de boot weer los en bleef ook Jolanda ongedeerd,  
Zo was het weer een mooie les en hebben we er zelfs wat van geleerd!*

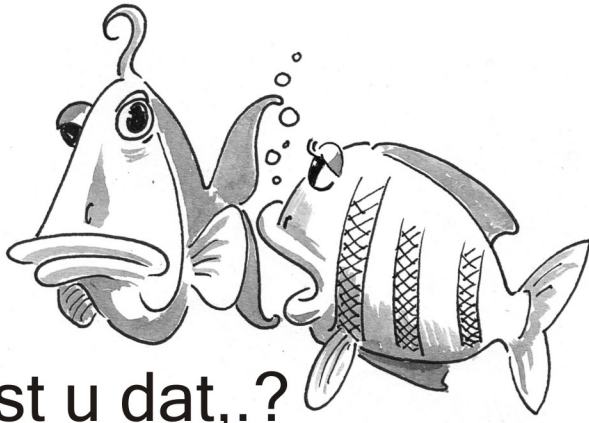
*Arie, je bent een fantastische instructeur,  
Ondanks de af en toe onbegrijpelijke acties van je leerlingen verschoot je nooit van  
kleur.*

*Van hun fouten heb jij ze laten leren,  
Zonder hun tere ziele met verwijten te bezemen.*

*Aan het einde van de zomer lukte het daarom allemaal heel goed,  
En gaat Gerben zelfs door met de lessen, vol goede moed.*

*Als dank daarom hierbij een lekkere verwennerij,  
Op een geslaagde cursus, maar geniet hiervan met Betty erbij.*

*Groeten Sint en Piet*



Wist u dat,..?

*Onze tekenaar zijn laatste plaatje heeft getekend  
Zijn motto is: Er is een tiet van komen en een tiet van gaan  
Wij de tekeningen van Wil ontzettend gaan missen  
Gerard S. in het vroege voorjaar al singlehanded naar Noorwegen is geweest  
De haven niet gebaggerd maar geschoven is  
De "Richel" niet alleen in de Waddenzee ligt  
Wij er nu in de haven heel veel van hebben  
Een aantal boten nu de haven niet invaren maar doorploegen  
Andele, Hans, Kees en Cees volgas de box in moeten varen  
Ze anders de "Richel" niet overkomen  
De nieuwe slipway erg mooi wordt  
De Koninginnenrace weer super is gegaan met mooi weer en mooie wind  
Het een genot was om op het terras te zitten  
Het nog lang "errug" gezellig bleef in De Aak  
Gerrit op zondagmiddag het clubhuis "open gooit"  
Je vanaf 14:00 uur terecht kunt voor koffie/thee of wat anders  
Ratten ook verzot zijn op dacron Splash zeilen  
Michel B. - de nieuwe vlootcommissaris- hier alles over kan vertellen  
We elkaar binnenkort weer op de haven zien.*

---

**Te koop:** 2 zeilpakken elk bestaande uit jas, broek en binnenvoering.  
Maat XXL  
Merk: Marines Quality Products.  
Kleur: Blauw met Lichtgroen en rode strepen.  
Nieuwstaat, vrijwel niet gebruikt.  
Vraagprijs 100 euro per stuk

Je kan hiervoor terecht bij Jarig Schiphof, Wieringerwerf, tel 0227 555033

**Te koop:** Set zeilen Kolibri 560  
1 Genua 7m merk ZigZag  
1 Grootzeil merk Kool Sails  
Beiden in goede staat  
Samen voor 350.- EURO

Belangstelling? Neem contact op met Arie de Vries, Slootdorp, 0227 581000

**Interview**



***Soms duurt het wat langer voordat een nieuwe kandidaat voor een interview wordt gevonden. Maar nu niet. Deze keer wéér een vrouw én een zeilster, met een eigen kajuitboot! Na afloop van de Koninginnenrace was ze in een geanimeerd gesprek met Bram en Jan, waarschijnlijk om de gevaren race na te bespreken. De afspraak voor een foto en het interview was dus snel gemaakt. Ook zij zei dat ze niets bijzonders te vertellen zou hebben, maar in de loop van het gesprek zou blijken dat ze al een veelzijdige carrière achter de rug heeft. Ik heb hier over Marian Eeken. Een paar jaar uit beeld geweest bij de WVA, maar nu dus weer een enthousiaste aanwinst voor de vereniging.***



#### **Wie is Marian Eeken?**

“Ik ben Marian Eeken, met een “i” en niet met een “j”. Geboren op 28 april 1956 tussen Heiloo en Limmen - als goed katholiek - als Maria Anna en jongste dochter van een bakker. Ik heb nog 3 oudere zussen.

Ik kom uit een leuk gezin, met warme ouders. Ik heb leuke jeugd gehad, ondanks dat we het thuis niet breed hadden. In Heiloo ben ik op de basisschool geweest en daarna 3 jaar naar de huishoudschool. Na deze schooltijd wilde ik gaan werken en geld verdienen om uit te gaan en een brommertje te kopen”.

#### **Hoe is jouw werkzame leven?**

“Ik was vijftien jaar toen ik mijn eerste baantje als verkoopster bij C & A kreeg, wat ik 9 maanden heb gedaan. Van het geld wat mijn

zussen ik verdienden moesten we 3 gulden per 10 gulden inkomsten als “kostgeld” thuis afdragen. Na dit baantje kwam ik bij een gezin te werken dat alsmaar rijker en rijker werd, in een groot huis woonde, een huis in Spanje had en kon beschikken over een werkster, een tuin- en klusjesman. Ik was zowat een gezinslid en had de verantwoording over de kinderen en de huishouding. Hier heb ik 7 jaar met veel plezier gewerkt. Hierna heb ik, ondanks dat ik behalve een verkeersdiploma en een zwemdiploma geen diploma’s heb in de gezinszorg gewerkt. In deze tijd kwam ik een meisje tegen dat mij overhaalde om ook op de Rijn-cruisevaart te gaan solliciteren. Inmiddels was ik 23 jaar. Ik heb alles van de Rijn, Moezel, Neckar en de Main gezien, daarna is het schip per mammoettanker naar Zuid Frankrijk vervoerd, om op de Rhone en Saone te gaan varen, dit was van korte duur, wij werden door de stroming tegen een brug gedrukt en zijn (gelukkig zonder gasten) gezonken, einde avontuur Frankrijk. 8 jaar heb ik op de cruisevaart gewerkt. Vervolgens werd ik assistent manager Housekeeping bij Barbizon Schiphol Hotel en Hotel Krasnapolsky. Dit werk heb ik ook een jaar of zeven gedaan, hard werken en veel stress, hou ik niet vol tot 67 jaar, dus ander werk. Mijn volgende baan werd keukenverkoopster bij Keukenhof in Wieringerwerf.

Hier werk ik alweer 18 jaar. Leuk bedrijf en fijne collega’s. Ik verkoop keukens, maak de computer 3D tekeningen, bestel de keukens en doe administratief werk op kantoor doe alles behalve het plaatsen. Dat laat ik over aan de jongens”.

### **Heb je een relatie?**

“Tijdens de periode op de cruisevaart heb ik 8 jaar een relatie gehad, ik was 34 jaar toen ik een relatie kreeg met Jan, maar dit liep door omstandigheden na 10 jaar niet meer. Daarna wat korte relaties.”

### **Hoe is jouw watersportverleden?**

“Ongeveer 8 jaar geleden ben ik gaan varen met Piet de Boer van de Winkeler Houtindustrie. Hij had een oud, maar snel, Frans zeilbootje met de naam “Sabeth”, genoemd naar zijn dochter. Hierdoor kreeg ik de smaak van het zeilen te pakken en toen ik Jaap ontmoette, die van een verwoed zee-sportvisser omturnde naar zeiler, werd ik zijn fokkemaat. Toen die relatie stopte dacht ik na enige tijd; “ik koop zelf een boot en nam najaar 2010 Piet de Boer mee als kenner en om de boot “af te kraken”,



maar dat bleek niet nodig. Piet zei: “koop hem maar”. Het is een mooie, 10 jaar jonge Clever 23 met de naam Windbreker. Ik werd weer lid van de vereniging, en het is nu het tweede seizoen dat ik met mijn boot zeil. Mede dankzij René, die helpt me, anders was het niet echt haalbaar geweest. Buiten mijn eigen boot heb ik ook ( mee ) gezeild in Kroatië, Italië, Griekenland en de Caribiën” zo kom ik overal. Nu staat Sardinië op de planning.

### **Lees je het clubblad?**

“Jazeker, ik bewaar de bladen ook nog een hele tijd en herlees ze, ben nieuwsgierig naar de mensen die achter de verhalen zitten”.

### **Heb je nog andere hobby's?**

"Ik hou erg veel van wandelen en fietsen, samen met m'n zus wandelvakanties in de bergen, heerlijk, maar ook hier wandelen we veel! Mijn zus woont in Heiloo, ik heb daar ook een fiets staan, kunnen we heerlijk op de fiets een lange tocht maken of naar het strand, want ik ben ook wel een strandmens. Ik hou ook van creatief bezig zijn in groepsverband, een schildercursus of kleien, glas in lood maken heb ik ook gedaan. Maar lezen, puzzelen, films kijken vind ik ook leuk. Verder doe ik vrijwilligerswerk voor Humanitas, ik neem iemand met een lichte geestelijke en lichamelijke beperking een dagje mee uit, winkelen of haar familie bezoeken. Nu zijn we bezig de woning op te knappen en haar tuintje moet onder handen genomen worden. Het is heel dankbaar en gezellig werk, doet haar goed en mij ook.

Huisdieren heb ik niet meer de laatste kat is overleden, maar gelukkig heb ik een weijtje bij mijn woning met twee geitjes, heb ik toch nog iets om voor te zorgen".



### **Ben je een zomer- of wintermens?**

"Beide", klinkt het vol mondig." Ik hou van beide seizoenen, zomer is heerlijk, lekkere lange dagen, maar de winter, lekker koud met ijs en sneeuw, zodat je kunt schaatsen en skiën, vind ook fijn.

### **Wat vind je van het niet doorgaan van het Wieringer randmeer?**

"Allemaal hocus pocus. Ik heb er nooit in geloofd, er zouden zoveel nieuwe huizen gebouwd moeten worden om het project financieel te dragen." Ook zag ik de doorgang naar het IJsselmeer niet zitten".

Inmiddels is de avond al aardig gevorderd en praten we nog wat na. "Vanavond heb ik met Sjoerd gevaren, we hebben nog gespinakerd", prachtig was dat" zegt Marian onder genot van een drankje. "

Bedankt Marian en ....ik vaar graag een keer met je mee.

Cees Dubbeld

## Agenda

2 & 3 juni	<a href="#">Combi Zuiderzee</a> Enkhuizen	
9 & 10 juni	Sloepenwedstrijden	organisatie: <a href="#">MWV</a>
15 juni	Zeilen voor mensen met een beperking	
16 juni	Zeilen voor mensen met een beperking	
16 & 17 juni	<a href="#">Combi Zuiderzee</a> Alkmaardermeer	
19 juni	<a href="#">Havenwedstrijd</a>	
23 & 24 juni	Open Clubkampioenschappen	vaste WVA banen
23 & 24 juni	<a href="#">Combi Zuiderzee</a> Hoorn	
7 & 8 juli	<a href="#">Combi Zuiderzee</a> Amstelmeer	
14 (15) juli	Familiedag + Scharrenrace	
24 & 25 augustus	24 uurs race Medemblik	organisatie: <a href="#">NVvK</a>
8 & 9 september	Sluitingswedstrijden Marsdiep	organisatie: <a href="#">MWV</a>
15 & 16 september	Centaurwedstrijden MWV - WVA	organisatie: WVA !
23 september	Palingrace / Puzzeltocht motorboten	
30 september	1e Zondagmiddag wedstrijd	
29 (30) september	Westwadrace	organisatie: <a href="#">KMJC</a>

