

VAN DE REDACTIE

Jaargang 37

No.1

Maart 2014

Redactie:

Cees Dubbeld

Sjoerd van der Werf

Hans Zijm

De Olympische winterspelen zijn weer geweest. Buitengewoon succesvol voor Nederland. Bij het langebaan schaatsen maar liefst vier maal een volledig Nederlands podium. Nog nooit eerder haalde Nederland zoveel medailles als dit jaar. Fantastisch om dit, op afstand, meegemaakt te hebben.

In Sochi was het geen winter met beelden van sporters die in driekwart broek en T-shirt buiten rondlopen. In Nederland is er ook geen winter. Temperaturen zijn deze winter nauwelijks onder nul geweest. Ook in Frankrijk, waar Ruud, Cees en ikzelf geweest zijn waren de temperaturen eind januari niet schrikbarend laag, al voelde het soms door af en toe stevige wind wel eens koud aan.

Wanneer u dit clubblad ontvangt komt de WVA ook weer uit haar winterslaap. Al is er in de winter natuurlijk voor de vereniging genoeg te doen. In dit blad geven wij u alvast een overzicht van de activiteiten in het komende jaar.

Wat is er verder te lezen?

Natuurlijk mag het laatste nieuws vanuit het bestuur niet ontbreken. Dit wordt op schrift gesteld door de voorzitter. Ook vindt u in dit nummer de uitnodiging en de agenda voor de komende voorjaarsledenvergadering.

Bent u benieuwd, wie de in het najaar aangetreden nieuwe bestuursleden zijn? Zij stellen zich in dit blad aan u voor.

Het nieuwe seizoen betekent ook dat aan het begin van het seizoen alles op en om de haven weer in orde gebracht moet worden. Vele handen maken licht werk. In dit blad vindt u een uitnodiging voor de jaarlijkse voorjaars werkdag.

Natuurlijk ontbreken ook de vaste rubrieken niet. Het laatste nieuws over het Wieringer Skootje, de WR60 wordt door Hans Zijm verteld. Er is ook weer een interview met één van de leden. Wie dat deze keer wordt, was bij het schrijven van dit redactioneel nog niet bekend. Er waren enkele kandidaten, maar de ene blijkt geen lid meer te zijn, de ander schrijft al zijn/haar eigen verhaal. Wie het wel is?....U leest het in dit blad. En last but not least, de wist u datjes.

In het eerste blad van dit jaar vindt u ook de ledenlijst. De lijst is achterin het blad opgenomen. Bewaar hem goed. Als u gedurende het jaar iemand nodig heeft, kunt u via de lijst de persoon terugvinden.

Wij van de reactie wensen u veel leesplezier en zien u graag weer op de haven.

Namens de redactie,
Sjoerd van der Werf

De volgende aflevering van het clubblad verschijnt begin mei 2014.
Kopij graag inleveren vóór eind april.



Vanuit de Preekstoel

Het nieuwe vaarseizoen kondigt zich weer aan. Als deze mooie dagen een voorschot zijn voor de komende periode dan belooft het weer een prachtig seizoen te worden.

Aftrap is als vanouds de Algemene Ledenvergadering op vrijdag 28 maart a.s.

Hierin komen een aantal punten aan de orde, zoals het Vrijwilligersbeleid. Hierover is in de Najaarsvergadering gestemd. Meer dan twee derde van de aanwezigen stemden vóór de aanbevelingen. Alle ligplaatshouders hebben hieromtrent een brief ontvangen.

Samenvattend komt het erop neer dat de ligplaatshouders kunnen kiezen tussen zich inzetten voor de vereniging in de vorm van vrijwilligerswerk óf dit afkopen door betaling van een verhoging van het liggeld. De reacties op het beleid zijn tot nu toe merendeels positief ontvangen. Er zijn echter ook zorgen, bijvoorbeeld over het uitvoeren van fysieke taken. Uiteraard kijken we hierbij naar wat de persoonlijke mogelijkheden zijn.

Daags erna is op zaterdag 29 maart de Werkdag.

Deze werkdag verloopt anders dan andere jaren. Men wordt persoonlijk benaderd om hand-en-spandiensten te verrichten. Een deel van de taken zullen op een ander tijdstip worden verricht. Onze commissarissen Haven en Vloot maken hiervoor een draaiboek.

In april 2015 bestaat onze vereniging 50 jaar. Om dit jubileumjaar te vieren verzoek ik u om mee te denken wat voor activiteiten of evenementen we kunnen organiseren om het jaar extra glans te geven. Uw ideeën zijn van harte welkom en kunt u mailen naar secretaris@wvamstelmeer.nl.

Voor het beheren van onze kantine zijn we nog op zoek naar een beheerder. Wie wil de inkoop voor zijn/haar rekening nemen en samen met een groep vrijwilligers de kantine runnen? We hebben een vrijwilliger bereid gevonden om tijdens bepaalde evenementen de zaak waar te nemen. Voor de overige periode zoeken we nog een beheerder. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de voorzitter.

Ik hoop u te zien tijdens de Algemene Ledenvergadering op 28 maart.

Tot slot wens ik u een sportief en veilig vaarseizoen.

Met vriendelijke groet,

Peter Oudhuis
Voorzitter



WVA

Mededelingen vanuit het bestuur

Het bestuur nodigt alle leden uit voor de Algemene Ledenvergadering 2014. De algemene ledenvergadering van de Watersport Vereniging Amstelmeer vindt plaats op vrijdag 28 maart 2014 in het clubhuis "De Aak" in de Haukes, aanvang 20.00 uur.

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen van het bestuur
3. Behandeling van het verslag Najaarsvergadering 25 oktober 2013
4. Jaarverslag 2013
5. Financieel verslag 2013
6. Verslag kascontrole-commissie
7. Vaststellen wedstrijdprogramma 2014
8. Verkiezing bestuurslid functie penningmeester
 - a. Jos van der Land stelt zich herkiesbaar
9. Rondvraag
10. Sluiting

Functie penningmeester:

De bestuurstermijn van 3 jaar van onze penningmeester loopt af. Jos van der Land stelt zich herkiesbaar in de verkiezing in de aankomende voorjaarsvergadering. Andere kandidaten voor de functie van penningmeester kunnen zich melden bij voorzitter Peter Oudhuis en/of secretaris Evelien Witteveen.

Jaarverslag 2013 van Watersportvereniging Amstelmeer

Bestuur

De samenstelling van het bestuur voor 2013:

Voorzitter	Peter Oudhuis
Secretaris	Annemarie Pijnacker, vanaf 25 oktober Evelien Witteveen
Vice vz/Penningmeester	Jos van der Land - Coers
Commissaris Opleidingen	Hannie Meskers
Commissaris Haven/opstallen	Jos Halsema
Commissaris Vloot	Michel Boersen
Commissaris Wedstrijden	Gerrit van Lohuizen, vanaf 25 oktober Rob Dirven

Per 31 december 2013 telde de vereniging 344 leden, op 31 december 2012 telde de vereniging 369 leden. Ereleden: W. Veling, J.N. Kossen, H. de Koning en W. Stam

In 2013 zijn 5 clubbladen uitgebracht door de redactie.

Bestuursverslag

Het bestuur is in 2013 maandelijks in vergadering geweest en heeft haar beleid gericht op de doelstellingen zoals vermeld in de Statuten. Op 22 maart en op 25 oktober zijn de leden in algemene vergadering bij elkaar geweest en hebben daar van gedachten gewisseld over het wel en wee van de vereniging en besluiten genomen. Tijdens de algemene ledenvergadering op 25 oktober zijn twee nieuwe bestuursleden aangenomen: een nieuwe secretaris en een nieuwe commissaris wedstrijden. Voor de aan de orde gekomen zaken tijdens beide ledenvergaderingen wordt verwezen naar de verslagen die in de desbetreffende clubbladen gepubliceerd zijn.

Algemene zaken

Het bestuur van onze vereniging heeft het afgelopen jaar voor het invoeren van het Vrijwilligersbeleid een commissie ingesteld, die met een aantal concrete voorstellen kwam. Hierover is in de Najaarsvergadering gestemd. Meer dan twee derde van de aanwezigen stemde vóór de aanbevelingen. Alle ligplaatshouders hebben hieromtrent een brief ontvangen.

Samenvattend komt het erop neer dat de ligplaatshouders kunnen kiezen tussen zich inzetten voor de vereniging in de vorm van vrijwilligerswerk óf dit afkopen door betaling van een verhoging van het liggeld. Helaas zien wij ons genoodzaakt dit beleid in te voeren om de accommodaties in de haven in stand te houden. Tot nu toe hebben we mede door de inzet van vrijwilligers de kosten laag kunnen houden. Echter, wij merken dat deze groep nauwelijks groeit. Om in de toekomst niet in de problemen te komen is besloten tot dit beleid ten behoeve van instandhouding van de accommodatie (het Vrijwilligersbeleid). Het beleid is tot nu toe merendeels positief ontvangen.

Na de gemeentelijke fusie verliep het contact in eerste instantie moeizaam. In 2012 is er veelvuldig contact geweest met de gemeente. Er is nu voor de haven een vast aanspreekpunt. Vast staat dat in ieder geval twee keer per jaar gesprekken plaatsvinden met de gemeente. Gesprekken hebben onder meer opgeleverd dat er ondertussen enkele palen in de haven zijn vervangen en verplaatst.

Ook de problematiek van de havendiepte is uitvoerig besproken en bij de burgemeester onder de aandacht gebracht. Helaas zijn er geen concrete afspraken gemaakt. Wordt vervolgd.

Over het accommodatiebeleid van Hollands Kroon wordt gesproken wat dit voor ons inhoudt. Hopelijk is er tijdens de Algemene Ledenvergadering meer bekend.

Afgelopen jaar zijn er behalve de reguliere activiteiten ook het Nederlandse kampioenschap voor de Spanker-klasse en het klassenkampioenschap voor de TOP-klasse op het Amstelmeer gevaren. Deze kampioenschappen waren een groot succes. Door het succesvol organiseren van deze nationale wedstrijden hebben we laten zien waar een kleine vereniging groot in kan zijn.

Vloot

Met hulp van vrijwilligers is het reguliere onderhoud aan de eigen boten gedaan. Deze (winter voor zo ver het winter is) worden de Funyaks voor het eerst in de antifouling gezet; dit is naar aanleiding van de vele aangroei van het afgelopen jaar. Er zijn deze winter ook 2 nieuwe genua's besteld voor de centaurs, daarnaast ook een kuipkleed i.p.v. het zware dekkleed. Het kleed was voor de meeste cursisten veel te zwaar en lomp om te tillen.

Er is een nieuwe optimist aangeschaft, daarbij wordt de oude optimist ingeleverd. Wie dit voorjaar nog een handje wil helpen om de WVA-vloot weer vaarklaar te maken is van harte welkom.

Haven en opstallen

Het algemene klein onderhoud aan haven en opstallen is in 2013 wederom met medewerking van velen, waaronder ook een aantal nieuwe leden op de twee werkdagen uitgevoerd. De opkomst was op beide dagen prima! In 2013 zijn alle paalkoppen geschilderd. Het onderhoud aan het dijkmagazijn is uitgesteld naar de winter van 2014/2015. Vanwege de toename van elektraverbruik monitoren we het verbruik beter; het heeft al interessante gegevens en verbeterlagen opgeleverd!

Wij zijn de betrokken vrijwilligers weer zeer dankbaar voor hun inzet en hulp!

Penningmeester

In 2013 hebben we nieuwe stoelen voor de kantine en een nieuwe computer aangeschaft. Ook zijn er nieuwe koelkasten achter de bar gekomen, dit om de electrakosten zo laag mogelijk te houden. Deze zijn al behoorlijk gedaald, we zitten dus op de goede weg. Zoals ieder jaar hebben we de ecotaks ontvangen. Verder hebben we het jaarlijkse onderhoud aan boten, clubhuis en wat er buiten zoal nodig is.

Opleidingen

JZ 1 en JZ 2: JZ 1 (12 cursisten) heeft in 2013 voor het eerst kennisgemaakt met 'omslaan optimist zwembad', locatie zwembad Den Kriek te Breezand. Goed ontvangen door JZ 1 cursisten en ouders. In 2014 vindt vervolg plaats. Tevens nieuw lesboek overhandigd aan JZ 1 cursisten.

Voor JZ 1 en JZ 2 (6 cursisten) is vanwege het koude voorjaar onderkoeling onder de aandacht gebracht. JZ 1 en JZ 2 hebben i.v.m. weersomstandigheden een zondag benut om te lessen. Uit de avond 'nieuwe vrijwilligers' (22 nov. 2012) zijn een aantal enthousiaste vrijwilligers voortgekomen. Alle JZ 1 en JZ 2 cursisten zijn geslaagd. Na afloop van de cursussen JZ 1 en JZ 2 zijn evaluatieformulieren ingevuld door ouders/verzorgers. Hieruit is gebleken dat er tevreden ouders/verzorgers zijn. Voor commissariaat opleidingen zijn er veel tips binnen gekomen ter aanvulling/verbetering. Drie jeugdzeilinstructeurs zijn gestopt.

Jeugdwedstrijdtrainingen (6 cursisten): Eén trainer heeft door omstandigheden moeten afzeggen. Gedurende de praktijk blijkt dat het niveauverschil tussen senior en junior deelnemers groot is. Conclusie: één zeilwedstrijdtrainer is te weinig. Voor 2014 wordt naar een oplossing gezocht. Een aantal cursisten heeft deel genomen aan de CZZ. 1 WVA jeugdwedstrijdzeiler is uitgekomen in de combi-finale Hoorn en heeft kennisgemaakt met het wedstrijdzeilen tijdens de Sneekweek.

Streven is opening clubhuis tijdens alle jeugdzeil momenten.

In november heeft de WVA workshop seksuele intimidatie i.s.m. het NOC* NSF georganiseerd. Vier andere watersport verenigingen waren uitgenodigd. WSV Hoorn heeft daar gebruik van gemaakt.

Kielbootzeilen: KB 1 (13 cursisten). KB 2 (2 cursisten). Allen zijn geslaagd. Ook KB ZI (kielboot zeilinstructeurs) waren bijgepraat over onderkoeling. Het is handig dat vakantiekalenders tussen cursisten en ZI synchroon lopen. Goede doorstroom KB 1 cursisten naar KB 2 2014: 11 cursisten waarvan 9 gegarandeerd een plaats hebben.

Na afloop van de KB lessen is evaluatieavond onder ZI gehouden waarbij ook commissaris Vloot aanwezig was. Zinvol geweest, plan opgevat om dit jaarlijks te laten terugkeren.

ZIO's: Drie instructeurs hebben KB 3 gehaald. Zij gaan in 2014 het vervolgtraject in. Vijf zijn in bezit gekomen van KB IV. Zij gaan in 2014 ZI KB III afronden. Coördinator CWO binnen de WVA neemt afscheid als KB IV ZIO's richting medio 2014 hebben afgerond. Een opvolger is gevonden en hij heeft tevens voor een collega gezorgd!

Vaarbewijs 1 en 2: VB 1 is in december 2013 voltooid. Vijf van de zes cursisten zijn geslaagd. VB 2 is medio januari 2014 van start gegaan. Tien cursisten nemen deel. Tevens is er door de cursusleider iemand benaderd voor ondersteuning bij het lesgeven van VB 2. Het in de waterkaart werken vergt aandacht en tijd.

Alle instructeurs, ouders en andere leden: hartelijk bedankt voor uw inzet.

Wedstrijden

In het jaar 2013 heeft de Wedstrijdcommissie weer de nodige wedstrijden georganiseerd. Zoals gebruikelijk werd het seizoen geopend met de Koninginnerace. Dit was de laatste Koninginnerace die gevaren werd. Door de Troonwisseling en het nu hebben van een koning heet de race in het vervolg Koningsrace. Aan de opening van het seizoen wordt al jaren door de scouting in de Noordkop deelgenomen. Ook van de eigen leden was er ondanks het koude weer een redelijke belangstelling.

Op 7 mei begonnen de dinsdagavondwedstrijden. Deze competitie is nog altijd heel populair. In de vakantieperiode wil het zelfs gebeuren dat er passanten aan de dinsdagavondwedstrijd mee doen.

Ongeveer een maand na de opening van het seizoen waren er de clubkampioenschappen. Deze zijn gevaren in het weekend van 25 en 26 mei. Een week later dan oorspronkelijk bedoeld, op dinsdagavond 25 mei, is de vierhavenwedstrijd gevaren. Deze avond was de voorbode van de start van een mooie zomerperiode. Dit jaar werd voor de tweede keer de Scharrenrace gevaren. Er werd vanuit de haven een wedstrijd gevaren. Voor belangstellenden was er de mogelijkheid om met een van de boten mee te varen en na afloop was er heerlijke schar, gebakken door Bram Keppel.

Voor de jeugd was er evenals het vorig seizoen de afsluiting van de Combi Zuiderzee. De finalewedstrijden werden bij ons gevaren. De besten in de jeugdklassen mochten meedoen aan de landelijke finale in Hoorn.

In het weekend van 30 augustus hadden we het Nederlands kampioenschap Spanker-klasse en het Klassenkampioenschap TOP-klasse. Dit weekend was weer heel geslaagd, mede door de medewerking van een groot aantal vrijwilligers op het water en op de kant. In het weekend van 14 september zouden de Centaurwedstrijden om de Burgemeester Post-schaal worden gevaren. Helaas zijn die door harde wind niet doorgegaan. De afsluiting van het seizoen was op het Amstelmeer met de Palingrace. Dit was weer, mede door heel mooi weer een geslaagde afsluiting van het watersportseizoen. De laatste wedstrijd, waarbij de WVA de wedstrijdorganisatie had, was de Westwadrace. Deze race werd gevaren onder prima en zonnige omstandigheden. De organisatie was een combinatie van WV Amstelmeer en KMJC. De vereniging kan terugkijken op een mooi seizoen.

SW-Vergadering

Dit jaar zal er weer eens een SW-vergadering plaatsvinden. Hierbij kunt u gemotiveerd aangeven dat een kleine wijziging op de handicapfactor van uw persoonlijke jacht van toepassing zou kunnen zijn.

De **SW vergadering** staat gepland op:

Datum: dinsdag 22 april 2014

Locatie: clubhuis Haukes

- Open klasse 19.30 uur- 20.30 uur
- Kajuit klasse 20.30 uur- 21.30 uur

Vrijwilligerswerk ligplaatshouders

We hebben al heel veel, voornamelijk positieve, reacties op onze brief over het vrijwilligerswerk voor ligplaatshouders ontvangen. Heeft u zelf nog niet gereageerd, dan vragen wij u om dit nog voor 1 april aanstaande te doen. Zo hebben we voldoende tijd om een goede indeling te kunnen maken.

Mededeling penningmeester

De penningmeester verzoekt eenieder die het lidmaatschapsgeld overmaakt daarbij het lidmaatschapsnummer en de correcte naam erbij te vermelden.

Er zijn nu een paar betalingen zonder lidnummer en op een andere naam binnengekomen die de penningmeester niet kan thuisbrengen.

Rondleiding scheepswerf van Contest Yachts, Medemblik

Indien er voldoende animo is, willen we graag een rondleiding op de scheepswerf van Contest Yachts in Medemblik organiseren. Op deze werf worden luxe polyester zeil- en motorjachten gebouwd. Hun zeiljacht Contest 42 CS is recent uitgeroepen tot European Yacht of the year 2014 in de categorie luxury cruiser. Heeft u interesse, stuur dan een mailtje aan secretaris@wvamstelmeer.nl en vermeld daarin of uw voorkeur uitgaat naar een rondleiding op een doordeweekse dag of in het weekend.



Even Voorstellen.....:

Mijn naam is Evelien Witteveen en ik ben sinds 25 oktober 2013 secretaris van WV Amstelveen. Ik ben sinds 2012 lid van de vereniging en heb eerst de cursus Kielboot 1 en vorig jaar Kielboot 2 gedaan. In oktober 2013 heb ik een centaur gekocht, waarmee ik vanaf dit seizoen op het Amstelveen zal zeilen. De enige link die ik voor die tijd met de watersport had, was mijn werk: ik heb jarenlang bij Zeilvaart Enkhuizen gewerkt, een kantoor dat traditionele zeilschepen verhuurt. Sinds vorige zomer werk ik rechtstreeks voor de eigenaar van een zeegaande topzeilschoener en verzorg hiervoor de marketing en boekingen. Ik woon met man en dochter in Schagen, waar ik ook nog mijn eigen webwinkel in muurstickers voor kinderkamers run.

Cursus rescue varen

Watersport Vereniging Amstelveen is van plan om komend zeilseizoen 2014 een cursus rescue te organiseren in samenwerking met Walter Linden.

De opleiding is bedoeld voor trainers, instructeurs, (jeugd)begeleiders, boeienleggers, wedstrijdbegeleiders, assisterende ouders etc. om hen voor te bereiden op de taak leidinggeven (of assisteren) bij activiteiten op en rondom het water, zoals wedstrijden, trainingen, instructie of andere activiteiten, bijvoorbeeld recreatieve activiteiten.

De volgende aspecten worden onder meer behandeld: varen en manoeuvreren met de volgboot, gebruik en bediening van de buitenboordmotor, hulpverlening aan drenkelingen en aan een gekenterde boot, het uitzetten van een parcours of baan, het organiseren van en het varen met een sleep. Daarnaast in theorie de onderwerpen: reglementen, meteorologie en volgboten.

Het doornemen van de theorie en volgen praktijkdagen behelzen 4 dagdelen.

De kosten zijn € 50,-- voor WVA leden - € 100,-- niet WVA leden (incl. lidmaatschap WVA)

Er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar de data zijn: zondag 4 mei en zondag 11 mei 2014.

Geïnteresseerden kunnen zich via het inschrijfformulier op de website aanmelden.

Met vriendelijke groet,
commissaris opleidingen WVA
Hannie Meskers-Warmerdam

Berichten van de havencommissie

Hoewel het weer nog niet uitnodigt voor watersport begint het bij ons toch wel weer te kriebelen.

Af en toe een mooie dag met een zonnetje en dan denk je al gauw, we gaan de goeie kant op.

Alle rekeningen zijn de deur uit en inmiddels zijn de meeste betalingen binnen.

We hebben voor het komend jaar nog een aantal boxen vrij. De ervaring leert ons dat deze ook wel weer worden gevuld.

Toch willen wij diegene vragen, die **niet** van plan zijn met hun boot naar de haven te komen, ons daarover te informeren.

Kunnen wij toch weer iemand anders helpen.

Voor alle duidelijkheid : de box blijft altijd beschikbaar voor diegene die daarvoor heeft betaald.

Het is aan de havencommissie om, wanneer er een ander schip in ligt, de box vrij te maken wanneer de "eigenaar" met zijn boot komt.

Er zijn ook dit jaar weer een aantal nieuwe ligplaatshouders bijgekomen.

Voor die nieuwe leden is het wellicht handig en verstandig van te voren te gaan kijken waar je boot komt te liggen. Je kunt hiermee voorkomen dat hij in een verkeerde box wordt geparkeerd. Als de penningmeester de betaling binnen heeft, krijg je een toewijzing voor de ligplaats met boxnr. toegestuurd.

Voor ligplaatshouders die stroom gebruiken is het verstandig het aftappunt van een slot te voorzien. Ook wanneer de stekker van de gebruiker er in zit. Hiermee voorkom je dat iemand anders even gebruik maakt van jouw aftappunt en jij de rekening hiervan krijgt.

De Kangt is de steiger aan de straatkant (bij ons clubhuis), Het Wierhoofd Noord is de dijk tegenover de Kangt aan de kant van ons clubhuis en Het Wierhoofd Zuid is de dijk aan de kant van de Marine watersportvereniging.

Als je gebruik van de slipway of de kraan wil maken moet je lid zijn van de vereniging. Dit lidmaatschap staat op naam. Dus "ik ben de broer van" gaat niet op.

Kosten voor de slipway en kraan zijn per jaar resp. € 5,- en € 22,-.

De sleutel van de kraan heeft Lammert de Haan. Hij heeft een lijst met daarop de leden die betaald hebben voor de kraan. Wanneer je hier **niet** op staat is het gebruik van de kraan niet toegestaan.

Nog even ter herinnering : wanneer je je boot verkoopt vervalt de ligplaats. Het is niet toegestaan boot met ligplaats te verkopen. Neem in dat geval contact op met Lammert de Haan of Gerard van Herk.

Wij wensen iedereen een fantastisch watersportseizoen.

De Havencommissie

Werkzaamheden op de haven



Inmiddels zijn er door de Fa. Klein de nodige werkzaamheden op de haven uitgevoerd. Een aantal palen zijn nu vervangen. Wat een enorm lange lersen zijn dat! Als je er met je boot langzaam tegenaanvaart geven ze gewoon mee en lijken ze heel los te staan. Maar ze zitten door hun lengte zo vastgezogen dat er het nodige geweld gebruikt moet worden om ze uit de grond te trekken. Tijdens de komende voorjaarswerkdag mogen we zelf de koppies wit schilderen.



Lidmaatschap Koninklijk Watersport Verbond

Naar aanleiding van een korte discussie over het lidmaatschap van het Koninklijk Watersport Verbond (hierna noem ik het Verbond) in de rondvraag van de ledenvergadering van 25 okt.jl. wil ik proberen wat nadere informatie te geven over het functioneren van het Verbond. Dit dan speciaal voor de leden die doelstelling van het Verbond niet of nauwelijks kennen. Maar laat ik mijzelf eerst even voorstellen; ik ben Theo Souren, woon in Den Helder, ben in het bezit van een kajuit zeiljachtje dat U vaak als startschip gebruikt ziet worden bij evenementen. Ik ben in het verleden lang bestuurslid en voorzitter geweest van de Marine Watersport Vereniging maar ook van onze vereniging. In die perioden heb ik intensief deel uitgemaakt van het regionaal overleg met andere watersportverenigingen en het Verbond. Dit alles in het kader van de belangenbehartiging voor Toervaren maar ook regelmatig i.v.m. wedstrijden . Hiervoor was destijds de zgn. Verbonds werkgroep Kop van Noord Holland voor bestemd en dat is een jaar of 6 geleden overgegaan in het Regio-team NH.

Hiervan maakte ik deel uit als Regiovertegenwoordiger Noord Holland en in die functie heb zeer veel verenigingen bezocht en kennis genomen van hun problemen en met de het Verbond daadwerkelijk geadviseerd en gesteund bij het oplossen daarvan. Als zodanig heb ik ook in de klankbordgroep voor het Wieringerrandmeer gezeten en daar nog wel met 2 petten op waarvan een als Waterconsul van de ANWB. Tot zover mijn geschiedenis. Het Koninklijk Watersport Verbond is een organisatie waarvan ca. 450 watersport organisaties met zo'n 100.000 leden deel van uitmaken. Het Verbond is er echter ook voor ruim 1 miljoen watersporters die buiten het verenigingsleven van de Nederlandse waterwegen genieten. Het Verbond is gebaseerd op het Solidariteit beginsel, ik mag aannemen dat iedereen daarbij beseft dat bepaalde verdiensten niet persoonlijk beleefd hoeven te worden. De belangenbehartiging verricht door het Verbond omvat dus voornamelijk het Toervaren want dat is iedereen van belang. Daar zorgt en ijvert het Verbond voor schone, toegankelijke, veilige en betaalbare watersport op regionaal en nationaal niveau. Denk daarbij aan het openhouden van vaarwegen, bediening van kunstwerken als sluizen en bruggen, schoon en natuurlijk vaarwateren veilig samengaan met de beroepsvaart; iets waarvan menig watersporter denkt dat dat, gewoon vanzelfsprekend is. Het Watersportverbond is ook nadrukkelijk vertegenwoordigd in het Natura 2000 project en roert zich daar voor de watersport terdege en dat is maar goed ook anders wordt het het vaargebied voor de recreatie vaart wel heel klein. Noem het maar op; als het met water en boten te maken heeft is er vertegenwoordiger van het Verbond daarbij aanwezig om te zorgen dat de belangen van de watersporter niet worden geschaad. Helaas moet ik constateren dat andere groeperingen die pretenderen de belangen van watersporters te behartigen hierbij niet of nauwelijks aanwezig zijn maar wel doen voorkomen alsof zij bepaalde zaken voor elkaar hebben gekregen. dat noem ik goedkoop meeliften, er is nog een ander woord voor maar dat laat ik fatsoenshalve achterwege.

Onze vereniging geeft ook zeil - en vaaropleiding voor jeugd en volwassenen. Dit gebeurt volledig onder de vlag van de Commissie Watersport Opleidingen (CWO) in samenwerking met het Watersportverbond, dit gebeurt in een door het Ministerie van onderwijs gecertificeerd onderwijssysteem en geeft bij slagen een landelijk erkend diploma. Enerzijds is dit een bron van inkomsten voor de vereniging en ten tweede, en veel belangrijker, is dit een kweekvijver voor nieuwe leden die in de toekomst belangrijk zullen

zijn om onze vereniging draaiende te houden.

Voor de wedstrijd sport is het Verbond de Nationale autoriteit,

Wedstrijdzeilen, Surfen en Kanoën wordt op diverse niveau,s en in verschillende klassen bewaakt en met haar medewerking door aangesloten verenigingen geregeld. Uit deze situatie,s volgen talenten die via de afdeling Topsport internationaal gaan voor de Europese, Wereld en Olympische kampioenschappen. Zoals dat bij andere sportbonden ook het geval is staat opleiden ook hoog in het vaandel om te voorkomen dat een sport verpauperd en leid tot desinteresse van de lage en hogere overheden in die sport en daarmee gepaard gaande financiën. Prestatie,s tijdens Europese en Wereldkampioenschappen en niet te vergeten de Olympische prestatie,s geven bekendheid aan de sport en dat levert een gewillig oor op. Onbekendheid met de sport heeft dus indirect ook gevolgen voor de belangenbehartiging van de toervaarder want die duur bediende sluis of brug op het weekeinde is een eenvoudig te sluiten uit financieel oogpunt. Daarom ben ik persoonlijk van mening dat een lidmaatschap van het Koninklijk Watersport Verbond voor ons als watersporter een must is. In de j.l. ALV werd ten berde gebracht dat de contributie lang geleden de helft minder was maar het nut van het lidmaatschap sinds die tijd niet is verdubbeld. Dat nut is niet verdubbeld maar de inspanning om het nut te waarborgen wel.

In deze tijd staat alles onder druk, de kosten zijn ook gestegen, de benzine bijvoorbeeld was ook bijna de helft goedkoper. Er zijn in het verleden op het gebied van financiën inschatting fouten gemaakt en dat is niet goed te praten maar de leden(verenigingen) hebben hier hun schouders onder gezet en zij mogen een goede controle verwachten. Een krachtige bond komt ons allen ten goede.

Aan het eind van mijn betoog in die ALV heb ik wellicht een verkeerd voorbeeld aangehaald om de hoogte van de bijdrage aan het Verbond te motiveren.

Wat ik bedoelde is :

Het Koninklijk Watersport Verbond is de Bond met de laagste contributie onder Sportbonden. Het feit dat de bijdrage van de leden aan de Bond altijd als een totaal bedrag in het financiële verslag staat is misleidend maar onoverkomelijk.

De persoonlijke bijdrage van de leden is momenteel 1,625 euro per maand

Een bedrag dat een onbekommerd vaarplezier garandeert en je met opgeheven hoofd kunt verklaren dat het dankzij jou bijdrage mogelijk is.

Ik wens u allemaal een behouden vaart in komend seizoen

Theo Souren

Onze wedstrijdcommissie

De wedstrijd commissie van Watersportvereniging Amstelveen bestaat sinds enkele jaren ,in alfabetische volgorde uit: Jan Betheder, Boukje Bijpost, Theo Souren, Sjoerd v.d. Werf

Bij hun vergadering wordt die voorgezeten door de commissaris Wedstrijden en is daardoor ook de spreekbuis in de communicatie met het bestuur.

De commissie komt in principe in het najaar bij elkaar om de het laatste seizoen af te evalueren en de kalender voor het volgend te plannen, vaak heeft dan de Wedstrijdcommissaris al een concept op papier dat een product is uit overleg met de andere verenigingen.

De punten en komma,s worden geplaatst en ook wordt door de commissie de taken verdeeld met betrekking tot invulling: - wedstrijdleader (WL)
- zorg voor materiaal
- invulling van de medewerkerlijst

De commissie hanteert als sinds een paar jaar het beleid dat de wedstrijd leader van een evenement zijn team samen stelt en communiceert met het bestuur over de kantine bezetting en andere logistieke zaken .

Jan Bethbeder is vanouds de man achter de reglementen en hij heeft derhalve dan ook een hoop zaken in zijn PC staan. Jan functioneert dan ook als Wedstrijdbepalingen goeroe.

Hij zorgt ervoor dat de Wedstrijdbepalingen van de clubactiviteiten op tijd op de site worden gezet of de papieren exemplaren gereed zijn en beschikbaar tijdens de inschrijving. Ook is Jan onze man als het gaat om de uitslagverwerking in de PC en zorgt voor de mooie uitslagen lijst op het publicatiebord na de wedstrijden

Als het een Kampioenschap betreft wordt er overleg gevoerd met de Klasse organisatie (KO) in een zeer vroeg stadium meestal een jaar voor dat het kampioenschap wordt gehouden.

De KO heeft een wensen lijstje v.w.b. de wedstrijden maar ook het sociale gebeuren na de wedstrijden van de dag.

U zult begrijpen dat bij die vergaderingen behalve de Wedstrijdcommissaris en de WL ook de penningmeesters van beide organisatie,s aanwezig zijn.

Als de KO en de vereniging het eens zijn over dit alles dan wordt de het Kampioenschap officieel aangemeld bij het Kon. Watersport Verbond die zich na ontvangst buigt over de ingediende Notice of Race en de Sailing Instructions (Aankondiging en Wedstrijdbepalingen)

Die moeten conform een speciale template zijn opgesteld en een aantal doorgewinterde Juryleden van de Reglementen commissie controleren of er geen onzin in staat en dan krijgen deze documenten de goedkeuring .

U ziet er gebeurt van alles als je een officiële wedstrijd wil organiseren afgezien nog van het feit dat een KO een kampioenschap alleen mag laten organiseren door een Watersportverbond aangesloten vereniging. Daar komt nog bij dat de Wedstrijdleader nationaal erkend moet zijn en de voorzitter van het protestcomité een nationaal erkend jurylid moet zijn.

Nu , daar zijn we bij de WVA in voorzien want Theo Souren en Sjoerd v.d. Werf zijn Nationaal erkend wedstrijdleader.

Echter over een erkend jurylid kunnen wij sinds het vertrek van Eric Mehlbaum niet meer beschikken, hoewel hij altijd bereid is om jaarlijks onze zeilers even bij te praten over de regels.

Eric heeft een vrijetijd carrière gezocht in het jureren en is momenteel International Judge en bijna niet meer weg te denken in het wereldkampioenschap circuit. Onlangs is hij nog een maand in Oman geweest als voorzitter van de Jury tijdens het WK Laser standaard en Masters.

Zo zie je maar je kunt ver komen als je het wil.

Waarom nu dit artikel; wij, als WVA, vinden dat wij eigenlijk elk jaar een NK of een EK op onze wedstrijdkalender moet hebben staan.

Dat doel is tweeledig; het brengt reuring in de vereniging en onze medewerkers blijven scherp in de wedstrijdorganisatie. De vereniging is erbij gebaat als er veel activiteiten zijn dat voorkomt dat het een club van ligplaatshouders wordt.

Nu is ondergetekende volgens een facebook test mentaal 35 jaar en zo voel ik me ook af en toe maar de echte leeftijd is 71 en als ik om me heen staat er niemand te dringen. Toch zie ik wel wat potentiële aflossers voor de functie van wedstrijdleader maar die moeten zich er zelf nog even van bewust worden. Ik zoek het in eerste instantie bij de zeilers die nog niet over de kim van hun levensloop heen kijken maar ook een niet zeiler zou er een leuke vrijetijdsbesteding aan kunnen hebben.

Dus vandaar dit artikel bedoeld als oproep naar de zeilers, maar ook naar niet zeilende leden om zich beschikbaar te stellen voor functies in het wedstrijdcomité voor zowel op het startschip maar ook in de rescue,s , boeienboten en niet te vergeten walbaas, uitslagverwerking en last but not least de kantine bemensing.

Als zeilers minstens een keer per jaar zich beschikbaar stellen voor het comité van een clubevenement dan kunnen zijn onder toezicht bv wedstrijdleader zijn maar dat geldt natuurlijk ook voor de niet zeiler. Wellicht dat er iemand het zo leuk vind en het vaker wil doen en misschien wel de racemanagement cursus wil doen teneinde Nationaal erkend wedstrijdleader te worden.

Kijk daar zouden we blij van worden.

Theo Souren

Zeilwedstrijden? Bekijk het eens van de andere kant!

Het organiseren van zeilwedstrijden heeft heel wat voeten in aarde. Niet alleen op het water tijdens het evenement maar ook vooraf en na afloop.

Als wedstrijdzeiler zie je niet veel meer dan de startvlaggen en hoor je geluids-seinen.

Sterker nog; veel wedstrijdzeilers kennen amper de procedures en reglementen!

Regelmatig hoor je als wedstrijdcomité de vraag “wat betekent die vlag?” of vergelijkbare onwetendheid.

Wat doet een Wedstrijdcomité eigenlijk?

Binnen onze vereniging is een relatief klein clubje op de hoogte van de gang van zaken.

En het wordt hoog tijd dat dit clubje een beetje groter wordt! De mensen die nu vrijwel altijd in het wedstrijdcomité zitten, willen voor de afwisseling zelf ook wel eens varen. Met een grotere groep deskundigen kan er bij toerbeurt dienst worden gedaan.

De wedstrijdcommissie is dus op zoek naar mensen die hiervoor belangstelling hebben.

Je kan verdere informatie krijgen, of liever nog jezelf meteen aanmelden, bij de commissaris wedstrijden maar het kan ook zijn dat je benaderd wordt!

Wat wordt er van je verwacht:

Regelmatig tijdens wedstrijd-evenementen meedraaien in het wedstrijdcomité. Dat kan wel betekenen dat je een heel weekend beschikbaar moet zijn en afhankelijk van de “ernst” van het evenement een of meer vergaderingetjes vooraf moet meemaken.

Zeilervaring en wedstrijd-ervaring is uiteraard wel handig maar het is niet absoluut noodzakelijk dat je een volleerd zeiler bent. De huidige leden van het wedstrijdcomité zullen je snel de grondbeginselen bijbrengen.

Wat heb je er aan;

Je doet een schat aan ervaring op rond de procedures en reglementen die bij wedstrijden gebruikelijk zijn. Heel erg handig als je zelf weer eens een wedstrijdje gaat zeilen; je weet

veel meer dan je tegenstanders! En uiteraard wordt jouw inzet zeer gewaardeerd door je mede-clubleden!

Welke vervolg-opleidingen zijn er:

- Cursus rescue-varen en boeien leggen. Duh... lekker belangrijk? JA! Je leert verrassend bruikbare weetjes hoe je vlot en handig baanmerktekens moet (ver-)leggen en hoe om te gaan met boten die pech hebben en het effectief redden van drenkelingen.
- Beginnerscursus voor leden wedstrijdcomité; wedstrijdprocedures en regelkennis.
- Gevorderdencursus wedstrijdcomité; verdere uitdieping van bovenstaande; opstellen wedstrijdregels; stages bij externe zeilevenementen.

Deze cursussen worden gegeven door het watersportverbond en krijg je aangeboden door onze vereniging.

Met de kennis en ervaring uit deze cursussen ben je overal in Nederland bij een zeilwedstrijd welkom om deel te nemen in een wedstrijdcomité en/of protestcomité. Na voldoende ervaring te hebben opgedaan en als je ambitieus genoeg bent kan je verder met opleidingsmodules om "Nationaal Erkend Wedstrijdleider" of "Jurylid" te worden. Je mag dan een Nationaal Kampioenschap leiden!

Als je uiteindelijk na een aantal jaren voldoende opvalt binnen het Watersportverbond kan je uitgenodigd worden om op internationaal gebied "Race Officer" of "International Judge" te worden. Wereldkampioenschappen en/of Olympische Spelen zijn dan in zicht! Onmogelijk? Nee hoor; een oud-lid van onze vereniging (Eric Mehlbaum) is daadwerkelijk zover gekomen!

Op de website van het Watersportverbond is over deze materie en de bijbehorende opleidingen ook de nodige informatie te vinden.

Hans Zijm

Interview

Het was deze keer even puzzelen wie te selecteren en te vragen voor het interview. Ik had twee kandidaten in mijn hoofd. Toen ik er uit was en de adressenlijst er bij pakte om een telefoonnummer te zoeken, bleek deze persoon geen lid meer van de WVA te zijn. Dan nummer twee gebeld. De afspraak was snel gemaakt. Blijkt het absoluut geen tweede keus te zijn, want ik had aan twee uur tijd eigenlijk niet genoeg. Deze man met een rijk en bijzonder watersportverleden, wat zal blijken uit het interview, heeft een werkdiversiteit wat niet veel mensen achter hem gezocht zullen hebben..

Zo ging ik op een regenachtige vrijdagavond naar Mezenhof 78 in Schagen. In het donker wat moeilijk te vinden in de kruip door - sluip door wijk Waldervaart.

*Hij ziet mij al aankomen en opent gelijk de voordeur. Gekleed in badjas, fris onder de douche vandaan na een lange werkdag. In de ruime woonkamer wordt de immens grote TV, schermdiameter 60 inch !! met de afstandsbediening van kijkstand weer teruggedraaid naar de muur en op standby gezet. Ik ben aangekomen bij **Rob Dirven**, de nieuwe commissaris wedstrijden bij de WVA en zijn vrouw Matty. Na de koffie gaan we gelijk van start, want de avond vordert al.*

Wie is Rob Dirven?

“Geboren in Stad Delden (Overijssel), Ja,” Stad” Delden, want er zijn nog twee Deldens, 55 jaar geleden”. Waarbij Matty hem af en toe zal aanvullen, op 13 juli 1958. “Ik heb een broer en een zus en twee halfbroers, ik was het “enfant terrible” en de op één na jongste van de vijf.

Mijn vader zat in de directie van Stork Ketels in Hengelo en bouwde o.a. electriciteits- centrales en mijn moeder was accountant. Oorspronkelijk komt mijn vader uit Schiedam. In Delden ben ik 6

jaar naar de lagere school geweest. Na

deze school ben ik naar het atheneum in Hengelo gegaan, waar ik ook mijn diploma heb gehaald. Ik ging op mijn 16^e al het huis uit en woonde op kamers. Na mijn schooltijd, heb ik een maand of 8 als laborant bij Nestlé in Sneek gewerkt tot dat ik in militaire dienst moest. 18 maanden – streeploos - militaire dienst als ordonnance, ook daar was ik nog het “enfant terrible”.



Hoe is jouw werkzame leven?

“Ik was inmiddels 21 jaar toen ik uit militaire dienst kwam en ging werken in Sneek als accountant en belastingconsulent bij een bedrijf wat inmiddels niet meer bestaat. Hier heb ik een 4-tal jaren gewerkt en woonde in Nijland, een dorpje vlakbij Sneek. Toch trok Delden weer en ben ik verhuisd omdat ik kwam werken bij Stork Ketels in Hengelo, waar ik werkvoorbereider ketelbouw werd. Dit werk heb ik een paar jaar gedaan. Hierna ben ik bij de Nederlandse Spoorwegen gaan werken, 28 jaar was ik inmiddels, waar ik in het management van het goederenvervoer (het regelen van de railediensten) kwam en voor mijn werk verhuizen moest naar Zwijndrecht. Hier heb ik ook een aantal jaren in de Ondernemingsraad van NS gezeten. In 1992 ben ik in Schagen komen wonen en was nog steeds in dienst van NS, waar ik inmiddels voor Railpro hoofd milieu en hergebruik was. Dit heb ik gedaan tussen 1995 en 1998.

In 1998 ben ik voor me zelf begonnen met het verhandelen, ook internationaal, van spoorwegmaterialen, zoals bielzen, spoorstaven en allerlei ander spoorwegmateriaal. Zo heb ik in die periode wel 4 miljoen bielzen naar Engeland verkocht. Dit ging zo door tot 11 september 2001, de dag van de aanslag op de torens in New York. Toen zakte de markt in elkaar. Omdat ik veel op termijn kocht en verkocht – zo had ik 2 scheepsladingen spoorstaven gekocht - en de markt in elkaar stuitte, had ik een enorme financiële tegenvaller.

In 2001 ben ik daarom een ingenieursbureau gestart. Wat daarvoor een hoofdactiviteit was is nu een nevenactiviteit. Mijn bedrijf heb ik in Hippolytushoef en het werkt o.a. voor Prorail en Rijkswaterstaat. We doen bodemonderzoek, inmetingen, saneringen, landmetingen , ondergrondse onderzoeken en adviseringen. Door de crisis heb ook ik mijn personeelsbestand met de helft moeten inkrimpen tot de 8 medewerkers die ik nu heb. Door overheids-maatregelen komt er veel minder geld beschikbaar voor het werk wat mijn bedrijf doet. Wil je weten wat we doen? Kijk op www.mvingenieursbureau.nl”.

Hoe heb je Matty leren kennen?

“Matty leerde ik kennen tijdens de Sneekweek in Friesland. Ik was daar voor het wedstrijdzeilen in de Laser klasse. Matty is Sneeker van geboorte. Ik ging heen om te winnen, werd 4^e, maar kwam met Matty terug. Ik denk dat ik toen 18 / 19 jaar was. Toen ik 21 jaar was zijn we getrouwd en gingen we in Nijland wonen. Onze dochter Linda (nu 29) is daar geboren, onze zoon Arjan (nu 27) is in Delden geboren”.

Hoe is jouw watersportverleden?

“Ik was pas een jaar of acht toen ik begon met zeilen, samen met vriendjes in een Sailhorse. Met mijn ouders gingen we altijd in de vakanties met de caravan naar het buitenland. Nadat mijn vader een hartaanval had gekregen besloot hij de caravan op camping De Kuilart aan de Fluessen in Friesland neer te zetten. Daar is het zeilen begonnen. Toen ik elf jaar was begon ik met wedstrijd zeilen in respectievelijk OK-jol, Finn-jol en Laser. Later ben ik overgestapt naar de 470 en ging ik het circuit van Nederlandse, Europese en wereldkampioenschappen af. Ik heb o.a. gezeild in Kiel tijdens de Kieler Woche en in Hyères.

Na de bewuste Sneekweek ben ik gestopt met zeilen want uiteraard had ik inmiddels andere interesses”.

Matty en ik hebben later samen een Compromis 620 kajuitzeilbootje gekocht, welke na verloop van een jaar werd ingewisseld voor een Albin Vega, waar mee ik met vrienden op zee zeilde en ook naar Engeland

en Ierland ben geweest. Ik heb gezeild tot een jaar nadat Linda was geboren en ik voor mijn werk naar Zwijndrecht verhuisde.

Nadat ik gestopt was met zeilen en we inmiddels naar Schagen waren verhuisd heb ik het weer opgepakt.

Het werd een Contender, daarna een Finn jol en ik heb een tijdje met een Soling, samen met Klaas Smit, gevaren. Na de Soling heb ik

een groter schip gezocht en in Amerika een J44 gevonden. Na dit schip – met de naam One Crazy Bitch - te hebben gekocht heb ik samen met een collega het helemaal gerifit en klaar gemaakt voor de oversteek naar de Azoren, waar Rene Dijkstra zou opstappen. Om een lang verhaal wat korter te maken; na vertrek ging het voorspoedig met een vaartje van gemiddeld 10 knopen, maar na een dag of 3 varen, ongeveer 1000 mijl vanaf de Noord Amerikaanse kust kwamen we in zeer zwaar weer, in het oog van een orkaan, zo was het windstil en zo waaide het weer 85 à 90 knopen. We kregen veel problemen met de zeilvoering, haperende motor en elektronica, ook kregen we veel water binnen. Hadden we de boel weer wat op de regel, kwam de volgende orkaan, kortom na een paar dagen heb ik met de satelliet telefoon, die Matty voor die tijd nog naar ons had toe gebracht, de Kustwacht in Nederland gebeld. Vanaf dat moment gingen in Amerika de alarmbellen rinkelen en werd er naar ons gezocht met schepen en vliegtuigen. Het dichtstbijzijnde schip voer op 600 mijlen afstand van ons. Uiteindelijk werden we opgepikt door een Amerikaans marineschip, de U.S. Vella Gulf die onderweg was naar Zweden. Onze Crazy Bitch moesten we jammer genoeg achterlaten en werd afgezonken”.



Grappend zegt Rob nog dat ze voor € 2000,- te koop is, maar wel zelf ophalen, ik zal je de coördinaten geven, ze ligt op 4600 meter diepte”.

“Dit was een heel traumatische ervaring”, zegt Rob, “ik ben nu als de dood voor de zee”, ga ook nooit meer naar Engeland of Noorwegen, als ik op zee zou varen moet ik binnen korte tijd een haven kunnen aanlopen”.

Lees je het clubblad?

Na even nadenken is het: “Ja, half en half, net zo als ik de krant lees, ik lees lang niet alles, wel dat waarvan ik denk dat het mij interesseert. Uiteraard blader ik het wel helemaal door”.

Heb je nog andere hobby's?

Rob lachend: “Die heb ik wel, maar dat vertel ik je niet”. “Koken, zeilen en.....” Daar naast heb enige tijd geleden ik een mooie klassieke auto gekocht; een Masserati Coupé uit 2003 met een 440 pk motor er in. Ik heb er als eens 265 km per uur mee gereden. Eigenlijk heb ik geen tijd voor hobby's, ik werk zeker 90 uur per week”.

Ben je een zomer- of een wintermens?

“Nou, ik ben een zomermens” klinkt het even later. Ik zoek graag de zon op, in het voorjaar en de zomer lekker naar het zuiden, hoewel ik skiën tot een paar jaar terug ook erg leuk vond.

Ik ben op ongeveer 40-jarige leeftijd begonnen met langlaufen, maar ben later ski lessen gaan nemen. Nu heb ik er geen tijd meer voor”.



Wat vind je van het niet doorgaan van het Wieringer Randmeer?

“Zakelijk gezien vind ik het – voorzichtig gezegd – heel jammer dat het niet is doorgegaan. Het was een van de redenen dat ik mijn bedrijf in Hippolytushoef heb gevestigd, want de voorspelling was dat er voor de plaatselijke ondernemers veel werk uit voort zou komen. Er zat voor mij wel 15 manjaren werk in met bv het ontwikkelen van de infrastructuur. Het zou de regio een enorme boost geven. Aan de andere kant zou het ook veel landschapsvervuiling geven, uit dat oogpunt was ik er geen voorstander van”.

Inmiddels is het bijna 22.00 uur geworden en na het nuttigen van een lekker koud biertje neem ik afscheid van mensen die ik nu wat beter heb leren kennen, Rob en Matty Dirven.

Cees Dubbeld



Nieuws van het Wieringer skootje WR 60

Een korte greep uit de laatste ontwikkelingen:

De nieuwe motor staat in het skootje! Met veel geglibber is de motor vanuit de opslag naar het skootje getransporteerd. Bij het schip is hij vervolgens in het schip gehesen en op zijn plaats gezet.

Ook de schroefaskoker met zijn watergesmeerde lager is klaar: Jaap Posthumus heeft alles precies op maat gedraaid.

Nu kan begonnen worden met het verder afmonteren zoals koppeling, uitlijnen, schroefas, schroef, lagering, elektrische aansluiting, koeling, uitlaat, brandstoftank,



Het naambord is gemonteerd: "DE JONGE JAN - anno 1840". De twee korvijnnagels aan stuurboord zitten al op hun plaats.

Er wordt hard gewerkt aan het frame waar het achterdek op komt. De kantdelen, inclusief droge naad, zijn klaar. Onder het achterdek moet straks de nieuwe motor komen.

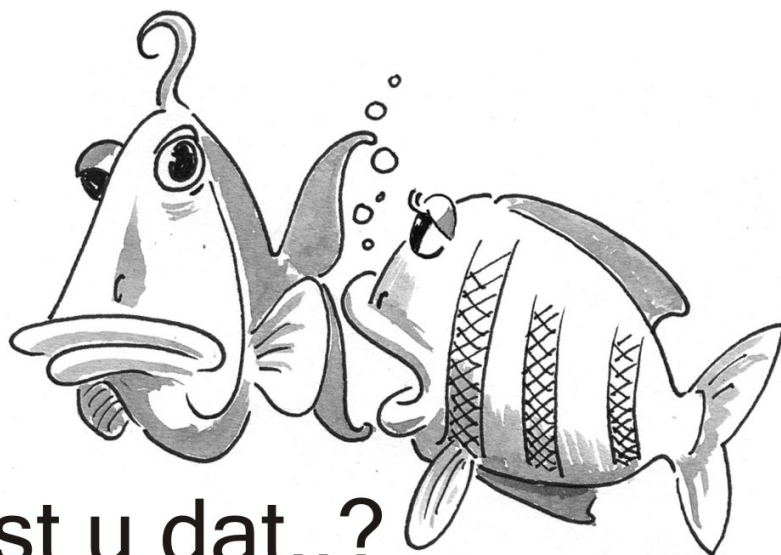
Ook het gat voor de de schroefas(koker) is geboord.

Het skootje bestaat niet alleen uit hout. De blokken in de mast moeten aan de ijzeren hanenpoten gehangen worden, de zwaarden aan de zwaardhaken en het roer met de vingerlingen aan de duimen. De touwen moeten vastgemaakt worden aan de korvijnnagels.

Samen met Jaap Posthumus wordt al het ijzerwerk in de werkplaats van Siem Molenaar in Heerhugowaard gemaakt.



Voor meer nieuws zie de website <http://www.wr60.nl>



Wist u dat,..?

*Dat van de zeehond in de haven niets meer is vernomen
Er ook zeehonden in het IJsselmeer zouden zijn
Deze misschien ook over de Afsluitdijk gekropen zijn
Peter Glim nu "Wiersjouwer" geworden is
Hij met Wierings zeewier de krant heeft gehaald
Het al weer aardig richting voorjaar gaat
De kans op nog een winterse periode wel erg klein wordt
We dus binnenkort wel aan het klussen kunnen
In de haven nieuwe palen zijn geslagen
De renovatie van het Dijkmagazijn nog op zich laat wachten
We veel publiek verwachten op de komende jaarvergadering
De WVA ongeveer 300 leden heeft
Geen van allen de uitslag van de prijsvraag heeft ingestuurd
Ons dit dus wel heel erg tegen valt
De prijs, een 14 daagse cruise naar de Carieb, dus niet wordt uitgekeerd
De redactie brainstormt over een nieuwe prijs voor de nieuwe preekstoel
Je die preekstoel in dit clubblad kunt vinden
Je de oplossing kunt sturen naar de redactie (zie voor in het blad)
Rob Dirven nog een hééél interresante DVD heeft van een reddingsactie
Wij maar gaan vragen of hij die een keer wil vertonen
Er gewerkt wordt aan een andere invulling van de werkdag
Wij elkaar weer op de haven zien*

Overpeinzingen van onze WVA-filosoof.....

Iedereen heeft het wel eens van tijd tot tijd. Zit dan te denken aan hoe zou het gelopen zijn als....., of waar zou die en die nu waar of waar wonen. Dat heb ik nu ook. Ik denk nu bijvoorbeeld: Waar zou de zeehond zijn die begin november in de Haukeshaven is gesignaleerd en gefotografeerd. Bij navraag bleek dat Jan Meilink het beest ook heeft gezien en op de slipway heeft zien liggen, maar vanaf dat moment loopt het spoor dood. Inmiddels las ik vorige week in de krant dat er ook zeehonden zijn gesignaleerd bij vogeleiland De Kreupel, voor de kust van Andijk in het IJsselmeer. Blijkbaar kunnen ze dan toch goed in zoet water overleven.

Verder denk ik wel eens: Waarom haal ik de mast van mijn boot , terwijl het de dag waarop het gebeurt prachtig mooi weer is. Laat toch dat ding er nog een paar dagen of weken op staan! Maar ja, het is eenmaal afgesproken om het op een bepaalde dag te doen. Nauwelijks staat de boot in de winterstalling of we willen weer dat ie te water gaat! Ieder jaar betrap ik mij er op dat ik denk of zeg: Zodra die boot weer in de stalling staat, begin ik meteen met vaarklaar maken. Maar waarom haal ik hem dan uit het water?!?! Blijkt dat het vaarklaar maken toch elke keer weer op het laatste moment gebeurt.

Nog zo'n overpeinzing: Krijg ik van de penningmeester de adressenlijst voor de WVA-krant, staan er 300 namen met adressen in, dan denk je toch dat er vast wel 20% van de leden een vakantiereis van 14 dagen naar de Carieb voor 2 personen wil winnen met het beantwoorden van de vraag die in de vorige krant stond. Voor diegene die het niet meer weet (anders pak je het laatste nummer van 2013 er nog even bij), de vraag was: Van welke boot is deze preekstoel? Stuur de oplossing naar de redactie. Wat denk je? Slechts één inzending en die was nog buiten mededinging. Ik had hem namelijk zelf ingestuurd, maar Hans Zijm besloot mijn oplossing niet te accepteren. En zijn wil – als hoofd van de redactie - is wet. Inmiddels is de inzendtermijn gesloten en houden we de reis jammer genoeg in portefeuille.

Nog zo'n overpeinzing: Wat bezielt iemand die een blauwe zeilboot heeft, hem later grijs schildert, die boot nog steeds de naam Red Dragon te laten houden! Maar Hans Kleinsman, trek het je niet aan hoor! Of iemand die zijn boot `Je Moeder` noemt. Dan vraag je jezelf toch af wat hier achter zit. Nog zo iets, als je een boot, een J44, koopt met de naam `One Crazy Bitch`, dan kan je er van overtuigd zijn dat ze je te grazen neemt. Wil je weten hoe dit zit, vraag dan Rob Dirven er maar eens naar! Daarom heb ik mijn boot met donkerblauwe romp, die oorspronkelijk White Angel heette maar weer gauw zijn oorspronkelijke naam teruggegeven. Hoe haalt iemand het in zijn hoofd een blauwe boot de naam White Angel te geven. Dan spoor je toch niet!

Nog zo'n overpeinzing in de vorm van een verplichting in een nieuwe boot een vuil water tank te installeren. Welke zot heeft dit voor elkaar gekregen. Dat is vast geen watersporter. Je kunt toch op je klompen aanvoelen dat dit niet gaat werken. Misschien kunnen we die vakantiereis nog kwijt aan de WVA watersporter die komende zomer elke week zijn vuilwatertank laat afzuigen. Ik ben er heilig van overtuigd dat de prijs opnieuw in de onderste la terecht komt.

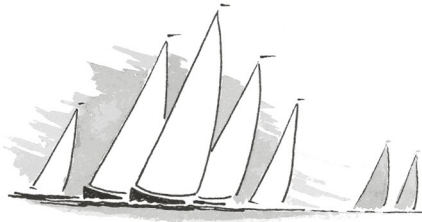
Nog zo iets met anti fouling, mag wel, mag niet, mag wel, mag niet, mag wel gesmeerd worden, maar niet verkocht. Dan die troep toch maar door Thomas Prinz uit Duitsland mee laten nemen, of door Compass naar Andele de Zwart zijn dochter in België laten sturen en door Andele laten meenemen.

Heb je nog meer van zulke overpeinzingen of eigenaardigheden, stuur ze naar de redactie.

We zitten met smart op leuke verhalen te wachten.

Ik zie je weer op de haven en hopelijk voelt niemand zich aangesproken.

Cees Dubbeld



Zeilwedstrijden

AGENDA WVA 2014

28	maart	Algemene Ledenvergadering		
29	maart	Werkdag		
22	april	SW-vergadering		
26	april	Koningsrace		WL Sjoerd
6	mei	Eerste dinsdagavondwedstrijd		
29	mei	Hemelvaartsdag		
31 mei-1 juni		Verenigingssloepzeilen	org.MWV	
8-9	juni	Pinksteren		
13-14	juni	Zeilen voor mensen met een beperking		
17	juni	4 havenwedstrijd		WL Boukje; Theo
21-22	juni	Combi Zuiderzee		WL Sjoerd
28-29	juni	Open Clubkampioenschappen		WL Sjoerd
5 juni-12 aug		Zomervakantie scholen (noord)		
17	aug	Scharrenrace		WL Hans
22-23	aug	24hrs. Medemblik		
30-31	aug	Centauerwedstrijden MWV/WVA	org. WVA	WL Sjoerd
6-7	sept	Sluitingswedstrijden Marsdiep	org. MWV	
13 òf 14	sept	Dorus Rijkers Toertocht	org. KMJC	
20	sept	Round de Bol	org. HWN	
23	sept	Laatste dinsdagavondwedstrijd		
28	sept	Palingrace		WL Hans, Jan, Rob
4 of 5	oktober	WestWad race	org. KMJC/WVA	WL Theo
11	okt	Najaars Werkdag		
24	okt	Algemene Ledenvergadering		