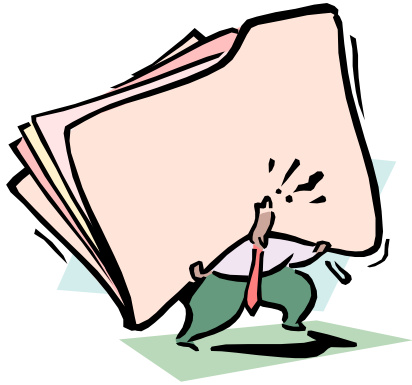


Redactie: Elly Boeschoten, Sjoerd van der Werf, Agnes Dubbeld, Hanny Meskers, Cees Dubbeld en Wil Wigbout.



Als je 's-morgens naar je werk fietst, hoor je de vogels al weer fluiten. Van de week las ik in de krant dat een verslaggever van de krant al en hommelt had zien vliegen. Dit zijn tekenen dat het voorjaar voor de deur staat. Het nieuwe jaar is dus weer begonnen. Een jaar waarin het clubblad weer 6x zal verschijnen. Dit is dus éénmaal meer dan het afgelopen jaar. Een oplage van 5 clubbladen per jaar was toch niet praktisch, omdat dan gedurende het actieve deel van het jaar niet genoeg informatie verspreid kan worden. Het nieuwe jaar is bij de vereniging ingeluid met de nieuwjaarsbijeenkomst, dit keer weer eens in de middag gehouden. Velen waren zondagmiddag 2 januari naar het

clubgebouw gekomen om elkaar een gelukkig nieuwjaar te wensen. Één onderwerp stond die middag toch wel centraal. Dat was de opleiding voor het vaarbewijs waar 24 leden aan hebben deelgenomen. Hoe de deelnemers het er van afgebracht hebben tijdens het examen, zullen we de komende periode nog wel horen. Hanny heeft een verslag over de cursus geschreven. De geslaagden, en ik neem aan dat het er veel zijn, van harte gefeliciteerd met het behalen van het vaarbewijs. Ikzelf heb het afgelopen jaar bij het Watersportverbond de cursus voor erkend nationaal wedstrijdleider gevolgd. Mondeling en later per e-mail was al meegedeeld dat ik daarvoor geslaagd ben. Per 1 januari 2005 is de erkenning ingegaan. Het officiële bericht hierover heb ik echter pas eind januari 2005 ontvangen. Verderop in dit blad zal ik nog een klein verslag over deze opleiding schrijven. Cees Dubbeld en Hanny Meskers hebben weer hun meetlint uitgelegd en aan het eind van hun meetlint kwamen ze bij het volgende lid voor een interview. Het gróóte interview vindt u in dit blad. Een belangrijk onderdeel is ieder jaar weer de Algemene Voorjaarsledenvergadering. Deze zal worden gehouden op dinsdag 15 maart. Zie hiervoor de uitnodiging. Verder hebben wij in deze uitgave nog de volgende artikelen:

- De concept wedstrijdkalender.
- Avond over het wedstrijdreglement door Eric Mehlbaum. Komt allen, er zijn veel veranderingen. Op deze avond is ook het nieuwe wedstrijdreglement tegen gereduceerd tarief verkrijgbaar.
- Het jaarverslag 2004.
- Deel 2 over verf en onderhoudstips
- Een artikel over het ONK O-jollen.
- De ledenlijst.
- De agenda 2005.
- Een vooraankondiging van de voorjaarswerkdag en de maaltijd op dezelfde avond.

Kortom, het is weer een blad boordevol informatie voor ons allen. Veel leesplezier en tot ziens bij de komende avonden.

Sjoerd van der Werf

VANUIT DE PREEKSTOEL

Hallo watersporters.

Beginnen de kriebels al weer te komen, nu het nieuwe seizoen eraan komt?

Nu af en toe nog een beetje sneeuw, maar nog even en je komt tot de ontdekking komt dat je boot helemaal nog niet gereed is om te water gelaten te worden en dan moet in alle haast de laatste hand nog worden gelegd aan het onderhoud.

Het wordt zeker weer een mooi seizoen. Onze vereniging bestaat 40 jaar! Dat vraagt in ieder geval wel wat extra aandacht, want een jubileum van 40 jaar overkomt je als vereniging maar een keer.

Houd 23 april dus maar vrij, dit wilt u zeker niet missen.

De keuken is mooi op tijd klaar voor nieuwe het seizoen en hierbij wil ik Kees en al zijn vrijwilligers bedanken voor alle uren die zij hierin gestoken hebben. Het resultaat is ernaar.

Onze eerste cursus vaarbewijs is afgerond en naar wat ik heb gehoord met een groots resultaat, wij kunnen gerust zeggen dat de cursus zeer succesvol is verlopen en dat dit zeker navolging zal vinden. Voor komend jaar lijkt het ons zinvol om een cursus kustnavigatie te gaan doen, u hoort hier nog meer over.

Voorts hebben wij dit jaar weer een groots zeil-evenement op de agenda staan, namelijk het Open Nederlands kampioenschap van de Olympia Jollen.

Aan de organisatie wordt al volop gewerkt, want behalve zeilen moet er ook nog eten en drinken geserveerd worden, er zal ruimte moeten zijn een camper of tent neer te zetten, er moet worden gedouched en er moet een grote of klein boodschapje gedaan kunne worden (dit laatste kan overigens bij de spar op de hoek), kortom handen vol met werk aan de organisatie.

In navolging van het hetgeen is besproken in de najaarsvergadering, zal het vrijwilligersbeleid dit jaar anders worden opgezet dan andere jaren, hoe dit precies in zijn werk zal gaan zult u binnenkort kunnen vernemen.

Ik ga nu weer aan het werk want anders is mijn boot weer niet op tijd klaar voor het seizoen. Ik begin er direct aan, nadat mijn bijkeuken verbouwd is, mijn schuur is opgeknapt, enz.

Groeten en vergeet dinsdag 15 maart niet.

Cees Boersen

JAARVERSLAG 2004

Zoals gebruikelijk bij onze vereniging begon het jaar met de nieuwjaarsbijeenkomst.

Na net wat opgedroogd te zijn van de nieuwjaarsviering in huiselijk kring konden we op 3 januari met elkaar terugkijken en vooruitblikken onder het genot van een hapje en een drankje. Vervolgens werden we op 20 januari in het winterprogramma met ons neus op de feiten gedrukt betreffende de brandveiligheid in zijn algemeen en vooral aan boord.

Hiervoor wisten we Arie Rinia te strikken die ons van zeer veel nuttige informatie voorzag.

Op onze voorjaarsvergadering kregen we voor het eerst te maken met de definitieve toezegging van de gemeente voor het uitbaggeren van de haven. Er werd hard gewerkt aan een streefdatum voor 30 april, maar wij weten nu dat dit helaas niet is gelukt.

Ook werd er druk gepraat over het Randmeer. De beginplannen leken voor de pleziervaart erg goed. Het is toch mooi als je over het randmeer van De Haukes naar Den Oever kan varen.

Maar de plannen werden al ingewikkelder en de directe verbinding zoals eerder genoemd kwam aardig op de tocht te staan, dus zeker voor de pleziervaart minder interessant.

Het laatste woord hierover is ook nog steeds niet gevallen. Ook is er toen gepolst of er genoeg interesse was in een cursus vaarbewijs I en II.

In deze vergadering is er nog een wisseling in het bestuur. Wico Stam heeft na 7 jaar bestuurslid te zijn geweest besloten het stokje over te dragen. Omdat Wico in zeer moeilijke tijden veel voor onze vereniging heeft betekend krijgt hij -zeer verdiend- het erelidmaatschap. Michiel Lok is bereid gevonden een deel van Wico zijn taken over te nemen en wordt in het bestuur gekozen. Kees Silfhout wil zich de komende 3 jaar ook weer als bestuurslid voor de vereniging verdienstelijk maken.

Op 23 maart is er een avond over de basisregels voor het wedstrijdzeilen door Eric Mehlbaum. Daar aan voorafgaand de gebruikelijke SW vergadering.

In april zijn de mensen van ZigZag zeilen gestrikt om een avond voor de leden te verzorgen over een voor de zeilboten zeer belangrijk onderdeel, n.l. de zeilen. Uit deze avond kwamen de gevleugelde woorden – als iets werkt, werkt het – een aanrader.

Op 24 april zet een aantal mensen weer het beste beentje voor bij de werkdag. Er was een goede opkomst en de haven was wat onze werkzaamheden betreft klaar voor de zomer.

Alleen het baggeren liet wat op zich wachten.

's Avonds was er een buitenlands buffet, waar een 40-tal leden bij aanwezig waren.

Het was voor de eerste maal dat onze nieuwe cateraar zich presenteerde. De eerlijkheid gebied te zeggen dat dit beter kon en dat is gedurende de rest van het jaar ook gebleken.

De koninginnerace op 30 april was zoals je je een heel zeilseizoen zou wensen, een zonnige dag met een lekker windje en goede deelname.

Op 11 mei werd weer gestart met het dinsdagavondzeilen, inmiddels uitgegroeid tot een gezellige clubavond.

Van 20 t/m 23 mei werden op het Amstelmeer de Open Nederlandse Kampioenschappen Laser Masters verzeild. 45 deelnemers uit Nederland, Duitsland, Groot Brittanie, Zwitserland en Italië hebben kennis gemaakt met ons mooie wedstrijdwater. Er waren zeer veel vrijwilligers nodig om dit evenement te doen slagen. Hulde daarvoor.

Op 27 mei gooiden Wico en Virginia de trossen los voor een zeiltocht van 3 maanden naar Zweden en weer terug. Via het clubblad hebben ze ons op de hoogte gehouden van hun wel en wee. Het wee had hoofdzakelijk met het weer te maken.

Van 28 t/m 30 mei verlieten een 10-tal boten de haven voor de Pinkstertoertocht. Ze hebben dit jaar de grote reis ondernomen naar Den Helder. Er werd samen gegeten, gefeest en een deel verkende de stad, terwijl de rest de zeilen hees en het Wad onveilig ging maken.

Ondertussen was het in de haven allemaal wat rommelig want.... het baggeren was begonnen.

Dat heeft ongeveer 6 weken geduurd en gaf veel overlast en extra werk, maar daarna konden de schepen de haven weer goed invaren en “stonden” ze niet meer in hun box.

De Trophy wedstrijden op 5 en 6 juni hadden een matige bezetting, wat erg jammer was.

De traditionele havenwedstrijd heeft ook wel eens meer deelnemers gekend, maar de wedstrijd was leuk en de nazit ging prima.

Het is allemaal wel een opsomming van data en feiten, maar zo is er toch een overzicht wat er gedurende het jaar allemaal gebeurd.

Een nieuw fenomeen op de haven is het vissen op zaterdagavond, erg gezellig, zowel aan het water als in het clubhuis. De onderlinge rivaliteit is groot.

Ook werden er op 12 en 13 juni de sloepenraces gehouden, altijd een succes.

Door de aanwezigheid van de sloepen kon het gehandicaptenzeilen dit jaar plaatsvinden op 25 en 26 juni. Er waren gelukkig weer vrijwilligers genoeg die zich hiervoor in wilden zetten. Zonder deze mensen zou het ook niet kunnen.

Ondertussen was ook gestart met de 4-4-14 wedstrijden voor de jeugd.

Het houdt in dat er 4 zeilers van 4 verenigingen elke 14 dagen een wedstrijd zeilen, afwisselend bij de verenigingen. Onze zeilers hebben daar hun beste beentje voor gezet en gezeild op het Amstelmeer, het IJsselmeer bij Medemblik en op het Nieuwe Meer bij Amsterdam.

De zeilcursussen Optimisten CWOI en CWOII en Centaur I en II waren dit jaar volgeboekt en mede door de inzet van de instructeurs een succes.

Helaas is het familieweekend, wat was gepland van 2 t/m 4 juli niet doorgedaan wegens te weinig belangstelling. De vraag rijst dan ook wel of we nog energie moeten steken in dit soort evenementen.

De open clubkampioenschappen, welke werden gehouden op 14 en 15 augustus konden weer op een goede deelname rekenen in de diverse klassen.

Vervolgens werd op 11 en 12 september gestreden om de Burgemeester Post Bokaal ofwel de MWV-WVA centaurwedstrijden. Er was dat weekend genoeg wind en hoewel onze zeilers goed in de race lagen moesten we de overwinning met een klein verschil aan de MWV gunnen. Volgend jaar nieuwe prijzen, nieuwe kansen.

De laatste wedstrijd van het jaar op het Amstelmeer telt over het algemeen het grootste aantal deelnemers en dat komt zeker niet in de laatste plaats door de paling die door Wichert en zijn crew worden schoongemaakt en gerookt. Ze vangen ze nog net niet zelf.

Met enig weemoed nemen we afscheid van een goed vaarseizoen, waarin het in de haven wat rommelig was, gezien het uitbaggeren en zetten van wat nieuwe palen. Maar daar hebben we het volgend jaar alleen maar profijt van.

Rest ons nog de werkdag, feestavond, mosselenavond en najaarsvergadering.

De werkdag op 9 oktober verliep uitstekend en de haven werd winterklaar gemaakt.

Hierna was de feestavond die weliswaar heel gezellig was, maar plaats had voor meer leden.

De drankjes gingen er goed in, de hapjes waren erg lekker en de verloting een succes.

Op 19 oktober was het clubhuis gevuld voor de najaarsvergadering.

Daarin kwam naar voren dat de cursus vaarbewijs I en II door zou gaan. Is gestart op 23 november met 24 deelnemers. Ook is er enige discussie over het vrijwilligersbeleid.

We moeten als leden met zijn allen de haven en het clubhuis draaiende houden en dat kost inzet en tijd van zoveel mogelijk mensen. Er wordt een beroep gedaan op het verenigingsgevoel. Ook wordt besloten de keuken te vervangen en hiermee wordt direct na de mosselenavond begonnen. Het was onder aanvoering van Kees van Silfhout voor een aantal leden die zich hiervoor hadden opgegeven hard werken, maar het resultaat mag er zijn.

In deze vergadering komt ook naar voren dat de gemeente wil dat onze vereniging samen met de MWV het beheer over de gehele haven overneemt. Onze penningmeester Peter Engel is aftredend en herkiesbaar. De leden hebben vertrouwen in zijn beleid dus Peter boekt nog

3 jaar bij. Er kan dit jaar nog een avond worden georganiseerd van Sikkens verf, maar daar moeten minimaal 20 mensen komen. Er lijkt genoeg animo.

Voor de vergadering afgesloten wordt bedankt de voorzitter Dirk Bergman. Dirk heeft in de loop der jaren heel veel voor de vereniging gedaan, maar moet er nu, door persoonlijke omstandigheden, een punt achter zetten.

Een ander nieuwtje is nog dat Sjoerd zich heeft opgewerkt tot nationaal wedstrijdlerider.

Dus we zitten goed met onze zeilwedstrijden de komende jaren.

De mosselenavond op 23 oktober was met een volle bak en weer uitstekend voor elkaar.

De hulptroepen hadden het weer geweldig verzorgd.

Op 15 november waren er een 30-tal leden aanwezig bij een interessante avond, verzorgd door Sikkens verf. Daarna is er alleen nog maar geklust en geleerd voor vaarbewijs I en II in het clubhuis.

De secretaris.

Hannie verteld uit eigen werk:

En dan zit je weer in 'de schoolbanken'! Mee eens, allemaal uit eigen vrije wil...

Het 'vaarbewijs' gebeuren! 10 dinsdagavonden, van eind november t/m begin februari 2005 in het clubhuis van de WVA. Tijdens de eerste les kreeg ik al het HELP gevoel! Emmers met informatie werden over mij heen leeg gegoten. Wout sr (we hebben ook een jr) had na de 1^e les voor zichzelf al besloten om alleen voor 1 te gaan. "We kunnen vragen, of hij (een goede vriend), ons wilt helpen"! Wout: "Tussen Kerst en Oud op Nieuw"! "En laat hem zijn pyjama meenemen"! Hieruit kon je op maken, dat hij vaarbewijs 1 en 2 tegelijk écht niet zag zitten!

O.K. tijdens Kerst kwamen, hij en zij, bij ons tussen de deur.....Het enige boek dat openging was het foto album met de plaatjes van de laatste zeereis (grote vaart) die zij hadden gemaakt! Omdat ik Wout al wat langer ken dan vandaag wist ik dat je hem niet 'om kon krijgen'....

Zelf had ik zoiets; beurt wat beurt, maar halen zal ik het; 1 en 2! Al zal ik er 6x over doen!

Een paar keer 'bijles' gehad, vooral het in kaart brengen van koersen! Het zgn. kwartje (lees; baksteen) viel maar niet! Drama, dubbel drama! 3x is scheepsrecht; na de 3^e x kreeg Hannie het advies; Je kunt je beter concentreren op ál dat andere.....!

Iedere dinsdagavond waren er weer meer bouwmaterialen in de keuken verwerkt! De kachel werd 's middags aangezet! En na een aantal keren stond de koffie en thee vóór aanvang al klaar! Dit gebeurde allemaal op initiatief van deelnemende cursisten. De lesavonden waren reuze gezellig! Je 'mocht' zelfs nablijven! Waren wij dus ook bij!

Het loopt tegen het examen (5febr.). Thuis wordt het er niet gezelliger op! Wij zijn blij dat we 2 computers hebben, zodat we dáár niet om hoeven te vechten. (Oefenden we braaf onze examens op, die op die cd's staan!!). De computer van onze kinderen gebruik ik! Het wordt zelfs zo dat ze aan mij gaan vragen of ik op de computer moet!!

Eén van de cursisten verlaat zelfs zijn woning, om in en met zijn camper een 'rustig' plekje op te zoeken! Volgens insiders was die locatie na bij een vistent!

2 februari valt een beslissing: We hebben 3 kinderen, resp.12-14-16 jaar! 'Drie thuis op de 5e, is teveel'! De jongste wordt de 5^e, verbannen naar een ander dorp! De oudste 2 redden zich wel! (Ik zag mijn geest al dwalen;....telefoon in Alkmaar; "die doet dit én die doet dat!")

5 februari: Naar Alkmaar! We zijn Breezand nog niet uit of daar gaat de telefoon (enig idee hoe onze 1^e reactie was?) We waren ons broodje vergeten, de schatten! Even langs een bakker!



Na afloop van het examen. een aantal WVA'ers gesproken. Sommigen hadden er een redelijk gevoel over, anderen weer niet. 'Vanavond Internet raadplegen!' 'En de antwoorden controleren, weet je ongeveer hoe je ervoor staat'!

Thuis gekomen installeert Wout sr. zich op de bank. Zoon .Wout vraagt 'belangstellend' hoe 'het' was gegaan! "O"! "Mooi"! "Kunnen we morgen mijn 'zeilbootje' ophalen"?! (radiografisch bestuurbaar) Die overdracht was namelijk. uitgesteld tot ná de 5^e (foto's inplakken ook...). Mijn schouders zakten af....zucht....ja, dat was ook zo....!!

Op de ene of andere manier lukte het 's avonds niet, om de uitslagen te pakken te krijgen. Ik was daar niet rauwig om....Zondagochtend; bingo! Héél confronterend... Wout heeft te kort en als het goed is, heb ik 'net aan' voldoende punten. Maar nú ga je aan jezelf twijfelen 'of je de antwoorden goed hebt overgeschreven'? Inderdaad; hoe maak je jezelf gek! Natuurlijk wordt er onderling over en weer gebeld en/of gesproken! Begin maart krijgen we allemaal de uitslag zwart op wit over de post! En in april is er wéér een kans, om examens te doen!

Hannie Meskers

Wist je dat.....

*Er sinds het uitkomen van de vorige krant alweer 10 weken voorbij zijn
Het nieuwe vaarseizoen nou wel erg dicht bij komt
Wij een nationale wedstrijdleader in ons midden hebben
De redactie een zeer welkome uitbreiding heeft ondergaan
De inbreng van dit nieuwe redactielid al duidelijk merkbaar is
Onze karperkoningin inmiddels Sarah heeft gezien
De te koop staande Optimist inmiddels een nieuwe eigenaar heeft
De Pinkstertoertocht 2005 al gaat leven bij veel leden
De vaarbewijs cursus I en II inmiddels is afgesloten.
Alle deelnemers hiervoor in Alkmaar examen hebben gedaan
De uitslag van het examen voor 5 maart bekend is
De keuken van het clubhuis een ware metamorfose heeft ondergaan
Er door de vrijwilligers erg veel werk aan is verricht
Dat Wil en Vera een nieuwe hobby hebben, nl Golven
Wij dat vrij normaal vinden als je een zeilboot hebt*



Te hanteren SW Cijfers tijdens clubwedstrijden van de WV Amstelmeer

Op dinsdag 8 maart hebben we weer de “traditionele” SW vergaderingen voor de Open- en de Kajuit klasse.

Opdat iedereen zich een mening kan vormen over de handicap factor waar hij dit jaar mee moet rekenen tijdens de clubwedstrijden, zal ik de bijgewerkte lijsten hieronder publiceren.

Hoe zijn deze lijsten tot stand gekomen?

1. Als basis gebruiken we de SW lijst van het Watersportverbond. Deze wordt min of meer regelmatig bijgewerkt naar aanleiding van wedstrijduitslagen die door de diverse verenigingen worden opgestuurd.
2. Verder hebben we natuurlijk onze eigen gegevens. Deze “database” wordt nog maar sinds een jaar of drie bijgehouden, en niet iedereen vaart alle evenementen mee, dus erg veel bruikbare data staat daar nog niet in. Maar wat gebruikt kan worden, is zo reëel mogelijk verwerkt. Voor 2005 zijn daar vooral de resultaten van de Trophy wedstrijden en de Clubkampioenschappen van doorslaggevende betekenis.

Afwijkingen van de Watersportverbond “norm” kunnen voortkomen uit verschillen die tijdens de wedstrijden werden geconstateerd. Zo wordt er getracht rekening te houden met technische factoren aan het schip die de bootsnelheid belangrijk beïnvloeden, zowel in positieve als in negatieve zin, en die een aanzienlijke investering vereisen om gecorrigeerd te worden. Voorbeelden zijn een vaste schroef i.p.v. een Saildrive, of een heel oud, uitgezeild tuig. Maar ook een extra lange mast met bijbehorend setje zeilen heeft dus invloed (je hoeft dus niet de zaag erin te zetten ☺). Het kan ook gebeuren dat er een SW aanpassing plaatsvindt zonder verklaarbare “boot technische” reden. Dat moet dan gezien worden als een “Human Factors” aanpassing, een soort aanmoedigings rekenfactor. **Deze SW factor zal dus ook alléén worden gebruikt bij de expliciet genoemde combinatie van boot en bemanning!**

Hieronder staan de concept lijsten voor 2005. De gewijzigde SW's zijn vetgedrukt. Op 8 maart a.s. heb je de gelegenheid om op- of aanmerkingen te maken. Als je verhindert bent kan het commentaar ook vóór die datum naar onderstaand e-mail adres gestuurd worden. Met andere woorden: wie zwijgt stemt toe!

Mochten er trouwens leden zijn, die mee willen varen met clubwedstrijden en waarvan hun boot niet in de lijst genoemd wordt, verzoek ik ze dringend met mij contact op te nemen, liefst per e-mail: wedstrijden@wvamstelmeer.nl, of bellen naar 06-24863089.

Namens de Wedstrijdcommissie,

Jan Bethbeder
Commissaris Wedstrijden

Presentatie Regels voor Wedstrijdzeilen 2005 – 2008

Na de SW vergaderingen zal om 20.00 uur Eric Mehlbaum weer tekst en uitleg komen geven over de regels van ons spelletje. Zoals gebruikelijk zijn er na de Olympische Spelen weer een nieuw setje regels in elkaar gezet door de ISAF, en Eric gaat ons proberen duidelijk te maken wat er zoal gewijzigd is.

Belangrijk!

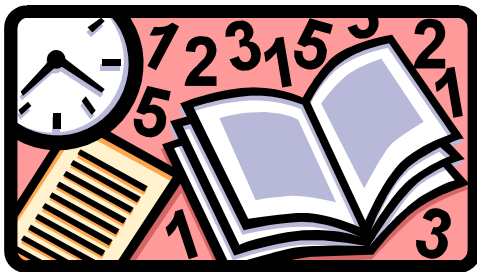
Eric zal een voorraad nieuwe boekjes meenemen, die met korting zullen kunnen worden aangeschaft!!

SW Cijfers Open Klasse			
Boortype	KNWV 2005	WVA 2005	Opmerking
16 m2 NAT	109	111	R. Hovius
16 m2 WVA	109	113	Ruud Bekema / Raymond Mik
16 m2 toer/poly	113	113	
Centaur	112,5	112,5	
Efsix	106,5	106,5	
Europe INT	115,5	115,5	
Finn INT	108	108	
Finn WVA	108	109	Dave de Groot
Flits NAT	122	122	
Flying Junior INT	114	114	
Jan van Gent	109	106	
Laser INT	109	109	
Olympia Jol NAT	110	110	
Polyvalk	108	109	S. v.d. Werf
Randmeer NAT & Advance	107	107	
Randmeer WVA	107	109	Fam. Engel
Sailhorse	107	107	
Schakel NAT	111	111	
Spanker NAT	106	106	
Vaurien NAT	113	113	
Volksboot	116	116	
Vrijheid NAT	114	114	

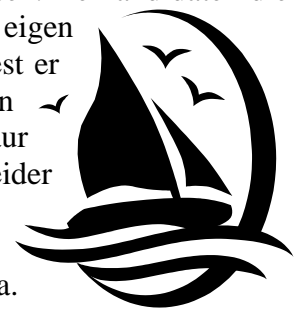
SW Cijfers Kajuit Klasse			
Boortype	KNWV 2005	WVA 2005	Opmerking
Clever 23	105	105	
Compromis 720	115	115	R. Breet
Compromis 777	111	111	R. Klok
Compromis 909	107	107	W. Stam
Compromis 999	104	104	A. Tesselaar
Dehler 31	99,5	99,5	C. Silfhout
Dehler Optima 101 * 1.7	95	95	G. Alleman
Dehler Optima 92	101	102	J. Schiphof (+1 ivm. Vaste schroef)
Dehler Delanta 80	111	111	J. Halsema
Friendship 28 * 1.20	107	109,5	C. Dubbeld (+2,5 ivm. vaste schroef)
Jupiter	100	100	L. Bijlsma & A. de Zwart
Kolibri 560	116,6	116,6	*0,95 = 116,6 / *1,05 = 116
Kolibri 700	111	111	C. Hus
Neptun 27	112	112	G. v.d. Herk
One Off	--	111	C. Boersen
Primaat	112	112	N. Bos
Sangria Jeann.	111,5	116 ??	G. Snijder
Soling kajuit	96	96	R. Dirven
Tequiela	108	110?	N. Rotgans
Waarschip 570	113	115	M. Lok
Waarschip 710	112,5	112,5	P. Lont
Waarschip 725	111	111	A. v.d. Klein
Zeeton 1.35	106	106	G. Schalkwijk

Erkend Nationaal Wedstrijdleider

Zoals bij de meesten van jullie wel bekend is, draai ik al jaren mee als wedstrijdleider. Wedstrijdleider bij verenigingswedstrijden, klassen evenementen en bij nationale kampioenschappen. Om dit te kunnen doen heb ik in het verleden al cursussen bij het watersportverbond gevolgd. Bijna elk jaar komen er bij de WVA verzoeken voor het organiseren van nationale kampioenschappen binnen. Deze verzoeken honoreren wij als vereniging graag. Het geeft de WVA, het Amstelmeer en de omgeving bekendheid in het land. Dat is leuk voor de vereniging en voor de Noordkop. Het organiseren van een nationaal kampioenschap leverde tot enkele jaren geleden nooit problemen op. Je stuurde wedstrijdregelingen naar het watersportverbond, er kwam eens een correctie op en vervolgens werd het kampioenschap op het Amstelmeer gevaren. Enkele jaren geleden heeft het watersportverbond de eisen, waaraan een organiserende vereniging moet voldoen, verscherpt. Zij stelden dat een nationaal kampioenschap door een vereniging alleen mocht worden georganiseerd, als de wedstrijden geleid werden door een erkend nationaal wedstrijdleider. Die was er bij de WVA dus niet. Vervolgens werd bij een nationaal kampioenschap voor mij dispensatie bij het Watersportverbond aangevraagd en ook steeds verkregen. Er moest echter



wel een nationaal wedstrijdleider komen. In het jaar 2002 heb ik bij het Watersportverbond een verzoek tot deelname aan de volgende cursus ingediend. In 2003 kreeg ik te horen dat de cursus in dat jaar wegens te weinig aanmeldingen niet door zou gaan. De aanvraag werd doorgeschoven naar het volgende jaar (2004). Begin 2004 kreeg ik de uitnodiging voor het deelnemen aan het race management practicum dat in april 2004 aan en op het sneekermeer gehouden zou worden. De cursus bestond uit 2 dagen praktijk met 's-avonds theorie en schriftelijke tests. Bij de praktijk op het water werden wij als cursisten ingedeeld in groepen die telkens andere opdrachten te doen kregen. Zo werd een groep ingedeeld als banenlegger, een groep als bemanning voor het contra startschip en een groep voor wedstrijdleiding op het startschip. Een groep van ongeveer 50 zeilers verdeeld over een viertal klassen vormden de groep die het de cursisten lastig moesten maken. De bedoeling was dat wij als cursisten na iedere wedstrijd van positie zouden wisselen. Er waren op zaterdag en zondag wedstrijden gepland. Zaterdag zijn de wedstrijden normaal doorgegaan, maar zondag stond er een veel te harde wind, windkracht 8, waardoor het praktijkgedeelte geen verdere doorgang kon vinden. Dit betekende dat er geïmproviseerd moest worden. De kandidaten die geen rol op het startschip hadden gehad, zouden een praktijktest op het eigen water krijgen. Aangezien ik geen rol op het startschip had gehad, moest er met mij een afspraak gemaakt worden voor een beoordeling op het eigen water. Dit werd een afspraak voor het weekend van de Centaur wedstrijden MWV/WVA in september 2004. Hierbij was ik wedstrijdleider en tijdens dat evenement heb ik mijn eindbeoordeling als wedstrijdleider gehad. De beoordeling was positief., wat betekent dat ik per 1 januari 2005 op de lijst van erkend nationaal wedstrijdleaders sta.



Sjoerd van der Werf

Ps.

Hierbij wil ik het bestuur nog hartelijk bedanken voor de mooie bos bloemen die ik van hen heb gekregen.

SIKKENS VERFTIPS

Antifouling

Antifouling: harde noodzaak

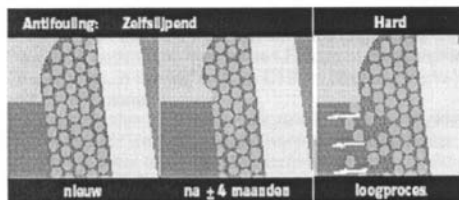
De functie van antifouling op het onderwaterschip is het tegengaan van aangroei, die de snelheid doet afnemen en op den duur de huid kan aantasten. De keuze van de juiste antifouling is dan ook van het grootste belang. Factoren die hierbij een rol spelen, zijn: het type en de snelheid van het schip, waar en in welk soort water het vaart en de aard van de ligplaats. In moderne antifouling zijn twee hoofdsoorten verkrijgbaar: zelfslijpende (eroderende) en harde antifouling.

Zelfslijpende antifouling & onderwaterverf

Deze producten lossen geleidelijk op in het water dat langs de romp strijkt. Hierdoor komt voortdurend actieve biocide vrij, zodat aangroei geen kans krijgt. Een onderwaterverf bevat geen biocide; het oppervlak blijft schoon doordat de toplaag afschuurt wanneer het schip vaart. De dikte van een goed opgebrachte laag zelfslijpende antifouling is precies genoeg voor één seizoen. Het opbrengen van een nieuwe laag vergt weinig voorbereiding. Zelfslijpende antifouling zijn zeer geschikt voor wedstrijdjachten, maar minder voor zeer snelle motorboten.

Harde antifouling

Ook de harde antifouling scheidt gestaag biocide af, in dit geval door een uitlooproces dat door water geactiveerd wordt. Aan het eind van het seizoen is de aldus afgescheiden biocide ook op, maar er blijft een poreuze, harde laag op de huid achter. Hierdoor is harde antifouling bij uitstek geschikt voor snelle motorboten en schepen die droogvallen. Harde antifouling kan ook tussentijds door natschuren gepolijst worden, waardoor het schip aan snelheid zal winnen. Wordt na enkele seizoenen de laag harde antifouling te dik, dan zult u deze moeten verwijderen voor u een nieuwe laag opbrengt.



Enkele tips:

- Bewaar of breng de antifouling vóór gebruik op kamertemperatuur om hem beter verwerkbaar te maken.
- Antifouling bevatten zware pigmenten die naar de bodem zakken. Dus goed roeren voor gebruik.
- Breng op de waterlijn en op de boeg een extra laag antifouling aan (hier stroomt het water met de grootste kracht langs, zodat de laag antifouling sneller wegslijt).
- Verdun de antifouling in principe niet. Ga bij een te snelle droging niet verder dan 10% verdunning (CR thinner).
- Schuur antifouling nooit droog. Het schuurstof bevat namelijk giftige bestanddelen die bij inademing schadelijk zijn.

Gebruik antifouling in Nederland

Antifouling blijft het gesprek van de dag binnen de wereld van jachten, de situatie verandert regelmatig en zelfs de nauw betrokken personen raken van tijd tot tijd het spoor bijster. Op dit moment is het koperverbod in Nederland niet meer van kracht. Na de uitspraak door de rechter die het verbod in maart van tafel veegde, heeft het Ministerie van VROM onlangs opnieuw een notificatie ingediend bij het Europese Parlement. Door toedoen van onder andere Ierland is deze notificatie door het Europese Parlement opnieuw teruggegeven aan Nederland en derhalve nog steeds niet van kracht. Daarnaast onderzoekt men binnen Europa of de gebruikte meet- en rekenmethoden welke het CTB hanteert aangaande koper juist zijn. Tevens vindt, in overleg met het CTB en diverse ministeries, een onderzoek plaats naar de mogelijkheid een scheiding te maken tussen zoet en zout water. Uiteraard houden wij u op de hoogte van al deze ontwikkelingen in de wonderlijke wereld van antifouling. In ieder geval lijkt het er op dit moment op dat we het komende watersportseizoen weer koperhoudende producten kunnen verkopen. De vraag is of de consument het aandurf, immers er zijn goede alternatieven op de markt gekomen en de verhalen over inspecties op jachthavens doen de ronde door heel Nederland. Bovendien hangt het verbod boven ons hoofd; ieder moment kan een beslissing vallen, dus waarom zou men het risico nemen?

INTERVIEW

Op een dinsdagavond, na één van 'de vaarbewijs' lessen, zaten wij (Cees en Hannie) op de trap die naar het dijkhuismagazijn leidt en gingen 'een latje' leggen; Rechttuit! En dan nemen we de derde box richting het clubhuis! De box van Vera en Wil Kaandorp, zij zijn in de USA! Maar er ligt wel een boot in die box....Het blijkt de boot van Sander Wigbout...Zal hij zijn medewerking willen verlenen???? Sander is ook van de partij tijdens 'het vaarbewijs'.Het lijkt hem 'wel leuk'! Woensdagmiddag 9 febr. op naar Hippolytushoef. Aangegeven dat het voor kinderen een vrije middag is....Sander heeft daar geen last van... hij heeft 300 vissen! Kijk, dat maakt ons al nieuwsgierig naar de persoon Sander Wigbout.

Voor we naar Sander gaan, nemen we eerst nog een kijkje bij zijn motorbootJe kunt zien dat daar aan het één en ander geknutseld wordt....

Even 13.30 uur staan we voor het hek van Molenveld 31. Met zijn twee honden, een Basset en een Bloedhond... wacht Sander ons al op. De vlag hangt ook uit! Maar dat was niet speciaal voor ons! Buiten, bij de entree, zien we een prachtige muurschildering. We zullen nog velen werken zien. Sander woont boven. Koffie met...jawel, volgens Sander, de lekkerste gevulde koeken 'die ik ken'. Op verzoek van Sander heeft Arie Strooper, de Spar winkelier op Westerland, de gevulde koeken vers gebakken. In principe bakt Arie deze alleen in het weekend. Ze smaken heerlijk! Sander heeft de woensdagmiddag voor ons ingepland.

Vraag: Wanneer en waar is Sander geboren?

Op 31-12-1973!! Gewoon thuis, in 't Noorden, een buurtschap van Hippo. Niemand komt dan op mijn verjaardag dus vier ik het altijd de 30^e. Dat was de verjaardag van mijn opa. Hij had gehoopt dat ik ook op die dag geboren zou worden....

In 't Noorden naar de basisschool de Marske. Daarna de LTS de Noordster, in Den Helder, omdat je op de LTS in Wieringerwerf niet voor huisschilder kan leren. Ik heb op de Noordster mijn diploma voor huisschilder gehaald. Nadat ik van school afkwam ben ik gelijk bij garage Bram Kempeneers, op de afdeling autoschade als autospuitser gaan werken. Hier heb ik 5 jaar gewerkt. Van jongs af aan, ik zal zo'n 7 of 8 jaar geweest zijn, wilde ik al bij mijn vader gaan werken. Dit heb ik ook altijd geroepen. Op een dag kwam mijn vader, Wil Wigbout, aan Bram vragen of hij mij voor een dag kon lenen. Bram had toen niet veel werk en mijn vader wel! Na 2 dagen kwam ik terug en Bram vroeg of ik even 'op kantoor' wilde komen.

Bram: "Je werkt hier vandaag voor het laatst"! Sander: "Dat is mooi"! "Wat ga ik nu doen"?"

Bram: "Je gaat bij je vader werken"! Sander: "Dat is nog mooier"!



Onze reactie was direct: "Zullen Bram en vader Wil dat zo samen hebben geregeld"? Sander lachend: "Dat moet haast wel, maar héél zeker weten, doe ik het niet"!

Vader Wil is vroeger huisschilder geweest. Heeft, op de Noordster, een aantal jaren als tekenleraar lesgegeven. Sander heeft nooit les van vader Wil gehad. Wil was toen al van de LTS af. Wil heeft altijd reclametekenwerk gedaan, gewoon thuis op zolder. Later heeft Wil op het Molenveld een pandje kunnen kopen en toen werd Wigbout Decoratie echt een feit.

Sander heeft twee oudere broers. Alle drie hebben ze hun eigen bedrijf. Deze zijn voort gekomen uit het bedrijf dat vader Wil heeft

opgebouwd. Broer Arthur heeft een Web Design bedrijf. Broer Richard doet in beletteringen. Sander heeft, samen met vader Wil en moeder Willy, de Spuiterij en de Standbouw. Het zijn op zich zelf staande bedrijven, maar als het nodig is verwijzen de broers Wigbout de klanten naar elkaar door, zodat de klant op de juiste plek terecht komt en optimaal geholpen kan worden.

Ik zal een jaar of 20 geweest zijn, dat ik met mijn ouders mee, naar Molenveld verhuisde.

Heb een relatie gehad. Toen deze eindigde, ben ik eerst aan mezelf gaan denken. Terug naar 't Noorden, hier heb ik 1 jaar een bovenwoning bewoond. Helemaal zelf opgeknapt. De verf was bij wijze van spreken nog nat toen het spul van Nubo op Molenveld 41 vrij kwam. Vader Wil en moeder Willy trokken hierin en ik keerde in 1998 weer terug naar Molenveld 31.

Vraag: Lees je het clubblad?

Nog niet zoveel. Er staat teveel te lezen in en al die wedstrijd uitslagen... Ik ben geen lezer, behalve als het puur over de club zelf gaat. Ik ben een 'pril lid', sinds augustus 2004.

Vraag: Hoe kwam je erop, dat je deze boot wilde?

Voor de buitenwereld lijkt het wel heel plotseling, maar voor mezelf was ik er toch al twee jaar mee bezig. Sander doet nu een uitspraak: Als je alleen bent ga je niet zo gauw op vakantie. Half Europa heb ik al gezien en ik hoef niet zozeer naar het buitenland. Kan met twee honden thuis, niet zo gemakkelijk weg. En op deze boot kunnen zij gewoon mee. Begin augustus 2004 heb ik de boot opgehaald. Het is een Swin-Patio, heeft geen achtergrond en is puur voor pleziervaart. De boot wordt mooi! De ogen van Sander stralen... Er zat 30 jaar oude stevig verlijmde vloerbedekking tegen de wanden. Dat was een hele klus om het eruit te halen. Je gaat met ideeën aan de gang.... Het ligt er maar net aan wat je tegenkomt en dan pas je het weer aan. Vanmorgen heb ik nog wat gespoten van de boot. In mijn hoofd heb ik de keuken al klaar. De deurtjes van het kombuis liggen beneden in de spuitertij, het zijn mooie eiken deurtjes, het blad wordt ook eiken.

We komen op de 'Jan Pieter' de platbodem van zijn ouders en op de vakanties die ze daarop doorbrachten. We gaan even terug naar de jeugd jaren van Sander.

Mijn vader is dus een aantal jaren leraar geweest, had dus even lang vakantie als wij. De mooiste vakanties waren met de boot, mijn broers en de twee honden (ook Bassets), heel Nederland door en 't Wad op, daar droogvallen, dat is 't helemaal, wachten op het water dat komt... ondertussen een beetje zwemmen, pieren steken, garnalen vangen... alle ruimte om ons heen... en als het water dan weer kwam, vissen met de pieren die we net gestoken hadden en garnalen koken. Nee, ik eet geen vis, "laat ze maar mooi zwemmen".

De 'Jan Pieter' is vernoemd naar mijn opa. Waarschijnlijk zal de naam van mijn boot (dat zit er dik in) "William" worden, in deze naam zitten de voornamen van mijn ouders.

Vraag: Had je toen al wat met boten?

Niet specifiek. Had daar geen geld voor. Toen ik 14-15 jaar oud was, was ik zelf al aan het spuiten, eerst fietsen en toen brommers. In twee jaar tijd heb ik 3x mijn brommer gespoten! Waar we woonden was het hele pleintje 's avonds donker, behalve in 1 garage daar brandde nog licht, ik was daar nog lekker bezig. Dingen weer mooi maken daar houd ik van. Auto's restaureren... Alles wat ik leuk vind om te maken is mijn hobby. De hoge tafel waar wij aan zitten, heeft Sander ook zelf gemaakt; deze is gebaseerd op de tafel die mijn ouders hebben. Dan ga je kijken hoeveel zoiets kost...SLIK!... Een paar weken later; tafel klaar! Er hangt een beamer aan het plafond in de kamer, de kunststofkap erom heen is ook van Sanders hand.

Ik ben wel iemand die van familiestukjes houdt. Het hoeft niet altijd weg. Zo heb ik de stoel, waar mijn opa altijd in zat (later ontdekken Cees en ik dat het een rookstoel is...) zijn stalen kistje, Sander haalt het tevoorschijn, er zit zelfs nog shag in.... en de sloffen van mijn opa....

We kunnen merken dat Sander hier heel veel waarde aan hecht

Vraag: Met zeilen heb je niets?

Ik heb bewust voor een kruiser gekozen, zodat de honden mee kunnen. En ik kan altijd met mijn vader mee te zeilen. Mijn ouders gaan in 2006 met een groepje boten naar Frankrijk. Zij gaan met mijn boot en ik heb dan de 'Jan Pieter'.

Vraag: Heb je nog andere hobby's, wat heb je in het verleden gedaan, ben je een zomer - of winter mens?

Als ik naar mezelf kijk heb ik het liefst de zomer. Schaatsen is wel mooi om te doen, jaren geleden voor het laatst gedaan, nadat ik een schaats in mijn rug gekregen was het over. Heb in het verleden ruim 1 jaar op handbal gezeten. Verder niet op clubs. Wel op de LTS aan sport gedaan, dat was daar echt leuk, ik heb hierin toen ook examen gedaan. En zwemmen, 7 jaar lang 2x per week naar zwembad 'de Schots' in Den Helder.

Slotvraag: Wat is jou idee over het Wieringer Randmeer?

Sander: "Nou gisteren beginnen"! "Je krijgt een mooie doorgang, je gooit Noord-Holland open.". Cees heeft juist vanmorgen positieve berichten gehoord via de media. Ondernemers en agrariërs willen het door laten gaan. Sander vertelt dat de gemeente toender tijd aan de

bevolking heeft gevraagd of men ideeën over het Randmeer had en deze dan bij de gemeente neer wilde leggen. Vader Wil heeft hierop gereageerd, een maquette gemaakt, deze staat beneden. We gaan hierop door. Even later zegt Sander: “We gaan naar beneden”! We lopen door de werkruimtes, zien de oude opgeknapte auto’s van Wil, en een tram op wielen (ooit nog gebruikt in een speelfilm).

Een dubbele deur gaat open en we kijken in de achtertuin van Wil en Willy. Dit is het moment dat vader Wil zich bij ons voegt. Met ons vieren bekijken we de rest.....Het schaalmodel van de ‘Jan Pieter’, de vele schilderijen met stuk voor stuk hun eigen verhaal. Tijdens deze rondgang door het bedrijf krijgen we een goede indruk wat Sander, Wil en Willy doen. De materialen waarmee ze de stands in onder andere de Rai A’dam, Ahoy R’dam, Jaarbeurs in Utrecht, de Lentetuin in Breezand, opbouwen. In overleg met de opdrachtgever verzorgen zij alles, van begin tot het eind, met alles erop en eraan.

De maquette! Wil begint te vertellen....Dit is opgenomen in het plan van Wironi. Een groep van 4 studenten was door Procencus, een ingenieursbedrijf uit Den Helder, op de hoogte gesteld van dit bestaan. Deze heren zijn hierop afgestudeerd. Het afstudeerboekwerk ligt ter inzage. Compleet.....Men kan zó beginnen.....De aftakking van het Wieringerrandkanaal, het haventje nabij Brammetje.....De gunstige ligging: op loopafstand bereikt men via het tunneltje het centrum van Hippo. Een manege, het bos, volop recreatie gelegenheid. We blijven hier geruime tijd bij stilstaan. Toch tikt de tijd door... Cees geeft aan dat hij nog wat te doen heeft! Wil heeft ook een afspraak. We lopen terug. Onderweg zien we werk van Sander; de gespoten reclame borden die binnenkort langs een voetbalveld te zien zijn. Sander werkt vooral met kunststof plaatmateriaal (PVC en Trespa), strak en modern. Ontwerpt puur voor bedrijven; bureau’s, balie’s, tafels etc. (MDF materiaal). De werkplek van Sander wordt niet overgeslagen; We krijgen toegang tot de spuitrij. Op zijn kantoor heeft Sander het oude kantoormeubilair nieuw leven ingeblazen, opbergruimtes in de kleur van Sander; Oranje! Het atelier, waar zijn ouders schilderles geven; volgens mijn moeder kan ik het ook; ik help haar bij het schilderen van de gezichten....Een kleine felgekleurde schildersezal, met schilderwerk van een van de jongste nazaten!! Het stelt een circus voor.... We gaan naar buiten, naar de tuin! Dáár zien we de zelf aangelegde vijver. Inhoud: 300 vissen, (de jonge vissen heeft Sander in de kweekbak op zijn balkon), 25.000 liter water, verschillende waterdieptes, waterlelies, het regenwaterreservoir, het draaiende schoepenrad. Het zelfontworpen en gebouwde tuinhuis (zonder ramen of deuren), gemaakt van materiaal wat er nog was; ‘het is nog niet klaar, maar je kunt hier ’s zomers heerlijk zitten....’ Tussen de wijnflessen op de bar ligt een vogelnestje; vorig jaar heeft een merel zich hier genesteld. Sander wil de tuin nog wat aanpassen, zodat de honden zich lekker kunnen bewegen. En de klanten of visite gerust verder kunnen komen zonder lastig te worden gevallen door de honden. “Dat vind ik héél belangrijk!”

Rond kwart voor vijf verlaten wij “Het Witte Huis”.....Waar, als het mooie weer het toelaat, de planten in de bloembakken en een rozenboog, voor nóg méér kleur zullen zorgen....

Afgenomen door Cees Dubbeld en Hannie Meskers

Wedstrijdplanning 2005

Wedstrijden WVA

Koninginnerace	30 april (zaterdag)
Amstelmeer Trophy	11 & 12 juni
Havenwedstrijd	21 juni
ONK Olympiajollen	14 t/m 17 juli
Open Clubkampioenschap	20 & 21 augustus (+ Spankerklasse)
Palingrace	18 september

Wedstrijden MWV

Clubkampioenschappen	7 & 8 mei
Open Marine Kampioenschappen	20 t/m 22 mei
Westwadrace	28 & 29 mei
Sloepen wedstrijden	18 & 19 juni
Haaks wadden	nog niet bekend
Sluitingswedstrijden	3 & 4 september
MWV – WVA Centaurwedstrijden	10 & 11 september

Andere belangrijke evenementen

SPA Regatta:	25 t/m 29 mei
Sneekweek	6 t/m 11 augustus
24-uurs Ijsselmeer	26 & 27 augustus

AGENDA 2005

8 maart	SW vergadering 20.00 uur wedstrijdreglement Eric Mehlbaum
15 maart	20.00 uur Voorjaarsvergadering
24 maart	werkdag aanvang 09.00 uur
24 maart	Feestavond aanvang 20.00 uur
3 mei	start dinsdagavondzeilen
18 oktober	Najaarsvergadering
22 oktober	Mosselavond