

# VAN DE REDACTIE

---

Jaargang 32

No.5

december 2009

Redactie: Elly Boeschoten, Sjoerd v.d. Werf, Agnes Dubbeld, Cees Dubbeld, Wil Wigbout en Hans Zijm

---

Dit is alweer het laatste clubblad van dit jaar. Het jaar is omgevlogen. De haven is alweer akelig leeg. Het is voor de vereniging een rustig jaar geweest. Dit jaar waren er geen kampioenschappen te organiseren. Het enige evenement met boten van buiten het Amstelmeer was, naast de Palingrace, de Combi Zuiderzee in het laatste weekend van augustus. In dit weekend zeilde onze jeugd een thuiswedstrijd.

Het weer van de afgelopen 4 weken maakt je ook niet vrolijk. Bijna alle dagen is er wel regen. Van mij mag voortaan het najaar overgeslagen worden. Laten we van de zomer maar gelijk doorgaan naar de winter, maar dan een winter met mooi vriezend weer. Geen gladde wegen, maar droog, zodat er lekker geschaatst kan worden.

In de redactie heeft een wisseling van samenstelling plaats gevonden. Hannie Meskers heeft het redactiewerk wegens drukte met haar studie stopgezet. Hannie, heel veel dank voor de leuke bijdragen in de afgelopen jaren en succes met je studie. We komen elkaar zeker nog regelmatig op de haven tegen. De plaats van Hannie is overgenomen door Hans Zijm. Hans, van harte welkom in de redactie. We hopen, dat je een leuke periode bij de redactie mag hebben.

Wanneer u dit clubblad krijgt, zitten we alweer bijna tegen de Kerst. Een periode van terugkijken en plannen maken voor het nieuwe jaar. Zijn ideeën voor de Kerstmenu's al gereed? Dan kunnen de boodschappen gehaald worden.

De redactie wenst u hele fijne feestdagen en een goed, gezond en sportief 2010. Ook in het nieuwe jaar zullen wij u weer voorzien van het nodige leesvoer. Graag tot ziens op de nieuwjaarsbijeenkomst op 3 januari 2010 van 14.00 uur tot 17.00 uur.

Namens de redactie,  
Sjoerd van der Werf

---

Copy voor het volgende clubblad in leveren bij de redactie voor 15 februari 2010

---

## VANUIT DE PREEKSTOEL

De donkere dagen voor Sint en Kerst zijn weer aangebroken en de jachthaven ziet er weer verlaten uit. De meeste jachten zijn her en der op de kant gezet voor hun onderhoud, in afwachting voor het seizoen 2010. Sommige jachten liggen wat eenzaam nog in het water en daar zullen ze vermoedelijk ook wel blijven voor deze winter. Ik wil de leden die hun boot in het water laten overwinteren verzoeken om regelmatig een controle rondje te maken over hun bezit en, zeker als het flink waait, een extra rondje te maken om te zien of alles nog wel goed ligt afgemeerd. Dit is in eerste instantie uw taak en niet die van de havenmeester.

Tijdens de najaarsvergadering is er goed gediscuteerd over allerlei zaken in de vereniging. Ook is een kandidaat voor de functie Commissaris Vloot opgestaan en verkozen. Gerard Alleman, waarschijnlijk bij veel leden bekend is de nieuwe commissaris vloot. De activiteitenkalender voor deze winter staat weer in het teken van educatie en saamhorigheid, bekijkt U deze eens achter in dit blad, wellicht staat er iets van uw gading bij. De cursussen draaien alweer op volle toeren, dat geeft op bijna alle door de weekse dagen wel een activiteit in het clubhuis en dat houdt de vereniging levend. Tijdens de ledenvergadering een oproep doen aan de leden om zich als vrijwilliger beschikbaar te stellen voor klussen of een andere activiteit heeft eigenlijk geen zin, want de aanwezigen op zo'n vergadering zijn meestal al ergens actief mee bezig in de club. Daarom nog maar eens een oproep in deze rubriek. De volgende projecten liggen in het verschiet: Clubhuis schilderen in het voorjaar, vloot onderhoud, havenonderhoud en aanpassingen opstellen en interieur. In principe kunt u op de vrijdagen vanaf 09.00 uur terecht, waar dan de "things to do" worden besproken.

Deze oproep is dan ook in het bijzonder bestemd voor leden die de vereniging voornamelijk beschouwen als een goedkope ligplaatsvoorziening. Laten zij zich dan ook realiseren dat we het alleen maar goedkoop kunnen houden door veel zelfwerkzaamheid.

Afgezien van klussers moet een vereniging ook een bestuur hebben en het is voor elk lid goed om eens een periode in het bestuur te hebben gezeten. Die kans bied ik u: 18 maart 2010 moeten tijdens de algemene jaarvergadering de volgende bestuursfuncties opnieuw worden ingevuld: Voorzitter –nog geen kandidaat-, Commissaris opleidingen –een kandidaat beschikbaar-, Commissaris Wedstrijden –een kandidaat beschikbaar-, Commissaris Haven en opstellen -nog geen kandidaat.

U ziet, voor elk wat wils.

Ik zit met de feestdagen in de Caribien op familiebezoek, vandaar dat ik niet op de Nieuwjaars receptie aanwezig zal zijn, daarom wens ik allen vanuit deze preekstoel fijne en gezellige feestdagen toe en een voorspoedig en gezond 2010.

Theo Souren,  
voorzitter

### **EIGENAARS GEZOCHT.**

In het rek naast het clubhuis liggen 2 optimisten waarvan we de eigenaars niet kennen.

1 optimist heeft een scheur opgelopen. De andere is onbeschadigd.

Wij verzoeken de rechtmatige eigenaars, om zo spoedig mogelijk deze optimisten op te halen.

Wanneer dit niet gebeurt neemt de havencommissie passende maatregelen.

De Havencommissie.

# Algemene ledenvergadering van de Watersportvereniging Amstelmeer d.d. 23 oktober 2009.

Aanwezige bestuursleden: Gerrit Snijders (haven), Sjoerd van der Werf (wedstrijden), Sjaak Meskers (opleidingen), Jos van de Land (penningmeester), Theo Souren (Voorzitter) en Monique Mul (secretaris).

## 1. Opening vergadering

Om 20.10 uur heet de voorzitter de aanwezigen van harte welkom. In het bijzonder worden de ereleden van harte welkom geheten: Wichert Veling en Wico Stam.

Met kennisgeving afwezig zijn: Ruud van Leerdam, Peter Verschoor en John Pannekoek.

Er zijn 40 stemgerechtigde leden.

## 2. Mededelingen van het bestuur

Het watersportseizoen 2009 was een redelijk rustig seizoen; het weer en op het gebied van activiteiten. Er waren geen Nationaal Kampioenschap en veelal een magere deelname aan de verenigingsactiviteiten door eigen leden.

Bestuurlijk gezien hebben we dit seizoen het met één bestuurslid minder moeten doen.

Vanuit het Wieringerrandmeerproject kan de voorzitter niet meer vertellen dan wat iedereen in de pers heeft kunnen lezen en eventueel uit de website van het Randmeer. Er zijn vanuit de het ministerie wat kritische punten aangekruist in het projectplan. Daarop is door de Provincie weer gereageerd. Het projectbureau heeft op de kritieke noten in de pers commentaar gegeven in het WRM "Meernieuws". Deze nieuwsbrief is gemaild naar de leden waarvan het emailadres bekend is.

Het Watersportverbond heeft zich met wisselend succes voor ons watersporters ingezet.

Op wedstrijdgebied draait de kernploeg en talenten zo goed dat er diverse medailles zijn geoogst. Dat geeft weer positieve financiële impulsen vanuit NOC/NSF en het Ministerie van VWS. De afdeling opleiding en training doen daarmee hun voordeel.

De commissaris Opleiding, Sjaak Meskers, heeft in de vergadering van maart uitleg gegeven over de eisen van het CWO voor het verstrekken van certificaten voor zeelinstructeurs. Dit jaar is er een grote inventarisatie geweest en verdediging aan het CWO om onze instructeurs gecertificeerd te krijgen voor 1 jan. 2010. De inzet van Sjaak is beloond. Veel aanvragen zijn inmiddels gehonoreerd.

Het materiaal en opstallen van de vereniging hebben de komende tijd meer onderhoud. Dat is niet meer te realiseren met een tweetal werkdagen. Het bestuur roept de leden op mee te helpen op de wekelijkse klusdag, de vrijdag. Langlopende projecten kunnen dan worden aangepakt. Eén van die projecten is het schilderen van het clubhuis. Dit zal meerdere dagen in beslag nemen. Wees welkom op vrijdag van 9.00 uur.

De voorzitter bedankt Hannie Meskers voor haar inzet gedurende 7 jaar voor het clubblad. Hij roemt haar creativiteit en moed om leden te benaderen en over te halen hun bijdrage te leveren aan het clubblad.

### Naar voren gehaald punt 10: Prijsuitreikingen.

Dit jaar moeten nog prijzen uitgereikt worden voor de dinsdagavondcompetitie, de pechprijs en de doorzettersprijs. Omdat de doorzettersprijs is gewonnen door een jeugdlid, is de prijsuitreiking naar voren gehaald.

De doorzettersprijs is gewonnen door Ties van Kipshagen. Jan Bethbeder heeft dit als volgt verdedigd: Ties begon dit jaar met z'n 2e jaar wedstrijdtraining. Vanwege zijn ervaring mocht hij de Splash proberen. Maar na enkele trainingdagen werd duidelijk dat hij niet aan het gewicht kwam om die boot goed te kunnen controleren. Het was even slikken, maar hij koos er zelf voor om tijdens de wedstrijden weer in de Optimist te varen. En met succes: in Hoorn werd hij met overmacht 1e, en ook op het Amstelmeer was hij de hoogst scorende WVA

Optimist. Resultierend in een mooie 4e plek in het totaal klassement. Maar zijn doorzettersmentaliteit bleek pas echt tijdens de Combi-finale in Hoorn. Ondanks tegenvallers, en aantrekkende wind, bleef hij doorvaren, en zeilde als enige van de 4 WVA zeilers alle 4 de wedstrijden uit, met als beste score in een veld van 33 meestal wedstrijdboten, een 14 plek in de laatste wedstrijd. Met deze doorbijtersmentaliteit is hij een voorbeeld voor de andere jeugdzeilers, want hiermee toont hij aan dat de aanhouder wel degelijk beter scoort!

De aanwezigen van de vergadering wijzen Ruud Bekema aan als winnaar van de Pechprijs.

De dinsdagavondprijzen zijn als volgt verdeeld:

### **3. Behandeling van het verslag ALV 17 maart 2009.**

Vragen naar aanleiding van de notulen:

In de rondvraag van de ALV van 17 maart wordt melding gemaakt van het automatisch incasso. Wat is de stand van zaken? Het bestuur heeft het nog niet gehad over het automatisch incasso. Naar alle waarschijnlijkheid gaan we daarmee in 2011 beginnen.

De notulen worden zonder wijzigingen vastgesteld. De voorzitter bedankt de opsteller Monique Mul.

### **4. Vaststellen contributie en andere vergoedingen.**

4a. Het voorstel om de contributie voor 2010 te verhogen van €38,- naar €45,- (€16,- van dit bedrag gaat naar de watersportverbond) is goedgekeurd. Motivatie: De inkomsten uit de kantine exploitatie is dit jaar achter gebleven in vergelijking met andere jaren. De vereniging verwacht in de komende jaren groot onderhoud aan opstallen; het schilderen van de kantine en een wat aanpassingen van het dijksmagazijn, onderhoud aan de verenigingsvloot. Verder is een redelijke aanwas van het verenigingskapitaal noodzakelijk voor reservering t.b.v. vernieuwing of renovatie .

Jan Bethbeder vraagt zich af hoe het kan dat je jaarlijks administratiekosten betaald. Tijdens de discussie blijkt dat ligplaatshouders €2,- administratiekosten betalen en niet ligplaatshouders €5,- die zij niet hoeven te betalen indien de nota voor 15 maart betaald is. Het bestuur brengt de kosten voor de administratie op één lijn.

Cees van Silfhout vraagt waarom de kosten voor het Verbond weer omhoog gaat. De voorzitter geeft aan dat dit geïndexeerd is. Dit jaar zal het lidmaatschap met enkele centen omhoog gaan.

4b. Het voorstel om de cursusgelden te verhogen met €15,- is goedgekeurd. De kosten voor het certificeren van de instructeurs worden hiermee vergoed. De kosten voor de kielbootcursus wordt nu €100,- in plaats van €85,-. De kosten voor het jeugdzeilen wordt verhoogd van €60,- naar €75,-.

4c. De ligplaatsvergoeding wordt met 5% verhoogt conform de afspraken gemaakt in de Algemene ledenvergadering van 31 oktober 2006. Het bedrag wordt naar boven afgerond. Deze verhoging is de compensatie i.v.m. de BTW over de pachtsom af te dragen aan de gemeente Wieringen.

### **5. Begroting 2010**

De gepresenteerde begroting in het laatste clubblad wordt door de aangenomen contributieverhoging iets anders en zal aan de inkomstenpost contributie vermeerderd worden met ongeveer 2500 euro waardoor het verwachte resultaat voor 2010 rond de 10.000 euro komt.

Cees Dubbeld vraagt of in de post “Verwacht resultaat” (€8155,-) daar al de reservering in zit voor het groot onderhoud. De voorzitter geeft aan dat dat straks in het financieel jaarverslag duidelijk gemaakt wordt.

Jan Meilink vraagt wat bedoeld wordt met de post “Verkoop boten”. De voorzitter geeft aan dat dat de opbrengsten zijn van de verkoop van de optimist die jaarlijks vervangen wordt.

De ppost “Diversen algemeen” met een bedrag van €5000,- is een hoog bedrag waarbij niet duidelijk wordt waar dat aan besteed wordt. De penningmeester geeft aan dat hierin onder

andere het Legionella plan is opgenomen en het botenonderhoud. De penningmeester belooft om het komende jaar de begroting beter te presenteren.

De begroting is aangenomen.

#### 6. **Presentatie activiteiten winterseizoen**

18 dec	Kerstworkshop		Elly Schiphof
3 jan	Nieuwjaarreceptie	14-17 uur	Oliebollen van Cees en Ruud
Eind jan.	Excursie/lezing sluizen Kornwerd		Rijkswaterstaat/ Monique Mul begin febr.
12 feb.	Lezing elektronische navigatie		Piet Kramer
14 mrt	Blokarten Strand Callantsoog		Monique Mul
? voorjaar	lezing/presentatie voor jeugdige zeilers		Lobke Berkhout
23 apr	Intro SVH/ biertaples voor kantined medewerkers		?

De voorzitter vraagt aan de leden of zij leuke ideeën willen doorgeven aan de kantine/activiteiten commissie (Karin Meskers, Jarig en Elly Schiphof en Anja Boersen). De voorzitter vraagt aan de commissieleden of zij ook volgend jaar zich weer in willen zetten voor de kantine.

De voorzitter geeft aan dat Els Sijmons, medevergunninghouder van de kantine, haar lidmaatschap heeft opgezegd. Het bestuur bedankt haar voor het pro deo beschikbaar stellen van haar diploma en voor haar inzet voor de vereniging. Er zal gezocht worden naar een nieuwe vergunninghouder.

Wico Stam: Carolien Engel is de andere vergunninghouder. De vergunning staat op naam van hen beiden. Destijds heeft 25 man een cursus gevolgd voor barhulp. Voldoet dat niet meer?

De voorzitter geeft aan dat het avondje biertappen/SVH iets anders is. Iedereen is welkom om te leren biertappen.

#### 7. **Concept wedstrijdkalender 2010 incl. discussie clubwedstrijden**

De voorzitter geeft het woord aan Sjoerd van der Werf.

De commissaris wedstrijden vraagt aan de aanwezige leden wat hun wensen zijn ten aanzien van de wedstrijden. "Het aantal deelnemers loopt terug. Kunnen we dat tegenhouden door de wedstrijden anders te organiseren?" De Trophy wedstrijd op één dag in plaats van de Trophy wedstrijden in een heel weekend?

Cees van Silfhout: Eendaagse evenementen lijken meer mensen te trekken.

Jan Bethbeder: Vroeger waren de Trophywedstrijden verdeeld over meerdere zondagen. Moeten we daar weer naar terug gaan?

Wichert Veling: We hebben de Trophywedstrijden juist naar één weekend gebracht omdat het deelnemer aantal toen terug liep.

Cees Dubbeld: Het is moeilijker om bemanning te organiseren voor één weekend dan voor meerdere weekenden/dagen.

Jan Bethbeder: De clubkampioenschappen op één dag zal leiden tot te weinig wedstrijden.

Wichert Veling: Houd het op twee dagen

Na stemming blijken de leden te kiezen voor het continueren van de wedstrijden in een heel weekend.

De commissaris wedstrijden heeft de een concept wedstrijdkalender opgesteld. (*zie hiervoor achter in het clubblad, red.*) De commissaris wedstrijden vraagt om reacties.

Jan Bethbeder mist de SW vergadering met een praatje van Eric Mehlbaum.

De voorzitter belooft dat te gaan regelen.

Siep van de Land wil graag meer weten over het trimmen van de spinaker. Hij belooft daar achteraan te gaan.

Andèle de Swart geeft aan dat Wim de Jong een mooie lezing kan houden over IJsland. Sjoerd probeert dat de regelen.

#### 8. **Verkiezing commissaris Vloot**

Voorzitter: "Er hebben zich 2 kandidaten gemeld voor de functie van commissaris Vloot.





**Het bestuur wenst u  
prettige feestdagen  
en een gezond 2010**

Het bestuur heeft hen uitgenodigd tijdens een bestuursvergadering om zich te oriënteren en tegelijkertijd meer info over de functie te verkrijgen. Dat heeft tot gevolg gehad dat Gerard Alleman zich kandidaat stelt voor de functie van commissaris vloot en Stephan Sijs zich gaat warm lopen als kandidaat voor de functie van commissaris opleidingen in de ALV van vrijdag 19 maart 2010.”.

Gerard Alleman stelt zich voor aan de aanwezige leden: Gepensioneerd, 7 jaar lid en wil een bijdrage leveren aan de vereniging.

Er hebben zich verder geen kandidaten gemeld dus stelt de voorzitter voor om Gerard Alleman te verkiezen. De aanwezige leden kiezen Gerard Alleman als commissaris Vloot.

Tijdens de ALV van 19 maart a.s treden de voorzitter, de commissaris opleidingen en de commissaris wedstrijden uit het bestuur. Stephan Sijs wordt momenteel ingewerkt voor commissaris opleidingen. Gerrit van Lohuizen werkt zich in voor commissaris wedstrijden. Het bestuur is nog op zoek naar een voorzitter. De voorzitter verzoekt alle leden hierover na en mee te denken.

## 9. **Rondvraag**

### *Clubblad*

Cees Dubbeld: Bedankt voor het schrijven voor het clubblad. Als redactie verzoeken zij om artikeltjes te schrijven in een Word-document.

### *Onderhoud*

Lammert de Haan: De haven wordt te ondiep.

De voorzitter reageert: Op 16 november heeft hij een gesprek met de gemeente waarin hij dit zal bespreken. Tevens heeft hij het dan over het palen probleem, het dijksmagazijn.

Ruud Koopmans: De kantine is vaak dicht en de klussen e.d. komen vaak neer op dezelfde personen. Iedereen zou wat moeten doen.

De voorzitter reageert: het liefst houden we het klussen op vrijwillige basis en niet op verplichte klusdagen.

Gerard van Herk: Als iedereen €25,- inlevert en dat terugkrijgt als je een kantinedienst draait.

Lagestee: Ik ben me er niet bewust van dat er een tekort is aan vrijwilligers.

Cees van Silfhout: Ik heb in het verleden een groepje gevormd voor het onderhouden van de haven. Maar sinds dit bestuur gebeurd er al jaren niets en wordt het onderhoud uitbesteed aan professionele en dure mensen. Het clubhuis, de haven en de kraan is aan het vervallen. Het had gewoon goed onderhouden kunnen blijven als er gebruik gemaakt was van de onderhoudsgroep.

De voorzitter reageert: De paalkoppen wil hij deze winter schilderen en hij denkt de klussen op te pakken door iedere vrijdag een klusdag te organiseren.

Wichert Veling: Je hebt het vlot van de Marine nodig om de paalkoppen te kunnen schilderen.

Gerard van Herk: Van de 180 ligplaatshouders kwamen maar 21 personen helpen tijdens de klusdag. Dat is veel te weinig.

Cees van Silfhout en Sjaak Meskers: Een clubje formeren zonder mensen aan te spreken heeft geen zin. De mensen moet je bellen.

Ruud Koopmans: Wie gaat dan dat onderhoudsclubje op vrijdag organiseren?

De voorzitter reageert: Vanaf volgende week vrijdag ben ik de vrijdag aanwezig of iemand anders die weet wat er gebeuren moet.

Lammert de Haan: Gerrit Snijders (commissaris haven) heeft een lijst met vrijwilligers voor het onderhoud gekregen.

Gerard van Herk.: Het is de taak van Gerrit om het onderhoud te coördineren.

Cees van Silfhout: We hebben mensen in de vereniging die kunnen en willen helpen. Maak daar gebruik van!

### *Netwerk*

Wico Stam: Kunnen we als ligplaatshouder gebruik maken van het netwerk in het clubhuis?

De voorzitter geeft aan dat dat kan. Stuur een verzoek in naar de webmaster om de code te krijgen om op het netwerk te kunnen. Lammert kan de code aan de passanten doorgeven.  
Jan Betheder (webmaster): Voor €5.- extra kunnen meer mensen op het netwerk. Ook zullen er aanpassingen gedaan worden om een ruimer bereik te krijgen.

### 11. Sluïting

De voorzitter bedankt de aanwezige leden voor hun komst en hoopt een ieder te zien bij de nieuwe activiteiten. En...vanaf volgende week is er iedere vrijdag een klusdag op de haven.  
Sluïting om 21.50 uur.





## Belangrijke berichten

### ***Blo-karten***

We gaan weer Blo-karten!

Op zondag 7 maart 2010 gaan we weer Blo-karten op het strand bij Callantsoog of Grootte Keeten. Blo-karten is scheuren over het strand met soms snelheden van 60 km per uur. Je word voortgestuwd door de wind in een driewielig karretje. De kosten worden geschat op € 65,- per 2 uur. Een kart kan gebruikt worden door 2 personen. Maar...als je het echt geweldig vind...dan wil je de kart niet delen maar zelf twee uur lang rijden/zeilen.

De vereniging zorgt voor Koek en Zopie.

Je kunt je opgeven bij [secretaris@wvamstelmeer.nl](mailto:secretaris@wvamstelmeer.nl) of een belletje naar 0228-584858 (na 19.00 uur.

### ***Rondleiding***

De datum voor de rondleiding bij / in / onder de sluizen van Enkhuizen, met eventueel aanvullend gezamenlijk diner, zal plaatsvinden op een zaterdag eind januari / begin februari. Houd daarom de website in de gaten of geef je alvast op bij [secretaris@wvamstelmeer.nl](mailto:secretaris@wvamstelmeer.nl)

### ***Vaartocht naar vogeleiland De Ven***

Vorig jaar waren de vaartochten vanuit Enkhuizen met het Ms Friesland, de voormalige veerboot naar Terschelling, naar het vogeleiland De Ven tussen Medemblik en Andijk volgeboekt. In 2010 worden op 13 en 14 maart weer vaartochten georganiseerd langs De Ven, Vooroever en natuurgebied De Kreupel. Bekijk de broedplaatsen van de aalscholvers en de lepelaars. Aanmelden kan via de site en kost in de voorverkoop tot 1 maart € 20,- per persoon., incl. uitgebreide info-map. De vaartocht duurt van 10.00 tot 15.30 uur. Lees hierover in het artikel in deze krant en bezoek de site [www.knnv.nl/hoorn](http://www.knnv.nl/hoorn)

### ***Presentatie elektronische navigatiemiddelen.***

Vrijdag 12 februari 2010 om 19.30 uur zal Piet Kramer een presentatie verzorgen over "elektronische navigatiemiddelen". (Vanaf 19.00 uur staat de koffie klaar)

Wat wordt behandeld?

Het principe werking van de GPS.

Begrippen in GPS-taal.

Alles over Waypoints.

Welke mogelijkheden er zijn met de PC, navigatie apparatuur en de stuurautomaat. Software.

### ***Presentatie Meteo.***

Op dinsdag 12 januari houdt Hans Baks een presentatie over Meteo (het weer). Hij doet dit voor de cursisten van theoretische kustnavigatie, gegeven door Alex van der Hoek en Peter Verschoor en de cursisten van de vaarbewijs opleiding gegeven door Wico Stam.

Buiten de cursisten kunnen er nog ongeveer 20 mensen bij.

Vanaf 19.00 uur staat de koffie klaar, de presentatie begint om 19.30 uur.

Heeft u interesse stuur even een bericht naar:

Sjaak Meskers

[opleidingen@wvamstelmeer.nl](mailto:opleidingen@wvamstelmeer.nl)

## Vogelvaartochten op het IJsselmeer

*'Langs de grootste aalscholverkolonies van Nederland en vogeleiland De Kreupel'*

Op zaterdag 13 en zondag 14 maart 2010 vertrekt ms. Friesland (voormalige veerboot naar Terschelling ) vanuit Enkhuizen voor een vogeltocht langs de IJsselmeerkust met als hoogtepunt het rondenvan vogeleiland De Kreupel. FOGOL en de KNNV, vereniging voor veldbiologie, organiseren samen deze tochten in nauwe samenwerking met SBB (Staatsbosbeheer) en RWS (Rijkswaterstaat). Zo kunnen de vele belangstellenden kennis maken met de natuurrijkdom van het IJsselmeer. Er zijn daarom ook voldoende vogelkenners aan boord om de vogels te benoemen en voor elke deelnemer is een excursiekaart met veel informatie.

De route is zo gekozen dat de grootste aalscholverkolonies van ons land goed bekeken kunnen worden, o.a. die van het nieuwe natuureiland de Kreupel. Bovendien zijn in deze tijd van het jaar de aalscholvers in broedkleed, voor 80 % in de kolonies aanwezig en is de moerasvegetatie nog kaal. Daardoor is er mogelijk ook zicht op de lepelaarkolonie van de Vooroever- met al enkele jaren zo'n 40 nesten.

In 2003 kwam het nieuwe natuurgebied De Kreupel gereed. Het is vanaf het begin door vogels in gebruik genomen. Het bevat de grootste visdiefkolonie van Nederland en af en toe broeden er ook dwergsterns. Aan het eind van de zomer slapen er tienduizenden zwarte sterns. Maar beeldbepalend blijven de aalscholvers die er op de grond broeden, op diverse locaties; in totaal tot meer dan 3000 nesten.

Een vaartocht in maart biedt ook nog kans op wintervogels zoals soorten futen en grote groepen brilduikers, meerkoeten, kuifeenden en toppers. Ook is het IJsselmeer pleisterplaats voor zaagbekken , met name Grote Zaagbekken.

Het IJsselmeer is Natura 2000 gebied omdat het voor verschillende soorten watervogels van internationale betekenis is. Ecologen van RWS Lelystad doen veel onderzoek en ontwerpen nieuwe natuur. Tijdens de vaartocht geven Mennobart van Eerden en Stef van Rijn presentaties over de aalscholver en de vogelrijkdom van het IJsselmeer. Natuurfotograaf Cees Schaper laat foto's zien van de vogels van de Ven, Vooroever en De Kreupel.

Meer excursiegegevens zijn te vinden op de site [www.knnv.nl/hoorn](http://www.knnv.nl/hoorn).



## Algemene Gedragscode voor de Watersporter

### Inleiding.

Een enquête onder de leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, hebben wij deze Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: “Wie de schoen past, trekt hem aan”.

Het NPvW is van mening dat u mede watergebruikers kan en mag wijzen op het naleven van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in gevaar komt.

### Veiligheid

Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan.

- . Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.
- . Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te water!).
- . Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. (beperkt zicht / dode hoek).
- . Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer.
- . Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities.
- . Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: wijs op plaats en gebruik van EHBO-kist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen. Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen.
- . Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.
- . Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

### Wellevendheid

Bied hulp in geval van nood!

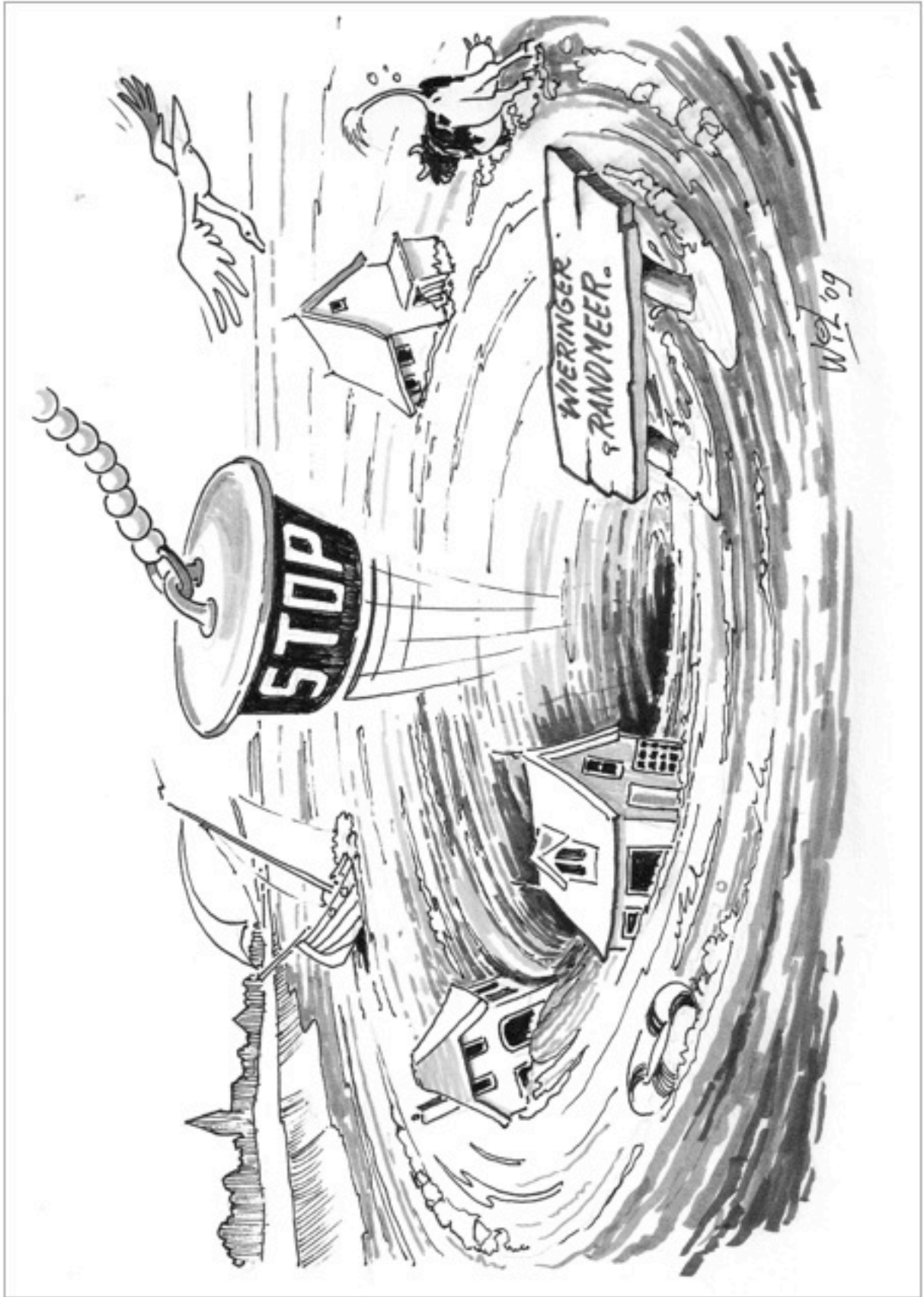
- . Maak geen onnodig lawaai zoals luidruchtige conversaties, te hard staande radio's.
- . Wijs uw eigen bemanning niet luidruchtig terecht; geluid draagt ver op het water!
- . Sta andere schepen toe langszij te komen; loop over het voordek van uw buurman om aan de wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langszij.
- . Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluizen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)vissers, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur hebben daaronder te lijden.
- . Zorg voor correcte vlagvoering; natievlag neerhalen bij zonsondergang!

### Uitrusting

- . Draag een reddingsvest, dit geldt zeker voor kinderen. Zet kleine kinderen aan boord zo mogelijk aan een lijn.
- . Luister voortdurend uit op uw marifoon; op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd op het voorgeschreven/aangegeven kanaal! Zend indien noodzakelijk, kort en bondig.
- . Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur regelmatig keuren!
- . Zorg er voor geldende vaarreglementen (BPR) aan boord te hebben.
- . Check voor vertrek altijd uw navigatie instrumenten en -verlichting.
- . Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. Werk ze zo nodig bij.

### Milieu

- . Werp geen afval overboord; mede watergebruikers zijn u dankbaar.



Wier'09

- . Loos inhoud vuilwatertank en lenswater niet op het oppervlaktewater, maar loos dit bij een afgiftepunt.
- . Honden uitlaten mag aangeliend, maar ruim de uitwerpselen op.
- . Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- of broedgebieden.

## Meernieuws over het Wieringer randmeer.

Enige tijd geleden alweer kregen de leden van de WVA, waarvan een e-mailadres bekend is bij de secretaris, digitaal een informatiebulletin over het Wieringerrandmeer toegestuurd.

Dat niet iedereen hetzelfde denkt over de toekomst van ons Amstelmeer blijkt uit het commentaar van ons lid Gerrit J. Hiddink uit Hippolytushoef.

Lees hieronder zijn verhaal.

Dag mevr. Mul, dank voor een bijlage in uw mail met een informatiebulletin over het Wieringerrandmeer. Eveneens beschikbaar op de site van het projectbureau "Wieringerrandmeer".

Maar het volgende: dit "bericht" is een door het projectbureau geredigeerd bulletin, vakkundig in elkaar getimmerd om een zo positief mogelijk beeld van het project en de "Nota van Antwoord" te scheppen. Inderdaad, petje af voor de hr. Oostendorp cs, dat hier en daar de waarheid geweld wordt aangedaan, is een andere zaak.

Het beeld richting watersportvereniging "Amstelmeer" behoeft enige uitleg.

De maximale waterdiepten zullen gemiddeld 50 cm tot 1 meter bedragen buiten de geplande vaarroute. Ik kan u de waterniveaus laten zien op de muren van de boerderij aan de Klieverweg 18, na de onderwaterzetting in 1945. Deze boerderij zal nu weer moeten verdwijnen, voor alle duidelijkheid; hier ben ik geboren en getogen. Tenzij de baggerconglomeraten helemaal uit hun dak gaan en een rigoureuze diepte scheppen, maar dat heeft weer kwelwater consequenties voor het aanliggende deel van de Wieringermeer. En het volgende wordt zo "gebaggaliseerd" door het projectbureau; het spook van de planschade. De zeilers van uw vereniging kunnen weinig anders doen dan verder zeilen op het bekende Amstelmeer waar de diepten aanmerkelijk vriendelijker zijn.

Dan moet er een nieuwe jachthaven gerealiseerd worden; ook hier zal even door uw leden geslikt moeten worden. Want de relatief vriendelijke prijzen voor ligplaatsen worden echt verleden tijd. Nieuwe havens; nieuwe prijzen.

Ik houd het kort, het moest mij even van het hart.

Met vr. groet

Gerrit J. Hiddink

Van Pomerestraat 1

1777 BE Hippolytushoef



## Hoed u voor de zwarte mannen!

Michelle Blaauw – KNRM

Hoed u voor de zwarte mannen van de Douane! U bent op een stralende dag lekker op de Noordzee aan het varen, u krijgt ongevraagd bezoek van vervaarlijk uitziende lui in zwarte pakken, duidelijk gewapend, die met een rubberboot komen aanstuiven en vragen of ze even aan boord mogen komen. Geïntimideerd bent u dan al. Of ze even uw papieren mogen zien. Die hebt u natuurlijk allemaal aan boord en ze liggen allemaal bij elkaar voor het grijpen, toch?

Ze twijfelen aan alles: bent u het wel? Even bellen of er nog boetes of belastingschulden uitstaan, misschien bent u zelfs wel voortvluchtig! Uit welke haven bent u vertrokken en waar bent u naartoe onderweg? Is dit uw boot wel? Hebt u over uw boot wel BTW betaald? Bent u eigenlijk wel in staat om hier te varen? Hebt u die marifoon al lang? Weet u de roepletters uit uw hoofd? Hebt u voor die marifoon ook een bedieningscertificaat? Wanneer hebt u voor het laatst diesel ingenomen? Is dat niet toevallig rode diesel en hebt u er ook nog een bonnetje van? Ook al heb je alles keurig voor elkaar, het voelt toch niet helemaal prettig.

De mannen van de Douane doen natuurlijk ook gewoon hun werk en komen vast af en toe een vervaarlijke crimineel op het spoor. Ze keken – bij ons aan boord tenminste – niet in de vuile was en zochten ook niet naar drugs of smokkelwaar. Ze vertelden over hun moederschip (de Zeevalk van de Kustwacht) en klaarden helemaal op toen ik vertelde over de KNRM. Ik mocht ze fotograferen voor dit stukje.

Iets dergelijks overkwam ons ook een paar jaar eerder in Frankrijk. Vlak voor vertrek uit Duinkerken en daarmee uit Frankrijk deden we nog gauw even de afwas. Toen kwamen er drie lui op bootschoenen (“dat is pas werkkleding!”, dacht ik nog) langs. Of ze even onze papieren mochten zien. Het eigendomsbewijs van de boot was nog maar een paar maanden verlopen, maar dat was toch fout. Bovendien hadden we de motor laten vervangen, dus dat was dubbel fout, want de oude motor stond nog op het eigendomsbewijs.

Maar dat was nog niet alles, want nu waren we vast ook nog crimineel. Zo voelden we ons tenminste wel behandeld. Hadden we wel een logboek met alle havens die we hadden aangelopen? We konden niet vertrekken voordat telefonisch in Rouaan ons doopceel was

gelicht. Een uurtje later (ondertussen verliep ons tij!) was alles duidelijk. Ook nu werd niet aan boord gezocht naar verdachte zaken.

We kwamen er af met een “amende” oftewel een boete ter waarde van een uitgebreid etentje voor vier. Voor dat foute eigendomsbewijs. We hadden het geld gelukkig cash aan boord, want er werd bedreigd met het aan de ketting leggen van onze boot als we niet konden betalen. Pfui! zeggen ze dan in Frankrijk. De hoofdman van het trio heb ik netjes een hand gegeven en hem bedankt voor de bijzondere ervaring. Dat verbaasde hem enigszins. Maar ik had weer materiaal voor een stukje!





## Interview

Het is op een woensdagavond om half acht 's avonds als ik aankom op Koningsweg 95 in Hippolytushoef. Tijdens de afspraak voor het interview, die overigens snel gemaakt was, werd er wel bij gezegd: "Kom je achterom?" Blijkbaar is dit op Wieringen, zeker bij de autochtone Wieringers de gewoonte. Ik herinner mij het interview met Peter Glim op De Haukes en Rens en Addy Klein in Hippo, waar de voordeur ook niet of nauwelijks gebruikt wordt. Volgens mij moest bij Peter zelfs enig "geweld" gebruikt worden om de voordeur te openen.

Ik ging dus achterom bij **Jan en Hennie Meilink**, want hier ben ik vanavond. Voordat ik de poort doorga, verbaas ik mij eerst over de grote verscheidenheid van "reclamebordjes en plakaten" op de poort en de schutting. Aan de achterkant van de schutting nog meer bordjes.

Jan komt me bij de achterdeur al tegemoet waar bij binnenkomst meteen de koffiepot wordt aangezet en de speculaas op tafel komt. Op mijn vraag of de voordeur wel eens opengaat zegt Hennie: "Alleen met Sint Maarten en als er eens een collectebus langs komt". Het is lekker warm in huis (buiten 4 graden C) en de kat ligt te snorren op de bank. Een echte huiskat volgens Hennie, hij komt haast nooit buiten.



In de huiskamer is mijn verbazing nog groter. "Ja", zegt Hennie "het moet lekker vol hangen, kale muren vind ik niks" en inderdaad er geen plekje waar niets hangt of staat, waar Hennie of Jan geen verhaal over kan vertellen. Maar hierover straks meer.

### **Wie is Jan Meilink?**

Jan vertelt: "Ik ben geboren op Stroe-Wieringen, op 19 juni 1944, ben dus net 65 jaar geworden. Ik heb 1 oudere zus. Toen ik 4 jaar oud was zijn mijn ouders met ons verhuisd naar Hippolytushoef, hier ben ik 7 jaar naar de lagere school geweest. Daarna vond ik het wel genoeg, ik wilde niet meer naar school. Ik heb nog wel een schriftelijke cursus motormachinist gevolgd.

### **Hoe was jouw werkzame leven?**

Voordat ik op mijn 15<sup>e</sup> jaar bij mijn vader, die mosselenvisser was, als zetschipper op de boot ging varen om mosselen te vissen in de Waddenzee, heb ik veel los werk gedaan, onder andere werk bij boeren. 's Zomers vaarden we de mosselen naar Zeeland. Zo werden Wieringer mosselen Zeeuwse mosselen, meestal vaarden we via het IJsselmeer, maar een enkele keer, bij goed weer, ook wel buitenom. Dit mosselenvissen heb ik tot mijn 19<sup>e</sup> jaar gedaan, toen moest ik in militaire dienst. Werd opgeroepen bij de Landmacht in Maarn, waar ik werd ingedeeld bij de Genie, als bruggenbouwer. Ging ook wel mee naar Frankrijk, een paar weken echt werken en drie weken vakantie. Normaal gesproken zou ik achttien maanden moeten dienen, maar de laatste drie maanden werden mij "geschonken" wegens

“onmisbaarheid”. Ik ging weer mosselen vissen bij mijn vader. Er brak een wat rommelige periode aan. Mijn vader ging het een en ander mankeren en na een jaar of twee stopte hij met vissen. Ook ik stapte af en ging varen bij de Wieringer vloot, garnalen vissen. Dit heb ik heel wat jaren gedaan, tot mijn dertigste denk ik. Toen ging het met de visserij slechter en zocht ik werk aan de wal. Ik heb een paar jaren bij een autosloperij gewerkt, die ook een paar binnenvaartschepen had. Zo vaarde ik oud ijzer naar Dortmund en Oberhausen. Toen ik acht keer het traject over de Rijn naar Oberhausen had gevaren kon ik in Amsterdam een examen doen om een beperkt Rijnpatent te halen. Tegelijkertijd kreeg ik dan ook een groot binnenvaart vaarbewijs. Vervolgens heb ik drie en een half jaar in ploegendienst bij de Hoogovens gewerkt, met de bus uit en thuis. Het varen bleef toch trekken. Na de Hoogovens monsterde ik aan op een zg. “Grote Bokker”, een Tesselaar voor de tongvisserij op de Noordzee.

Ook dit heb ik een paar jaar gedaan, van maandag tot vrijdag weg en het weekend thuis. Na die tijd heb ik samen met een maat een eigen schip gekocht. Op Texel vonden we een garnalenkottertje van 19 meter lang met 180 pk er in. Dit was hard werken, om beurten stuurden we en dit ging dag en nacht door. Gemiddeld vingen we dan 2,5 ton garnalen. Na zes jaar samen gevaren te hebben gingen we uit elkaar. Mijn maat had 3 zonen en kocht een andere kotter, terwijl ik met deze kotter doorging. Na twee jaar voor mezelf te hebben gevaren heb ik de kotter (de WR 60) in 1991 ingeruild voor een grotere garnalenkotter van 24 meter. Dit was het oude schip van Wichert Veling. Met dit schip heb ik samen met een knecht tot november 2000 gevaren. Ik was 58 jaar toen ik stopte met varen. De kotter werd voor de vergunning verkocht aan een particulier, die een nieuw schip liet bouwen en de vergunning goed kon gebruiken. Er zit namelijk geen quotum op de garnalenvisserij, want deze visserij is vrij.

Tijdens het gesprek vulde Hennie Jan diverse malen aan, waardoor er nog weer diverse verhalen ter tafel kwamen.

Hennie is geboren in Breezand als Hennie van Dijke op 29 april 1946, zij had 1 broer, die is overleden en heeft een jongere en een oudere zus. Na 7 jaar de lagere school in Breezand bezocht te hebben ging ze daarna naar de huishoudschool in Schagen, waar Mevrouw Piet de directrice was. “Vanaf de huishoudschool ken ik Florien Klok al”, zegt Hennie. “Na twee jaar ging ik van school af en moest ik uit werken gaan, zoals dat toen ging”.

#### **Hoe hebben jullie elkaar leren kennen?**

Hennie vertelt: “Op de Breezandse kermis. Toen ik van de Huishoudschool af kwam, ging ik werken bij de rijdende groenteboer. Jan zijn zus was een van mijn klanten en op een keer zei ze: Daar komt mijn broer aan! Zo leerde ik Jan kennen, we zijn toen samen naar de kermis in Breezand gegaan”. Dat hier nog een verhaaltje aan vooraf ging was het volgende: Jan had al afgesproken met een meisje waar hij zo’n beetje verkering mee had en dat moest natuurlijk netjes afgewikkeld worden. De verkering werd uitgemaakt, Jan bracht haar op de brommer terug naar Den Helder. “Eerder mocht hij niet met mij naar de kermis”, zegt Hennie.

Vanaf dat moment –Hennie was 16 jaar en Jan 17 jaar– had het stel 2 jaar verkering en werd er verloofd. Na 2 jaar verloving werd er getrouwd en na 2 jaar.....jawel werd hun enige dochter geboren. Inmiddels hebben ze een schoonzoon en een kleindochter. Zij wonen in Den Oever.

#### **Hoe is jouw watersportverleden?**

“Ik ben pas vanaf 2000 lid van de watersportvereniging”, vertelt Jan. “Voor die tijd slokte mijn werk alle vrije tijd op en vaarde ik niet als hobby. Ik begon met een houten zeilbootje, maar dat kon ik niet bijhouden, zo snel ging dat van mij af. Wichert Veling wist een polyester bootje te koop van Jan Rotgans, maar dat was het ook niet, te klein. Daarna kocht ik de Sailhorse waar ik nu mee vaar, met Bram Keppel soms als fokkemaat staande bij. Bram heeft een Varuna. We varen wel eens een wedstrijdje met elkaar en tegen elkaar. Met mooi weer in

de zomer ga ik regelmatig eens een rondje zeilen op het Amstelmeer”. Verder vind ik leuk om af en toe met Peter Engel mee te zeilen, een wedstrijd zoals rondje Bol of Pettemer Ton. Een keer ben ik mee geweest met de 24-uurs, maar dat duurt me te lang. Wel vond ik met Peter het weekendje Terschelling weer erg leuk.

### **Heb je nog andere hobby's?**

We hebben een wilde bloementuin van zo'n 60 m<sup>2</sup>, niet zo geordend, maar hier genieten we erg van, ik heb een aquarium met vissen, luister veel naar muziek en neem veel op. Geen klassieke muziek, maar country, dixieland, nederlandstalig, duitse schlagers. Ik speel zelf geen instrument, hoewel ik wel een orgeltje boven heb staan. Ik ben nog even op muzikles geweest, maar dat duurde me te lang. Verder verzamel ik van alles en nog wat. Kan moeilijk iets wegdoen, want morgen zou je het wel eens nodig kunnen hebben. Er hangt ook veel van wat ik gevonden heb in de huiskamer aan de muur (wat dacht je van het stuurwiel van de kotter, reddingsboei als lamp met kompas, takels, blokken, door paalworm aangevreten hout, grote sortering onklaar gemaakte antieke pistolen, tegels en bordjes met spreuken, enz. enz.). Hennie heeft een kast vol met Swarovski kristal en antiek glaswerk, waar Corry van Leerdam jaloers op zou worden. Verder een grote sortering accordeon spelende porseleinen beeldjes.

### **Ben je een zomer- of wintermens?**

Zonder aarzeling: “zomermens. Ik heb niks met de herfst, alleen maar nattigheid en kou, nee geef mij de zomer maar, lekker buiten zitten op ons terras, visje bakken, barbecue-tje. Ik hoef niet op vakantie, ik heb elke dag al vakantie. Winter is wel lekker, als het vriest en wat doorvriest, lekker een tochtje schaatsen”.

### **Wat is jouw idee over het Wieringerrandmeer?**

“Ik heb er niet zoveel mee. Een randmeer lijkt wel leuk, maar je krijg allemaal nieuwe mensen en dure huizen. Alles wordt door het randmeer duurder. Het geld kan wel beter besteed worden, dan aan het randmeer. Wieringen moet Wieringen blijven”.

Inmiddels vordert de avond en zijn we eigenlijk nog lang niet uitgepraat, we maken nog even een rondje door de kamer en bij alle zaken kunnen Hennie en Jan wel een verhaal vertellen.

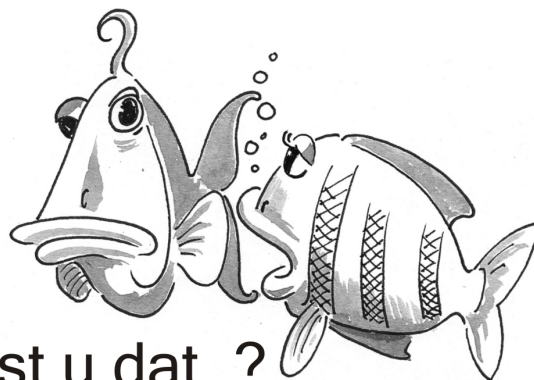
Op de foto staat Jan bij het stuurwiel van zijn laatste schip. In de gang hangen tientallen foto's in lijstjes van dochter, schoonzoon en kleindochter, maar ook van andere, voor Jan en Hennie heel dierbare mensen.

Buiten gekomen moet ik nog even mee naar Jan zijn domein, zijn garage/schuur. Inderdaad gaat voor Jan op, niet te snel wat weggooien, je kunt het morgen nodig hebben. Ongelofelijk wat een spullen. Buiten staat de mast met bovenop een model van zijn eerste kotter als windwijzer, zijn rookvat waar regelmatig de poontjes en makreeltjes in worden gerookt en de bloemenkas. Het is al laat als ik vertrek, kan bijna niet wegkomen.

Interview: Cees Dubbeld



*De meeste boten al weer uit de haven zijn  
De tijd van klussen weer is aangebroken  
Hiltjo van Eerden een koninklijke  
onderscheiding heeft gekregen  
Hij sinds kort Lid in de Orde van Oranje  
Nassau is  
Wij Hiltjo hier van harte mee feliciteren  
Hij de krant heeft gehaald maar niet naast  
zijn klompen gaat lopen  
De eerste vrijdagen = klusdag, achter de  
rug zijn.  
De luifel boven de buitendeur van De Aak is verwijderd  
Deze straks geheel vernieuwd weer terug komt  
Er buiten de luifel nog veel te doen is  
Ook het clubhuis een nieuw kleurtje gaat krijgen  
Het vlot weer voor de kant ligt  
Dit handig is voor het "paalkoppen" schilderen  
Het bestuur veel vrijwilligers op de klusdagen verwacht  
Het klaren van klussen een verantwoordelijkheid voor alle leden is  
Je ook daarvoor lid van een vereniging bent  
Wico en Virginia Opa en Oma geworden zijn  
Zij bijna naast hun schoenen zijn gaan lopen – van trots !  
De Mexicaanse griep toch wel slachtoffers heeft gemaakt  
Het Wieringerrandmeer een draaikolk van veranderingen is.  
Een huisje aan het Randmeer steeds betaalbaarder gaat worden  
We voorlopig kunnen fluiten naar een "staande mast route"  
De redactie jullie fijne feestdagen toewenst  
Op de Nieuwjaarsreceptie- 3 januari- veel bezoek verwacht wordt  
2010 een spetterend watersportjaar gaat worden  
Wij elkaar binnenkort weer gaan zien.*



**Wist u dat, .?**

### **Advertentie Advertentie Advertentie Advertentie**

**Te koop aangeboden**

#### **OPTIMIST**

*Geheel compleet, onzinkbaar, in goede conditie  
Ex verenigingsoptimist, gebruikt voor de zeilopleiding*

*Vraagprijs € 500,-*

*Te bevragen bij de Commissaris Vloot Gerard Alleman  
Tel. 0224-215216 of via e-mail [vloot@wvamstelmeer.nl](mailto:vloot@wvamstelmeer.nl)*



# Wedstrijdkalender WV Amstelmeer kalenderjaar 2010

1<sup>ste</sup> concept

## Wedstrijden

30-april	Koninginnerace
11-mei	1e dinsdagavond wedstrijd
5 + 6 juni	Clubkampioenschappen
12 + 13 juni	Sloepenwedstrijden
22-juni	Haven wedstrijd
04-juli	Motorbootkampioenschappen
3 + 4 juli	Zuiderzeecombi Jeugdwedstrijden
10+11 juli	Trophy wedstrijden
27 + 28 augustus	24 uurs Medemblik
4 + 5 september	Sluitingswedstrijden MWV
11 + 12 september	Centaurwedstrijden MWV/WVA
19-september	Palingrace
26-september	1e zondagmiddag wedstrijd
02-oktober	Westwad race

## Overige evenementen

22 t/m 24 mei	Pinkster toertocht
vrijdag 18 juni	Gehandicapten zeilen
zaterdag 19 juni	Gehandicapten zeilen

## Vakanties regio Noord

30 april t/m 9 mei	mei vakantie
13 mei t/m 16 mei	Hemelvaart weekend
10 juli t/m 22 augustus	zomervakantie Basisonderwijs
10 juli t/m 29 augustus	zomervakantie Voortgezet onderwijs

## Winterprogramma

3 januari 2010	Nieuwjaarsbijeenkomst	van 14.00–17.00 uur in het clubhuis
? januari	Excursie naar Naviduct Enkhuizen, Rijkswaterstaat	zie web-site voor nadere info
12 februari	lezing elektronische navigatie door Piet Kramer	Aanvang 19.30 uur, clubhuis
14 maart	Blowkarten op strand Callantsoog (opave bij Monique Mul)	
?? voorjaar	Presentatie voor jeugdige zeilers door Lobke Berkhout	
23 april	intro Sociale vaardigheid Horeca, biertaples voor alle kantine-medewerkers door Lisette Zijm	