

VAN DE REDACTIE

Jaargang 37

No.2

Mei 2014

Redactie:

Cees Dubbeld

Sjoerd van der Werf

Hans Zijm

Voor mij nu weer eens de eer om het redactioneel te schrijven. Er is in deze krant weer genoeg te melden. De uitslagen van de eerste wedstrijd van 2014, de Koningsrace, niet overweldigend veel deelnemers, maar het is nog vroeg in het jaar. Overigens een wedstrijd die onder ideale omstandigheden werd gevaren.

Verder het verslag van de voorjaarsvergadering die door een redelijk aantal leden werd bezocht. Jammer genoeg kon ik er zelf niet bij zijn, vanwege een andere vergadering in Schagen. Het punt wat ik heb ingebracht werd helaas niet behandeld. Ik opperde of er mogelijk belangstelling was om de Pinkstertocht weer doorgang te laten vinden. Evelien heeft nog een nieuwsbrief hier over rondgestuurd, dus ik ben benieuwd. Verder een verslag over de vorderingen aan de Wieringer Skuut. En uiteraard het interview, de agenda, wist je datjes en overpeinzingen van de WVA/filosoof.

Het echte watersportseizoen moet nog beginnen, maar ik ben al begonnen. Enkele weken geleden heb ik met mijn Dartsailer 28 als motorboot een rondje van 4 dagen gemaakt door de Noordhollandse vaarten en kanalen en ben ook de Wilhelminasluis in Zaandam gepasseerd. Deze sluis zal vanaf begin juli veel problemen gaan geven vanwege komende restauratiewerkzaamheden. Tevens wordt de sluis verlengd, verdiept en verbreed. Houd hier dus rekening mee als u naar het zuiden afzakt. Neem dan liever de route via de Nauernasche vaart.

April was overigens een prachtige maand met veel zonnige dagen. Ik ben zeer benieuwd hoe het de komende maanden zal worden. Laten we optimistisch zijn en er van uit gaan dat het een grandioos seizoen wordt.

Als u op de haven komt valt het direct op dat de Optimisten een nieuw onderkomen hebben gekregen. Naast het clubhuis De Aak staat een container die straks dezelfde uitstraling zal hebben als het clubhuis zelf. Een prachtige plek voor onze verenigings Optimisten. Op 5 mei is trouwens de start gemaakt met de lessen in deze bootjes.

Rest mij nog u te vragen om mooie watersport ervaringen, vaarverhalen enz. in te sturen. Een hebben we vast in portefeuille. Het verslag van de 6 weken durende reis naar Noorwegen, Frankrijk en Portugal van Herman Koopman met het zeilschip `Tres Hombres`.

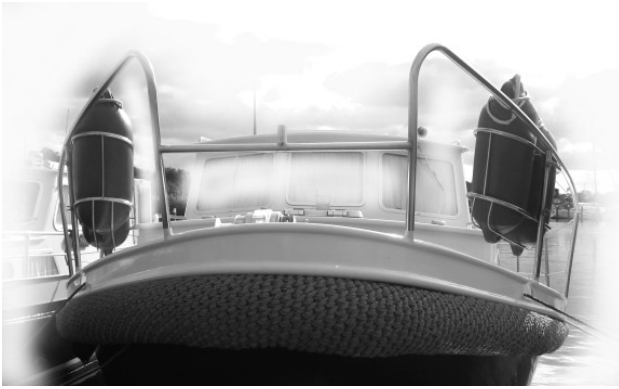
Een mooi vaarseizoen voor allemaal toegewenst door de redactie.

Cees Dubbeld

Het volgende clubblad verschijnt medio augustus.

Kopij graag inleveren vóór 31 juli.





Vanuit de Preekstoel

De afgelopen periode hebben we het getroffen met het mooie weer. Tijdens de activiteiten die we hielden waren de weergoden ons goed gezind wat er extra sjeu aan gaf.

Wanneer we een blik werpen over de haven dan valt het op dat er nog zo'n 20 á 25 ligplaatsen vrij zijn. Dit zijn kleinere boxen. Voor de grotere boxen is er een wachtlijst. Mocht deze trend zich voortzetten, dan overweegt het bestuur hierin maatregelen te treffen door bijvoorbeeld de grootte van de boxen aan te passen.

Om het houden van grotere boten beter te kunnen faciliteren dient de havendiepte op orde te zijn. Hierover is nog altijd uitvoerig contact met de gemeente. Helaas heeft dit nog niet geresulteerd in het uitdiepen van de haven. Het probleem is dat het Waterschap en de gemeente hierin eerst tot overeenstemming moeten komen.

Om extra omzet te genereren is de suggestie geopperd om camperplaatsen op de haven te creëren. Dit voorstel dient aan een nader onderzoek te worden onderworpen en wordt dan te zijner tijd in een ledenvergadering in stemming gebracht.

Met het ingaan van het nieuwe Vrijwilligersbeleid zijn er meerdere activiteiten gaande om onze vereniging gereed te maken voor het nieuwe vaarseizoen. Zo waren vrijwilligers vóór de Werkdag al bezig met het prepareren van de Centaurs.

Tijdens de Werkdag die naar alle tevredenheid verliep, is er de tweedehands container KAUKOKIITO geplaatst. Deze is aangeschaft om de Optimisten veilig te kunnen stallen. Een aantal vrijwilligers heeft in de container al rekken gemaakt om de boten op te bergen. De buitenkant wordt nog geverfd in de clubkleuren.

Het geeft me een goed gevoel te zien hoe leden en niet-leden zich vrijblijvend inzetten voor onze vereniging. Super!

Met de Koningsrace is ons nieuwe vaarseizoen ingeluid. Het enthousiasme heeft ertoe geleid dat op dinsdag 29 april officieus een race is gevaren. Deze uitslag telt uiteraard niet mee in de competitie. De dinsdagavondraces zijn op 6 mei officieel van start te gaan. U bent allen van harte uitgenodigd om mee te varen of gezellig wat te komen drinken in de kantine.

Doordeweeks is er weer volop bedrijvigheid op de haven. Ligplaatshouders zijn drukdoende met hun boten, maar ook de opleidingen worden weer gegeven.

Voor een overzicht van alle activiteiten en meer clubinformatie verwijs ik u graag naar onze website <http://www.wvamstelmeer.nl/>

Ik zie u graag op de haven.
Peter Oudhuis; Voorzitter

NOTULEN

Algemene ledenvergadering van de Watersportvereniging Amstelmeer d.d. 28 maart 2014

1. Opening

Voorzitter opent de vergadering 20.00 uur

Aanwezig: 40 stemgerechtigde leden

Met kennisgeving afwezig: Cees Dubbeld, Sjoerd v/d Werf, Arie Korver, Cor Walrave, Ward Bremer, Fred van Heulen, Annemarie Pijnacker, Martijn Pijnacker, Jan Boersema, Rudolf Ernens, Casper de Geus, Dave de Groot, Jan Bethbeder, Koen John, Leo Bijlsma, Hans Kleinsman, Marisa Sneekes

2. Mededelingen van het bestuur

De bezetting van de haven is dit jaar aardig teruggelopen; er zijn ca. 22 plaatsen over. Dit baart ons zorgen als dit in de toekomst een trend blijkt. Het ledental is met 25 gedaald. Als er een trend naar grotere boten blijkt te zijn, is het bestuur voornemens om naar de layout van de haven en de grootte van de boxen te gaan kijken. Het camperbezit in Nederland neemt ook toe, dus misschien is dit ook nog een optie.

Een ander probleem is de havendiepte. Er is meerdere keren overleg geweest met Jan Metselaar van de gemeente. Dit overleg is niet concreet geweest en hierover hebben we ons ongenoegen geuit. De havendiepte kost ons inkomsten en we hebben aangegeven dat de gemeente dat dan maar moet compenseren.

Palen: er zijn 6 palen bijgeplaatst en een aantal palen is vernieuwd of verplaatst. De nieuwe palen zijn dunner, reden is onbekend; waarschijnlijker omdat ze goedkoper zijn.

De nieuwe website is mooi, maar leeft nog niet. Het is moeilijk om het actueel en aantrekkelijk te houden. We missen iemand die de website wil beheren en zijn hiervoor op zoek naar een vrijwilliger.

De accijnsen op alcoholhoudende drank zijn met 14% verhoogd. De kantineomzet is afgelopen jaar niet toereikend geweest, dus zijn we genoodzaakt de prijzen van bier en wijn te verhogen naar € 1,50 en van andere alcoholische dranken naar € 2,00.

De reacties op het vrijwilligersbeleid voor ligplaatshouders, of beter: beleid voor het behoud van de accommodaties, zijn hartverwarmend en vol begrip. Enkelen hebben geen begrip, maar we moeten voor iedereen dezelfde lijn aanhouden. We kunnen wel kijkend naar passend vrijwilligerswerk indien nodig. Verder proberen we 'oudgedienden' te laten werken met nieuwe vrijwilligers om zo de kennis te verspreiden. Het eerste jaar van dit nieuwe beleid zal wel het moeilijkste jaar worden en daarvoor wordt begrip gevraagd.

3. Notulen najaarsvergadering 25 oktober 2013

Geen tekstuele en inhoudelijke opmerkingen. Goedgekeurd.

4. Jaarverslag 2013

Geen tekstuele en inhoudelijke opmerkingen. Goedgekeurd.

5. Financieel verslag 2013

Toelichting op het financieel verslag 2013 door de penningmeester. De kantine heeft in 2013 met verlies gedraaid, ondanks de Spanker en Top evenementen. De schoonmaak werd elke week door 2 personen gedaan; dat is teruggedraaid naar 1x per 2 weken door 1 persoon.

De opleidingen zijn vrij constant.

Liggelden en kraan zijn ongeveer gelijk gebleven.

Op de elektra is ca. € 3000 bespaard. Er is een foutje bij de afrekening met een aantal ligplaatshouders gemaakt, dit wordt in 2014 rechtgetrokken.

Er is 1 bootje verkocht.

Met betrekking tot de inventaris zijn nieuwe stoelen en koelkasten voor de kantine gekocht.

Hans Boersen vraagt naar de kosten van de evenementen. De penningmeester antwoordt dat dit allemaal kleine kosten bij elkaar zijn.

6. Verslag kascontrole-commissie

Ruud Bekema en Martijn Pijnacker hebben de kascontrole gedaan. De kas is goedgekeurd. Ruud is aftredend. Volgend jaar doen Martijn Pijnacker er Carolien Verschoor de kascontrole. Als reserve is Elbert Volkers gekozen.

7. Vaststellen wedstrijdprogramma 2014

Ten aanzien van de concept wedstrijdkalender in het clubblad zijn er de volgende wijzigingen:

- het verenigingssloepzeilen is op 14 en 15 juni
- het zeilen voor mensen met een beperking is op 20 en 21 juni
- de centaurwedstrijden zijn nu gelijk met de Dorus Rijkers toertocht gepland

De juiste wedstrijdkalender staat inmiddels op de website.

Theo Souren meldt dat Jan Bethbeder heeft aangegeven dat er dan een probleem is met de Combi Zuiderzee. Commissaris Opleidingen antwoordt dat de Combi Zuiderzee niet meer op het Amstelmeer maar in Medemblik is.

Boukje Bijpost wil graag de e-mailadressen van de vrijwilligers voor de rescue, zodat zij deze wijzigingen kan communiceren. De secretaris gaat deze geven.

Commissaris Wedstrijden doet het verzoek om de wedstrijdbanen zelf te printen. Ze zullen in het clubhuis op de dag zelf voor € 1,- te koop zijn.

Theo Souren verzoekt om de Pettermerton op Hemelvaartsdag 29 mei aan de wedstrijdkalender toe te voegen.

Commissaris Wedstrijden stelt voor om de SW-vergadering 1 week te vervroegen naar 15 april omdat Erik Mehlbaum niet op 22 april kan. Dan zullen wel de cijfers van vorig seizoen gehanteerd moeten worden, omdat de SW-cd nog niet uit is. Dit wordt door de vergadering goedgekeurd. Op de site en in de nieuwsbrief zal deze nieuwe datum vermeld worden.

8. Verkiezing bestuurslid functie penningmeester

Jos v/d Land heeft zich herkiesbaar gesteld. Er zijn geen tegen kandidaten. Benoeming akkoord.

Voorzitter meldt dat volgens de statuten de bestuurstermijn niet 3 maar 6 jaar is (behalve voor de voorzitter) zoals in het clubblad abusievelijk vermeld is.

9. Rondvraag

Havendiepte

Sjaak Meskers: Een financiële compensatie voor de havendiepte is geen oplossing voor de ligplaatshouders. Reactie voorzitter: Dit is geëist met het doel om de druk op te voeren. Als de gemeente dit probleem in zijn portemonnee dreigt te gaan voelen komt er misschien eindelijk actie.

Zomerpeil

Sjaak Meskers: Wanneer wordt naar het zomerpeil gewisseld, omdat dit vorig jaar erg laat gebeurde? Reactie voorzitter: Dat is niet bekend.

Verenigingsvlag

Lammert de Haan: Welke verenigingsvlag gaat gebruikt worden?

Reactie voorzitter: Het bestuur heeft daar nog niet over gesproken.

Wanbetalers

Lammert de Haan: Wat doen we met de drie boten in de haven die niet betaald hebben?

Reactie voorzitter: Er zijn drie mogelijkheden:

- Als het bootje zinkt betreft het een milieudelict en kunnen de politie en het waterschap hierop handhaven. Het bootje wordt dan op kosten van de eigenaar weggehaald.
- Een deurwaarder inzetten.
- Als er geen geld te halen valt doet de deurwaarder ook niets. Daarom moeten we goed ons beleid handhaven om kosten te beperken.

Reactie Gerard van Herk: De brief aan de ligplaatshouders is op dit punt al aangescherpt.

Reactie Wico Stam: Gaat het om grote ligplaatsen?

Reactie Gerard van Herk: Nee, gaat om kleine ligplaatsen.

Kantine

Kees Boersen: De kantineomzet baart zorgen. Is het een idee om i.p.v. vatbier kratten bier te kopen en dan de aanbiedingen te pakken.

Reactie voorzitter: De tap is wel makkelijker. We zijn vorig jaar overgestapt naar een soort evenementenbier dat goed van kwaliteit maar merkloos en daardoor goedkoper is. Verder willen we de schoonmaakkosten inperken en het assortiment in de kantine beperken.

Kratten bier is misschien wel een idee voor het naseizoen en de winter als er bijna geen bier gedronken wordt.

Reactie Cees Silfhout: als we op andere onderdelen nog verdienen, kunnen we dan niet een verlies op de kantine accepteren zolang onder de streep maar verdiend wordt?

Reactie voorzitter: We verliezen niet alleen op de kantine, maar onderhand ook op andere onderdelen. Bovendien kun je niet de leden die geen gebruik van de kantine maken laten meebetalen aan een andermand drankje. De kantine hoeft geen winst op te leveren, als het maar kostendekkend is.

50-jarig jubileum WVA

Jos Halsema: Volgend jaar bestaat WVA 50 jaar. Als er onder de leden ideeën bestaan voor het vieren van dit jubileum, dan graag.

Reactie voorzitter: Er is een klein comité opgericht, bestaande uit Michiel Lok, Kees

Boersen en iemand van het bestuur. Maar als iemand suggesties heeft, dan horen we dat graag.

Prijzen dinsdagavondwedstrijden

Siep v/d Land: De firma Kalsbeek uit Den Helder heeft prijzen ter beschikking gesteld voor de dinsdagavond wedstrijden.

Werkdag

Andele de Zwart: Hoe ziet de werkdag er dit jaar uit?

Reactie Commissaris Haven: De werkdag krijgt een iets andere invulling. Op de werkdag zullen met name werkzaamheden in de kantine gedaan worden. Twee weken later gaan de centaurs en rescues te water. Zo werken we stapsgewijs naar het seizoen toe.

Boothuis

Voorzitter: WVA heeft een container als boothuis aangeschaft. Deze geïsoleerde container komt naast het clubgebouw. Hierin kunnen de optimisten opgeborgen worden, ook in de winter, net als de boeien en andere dingen. De hele zijkant kan open. De kosten bedragen € 750 plus transport en wat aanpassingen. We hopen dat de optimisten langer meegaan als ze niet de hele zomer in de zon liggen.

Reactie Sjaak Meskers: Denk aan ventilatie als de boten nat zijn.

Reactie Commissaris Haven: Er is ventilatie aan de bovenkant van de container.

Brom in de muziek

Bram Keppel: Als de muziek en een bepaalde lamp aanstaan is er een vervelende brom in de muziek.

Reactie Sjaak Meskers: Het kabeltje van de beamer veroorzaakte dit en dat is nu opgelost.

Dijkmagazijn

Voorzitter: De werkzaamheden aan het dijkmagazijn die voor afgelopen winter stonden gepland zijn uitgesteld. Reden hiervoor is dat we het eigenlijk zonde vonden om aanpassingen te doen waar we zelf niet helemaal achterstonden, en dat de aanpassingen die we wilden doen niet van de gemeente mochten. We hebben opnieuw met mevr. V/d Heuvel van de gemeente gesproken en nu mogen we wel de aanpassingen doen zoals we willen.

Slotwoord

Theo Souren: bedankt de bestuursleden voor hun inzet. Hij hoopt dat de commissie mooie activiteiten voor het 50-jarig bestaan gaat organiseren en dat het jubileum de aandacht krijgt die het verdient.

10. Sluiting

Voorzitter sluit om 20.53 uur de vergadering.

SW-vergadering en wedstrijdreglementen

Met twee korte vergaderingetjes 15 april j.l. zijn onder leiding van onze wedstrijdcommissaris de nieuwe SW-factoren vastgesteld. Deze gelden voor onderlinge wedstrijden in onze eigen vereniging. De resultaten staan hieronder.

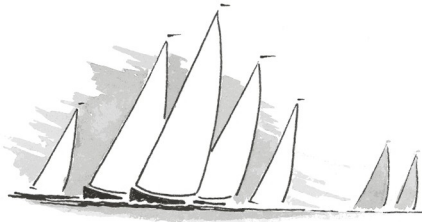
Daarna was het de beurt aan Eric Mehlbaum; ooit gewaardeerd lid van onze vereniging en nog steeds heel betrokken met ons wel en wee.. Op zijn bekende humoristische en quasi-warrige wijze gaf hij een nadere uitleg en toelichting op een aantal regels uit het zeilwedstrijdreglement (2013-2016).

Al met al weer een nuttig bestede avond. De zeilers zijn hierme een stukje verder voorbereid voor het nieuwe wedstrijd-zeilseizoen

SW Cijfers Open Klasse				
Boortype	KNWV 2013	WVA 2013	WVA 2014	Opmerking
16 m2 NAT	109	109	109	
16 m2 toer/poly	113	113	113	
Centaur (oud type)	112,5	112,5	112,5	
Centaur (nieuw type)	109	109	109	
Efsix	105,5	105,5	105,5	
Efsix toeruitvoering "WVA"	107,5	108	107,5	Peter Glim
Europe INT	114	114	114	
Finn INT	104	104	104	
Flash	113	113	113	
Flying Junior INT	114	114	114	
Jan van Gent	109	106	106	
Laser 4.7	117	117	117	
Laser Radial	113	113	113	
Laser INT	107	107	107	
Olympia Jol NAT	107,5	109	107,5	
Olympia Jol hout "WVA"	-	110	107,5	Hans Boersen
Open Bic	125	125	125	
Pampus NAT	111	111	111	
Polyvalk	109	109	109	
Randmeer NAT & Advance	105	107	105	
Sailhorse	104,5	104,5	104,5	
Sailhorse "WVA"	-	109	106	Jan Meijlink, Simon Halfweeg
Schakel NAT	111	111	111	
Spanker NAT	104,5	104,5	104,5	
Spanker polyester	111,5	111,5	111,5	nog te herzien naar sw oudmodel
Splash INT	116	116	116	
Tempest INT	96	96	96	
Top NAT	107	108	107	
Varuna 501	126	126	124	i.v.m. Genua(hort niet op boot)
Vaurien NAT	113	113	113	
Volksboot	116	116	116	
Vrijheid NAT	114	114	114	

SW Cijfers Kajuit Klasse

Boortype	KNWV 2013	WVA 2013	WVA 2014	Opmerking
Bavaria 37	92	94,1	92	Andele de Zwart
Bavaria 40	91	91	91	Paul Bus
Bavaria 707	111	111	111	
Clever 23	107	107	107	
Compromis 888	107	107	107	G. van Herk
Compromis 909	107	107	107	W. Stam
Compromis 999	104	104	104	
Dehler 18	109	109	109	Paul Koppes
Dehler 31	96,5	98,5	96,5	P. Engel
Dehler 34 (OT)	92,5	93	92,5	C. Boersen
Dehler 35 CWS	91	91	91	Cees van Silfhout
Dehler 39 SQ	84	84	84	G. Schalkwijk
Dehler Optima 101 * 1.5	96,2	96,2	96,2	G. Alleman
Dehler Optima 92	102	102	102	J. Schiphof
Hanse 355	91	91	90	Jaap Wognum
Hunter Sonata	108	108	108	Jos Halsema
J22	98	98	98	
J24	97	97	97	
J80	90	90	90	
Jupiter 30	98	98	98	L. Bijlsma
Kings Cruiser 29	107	107	107	Theo Souren
Kolibri 560 * 1,05	116	116	116	* 0,95 -> 116,6
Kolibri 700	111	111	111	C. Hus
Sangria Jeann.	111,5	111,5	111,5	G. Snijder
Waarschip 570	113	113	113	M. Lok
Waarschip 710	112,5	112,5	112,5	R. Bekema
Waarschip 725	111	111	111	
maxi68				Woort
dehler 38 (oud model)				R Dirven



Zeilwedstrijden

Koningsrace 2014

Zaterdag 26 april is het watersportseizoen geopend met de Koningsrace. Door het aantreden van Koning Willem Alexander is de Koninginnerace veranderd in Koningsrace. De eerste Koningsrace werd gevaren onder mooie zomerse weersomstandigheden. In tegenstelling tot de windverwachting van een dag eerder (windstil) stond er de hele dag een mooie windkracht 2 uit zuidelijke richting. De zuiden wind zorgde voor een heerlijke temperatuur.

Aan de eerste Koningsrace deden 20 boten mee, verdeeld in kajuitklasse, Openklasse en de Lelievletten. Gevaren werd er op baan 5 van de vaste wedstrijdbanen van de vereniging. De banenkaarten waren in plastic geseald. Voor de banenkaarten werd een bijdrage aan de KNRM gevraagd van 1 euro per set.

De uitslag na 2 uur varen is als volgt:



Kajuitklasse:

- 1 Waarschip 570 Michiel Lok, R. Elzinga
- 2 Waarschip 710 Ruud Bekema, Hannie Meskers
- 3 Compromis 909 Wico en Virginia Stam
- 4 Dehler 34 Cees Boersen, R. Vendrig
- 5 Hanssen 355 Jaap Wognum, Anja Boersen
- 6 Bavaria 37 Andele de Zwart, Peter Oudhuis
- 7 Beneteau First Class Gebr. Wijngaarden

Open klasse:

- 1 Vrijheid 1000 Adriaan Bais, Alex van der Hoek
- 2 Varuna 501 Bram Keppel
- 3 TOP 100 Eric en Marijn Goedel
- 4 TOP 135 Siep van de Land, Malik Kramer
- 5 Sailhorse 771 Jan Meilink

Lelievletten:

- 1 Lelievlet 90 M. Brouwer
- 2 Lelievlet 1232 N. Moes
- 3 Lelievlet 156 C. Kant
- 4 Lelievlet 1521 F. Vermaire
- 5 Lelievlet 997 M. Dobber
- 6 Lelievlet 1522 R. de Waard
- 7 Lelievlet 998 N. Nanings
- 8 Lelievlet 1520 R. Nijland (DNF)



Onderwerp: uitstel stremmingen

In overleg tussen het Watersportverbond; ANWB; Provincie en Rijkswaterstaat t.a.v. onderhoud van kunstwerken in de vaarroutes Noord Holland is besloten dat de aangekondigde stremming van de Wilhelminasluis te Zaandam in juli en augustus is verplaatst naar september en oktober.

De ernstige hinder vanwege onderhoud aan de Stolperbrug is verplaatst naar de maanden oktober en november.

Theo Souren; Namens Kon. Watersportverbond/ ANWB

Interview

*De afspraak voor het interview voor de 2^e uitgave van de WVA krant werd gemaakt op de atletiekbaan van de hardloopleub TAS'82 in Schagen. U snapt het al, de combinatie Cees Dubbeld; hardloper en watersporter en een andere hardloper / watersporter. Inderdaad! Ook deze afspraak was snel gemaakt en wel op heel korte termijn: "Donderdag kan ik niet, vrijdag wel", was het antwoord van **Herman Koopman**.*

Niet veel mensen zullen hem al kennen, want Herman is pas 3 jaar lid van de WVA. Zijn boot, een Grundel 700, in 1970 gebouwd op de werf van Kooyman en de Vries, ligt aan de WVA-kant van het Wierhoofd.

Zo toog ik op een heerlijke voorjaarsavond naar Barsingerhorn, waar Herman met zijn vrouw Greetje een van de 14 appartementen bewoont in het voormalige bejaardentehuis Het Anker aan de Heerenweg. Ik word begroet met flink geblaf van de huishond Roebus, volgens Herman van het ras Stabij(na). Blaffende honden bijten niet, dus het is al snel goed.

Na een lekkere bak koffie gaan we van start. Natuurlijk met de vraag:



Wie is Herman Koopman?

"Rasechte Amsterdammer, geboren aan de Lijnbaansgracht op 7 juni 1949, als 3^e van 4 kinderen van een groothandelaar in kaas. 1 zus en 1 broer zijn ouder en een zus is jonger als ik. Mijn vader is geboren in de Jordaan en die gezelligheid krijg je mee", wat in de het gesprek en Hermans huis duidelijk merkbaar is. "Ik ben tot mijn 9^e jaar in Amsterdam op de lagere school geweest, daarna ging ik en mijn broer en zus naar kostschool bij de broeders in Amersfoort. Mijn moeder kon een gezin met 4 kinderen psychisch niet bolwerken en werd ziek, vandaar". In Amsterdam woonden wij boven de zaak waar mijn vader de kaasgroothandel had, maar omdat het voor de gezondheid van mijn moeder beter was, verhuisden wij naar Naarden en ging mijn vader op en neer naar Amsterdam". "Na de lagere school ging ik in Bussum naar de HBS-A, het Sint Vitus College. Het was een 6-jarige HBS, waar ik 7 jaar over deed, daarom was ik inmiddels 19 jaar toen ik van die school af kwam". "Na de HBS ging ik Sociologie studeren aan de Vrije Universiteit van Amsterdam, maar dat werd meer feesten dan studeren. In het 4^e jaar van de studie kon ik naar het 3^e leerjaar van de sociale academie. Dit heb ik afgemaakt, waarna ik nog een jaar in militaire dienst moest, ik kwam bij de Verbindingsdienst in Ede.

Toen men er daar achter kwam dat ik lid van de CPN was en men dacht dat ik wel eens naar de Russen zou kunnen klikken werd ik overgeplaatst naar de "Werktroepen" in Amsterdam".

Hoe is jouw werkzame leven?

"Na mijn militaire dienst ging ik werken voor een schoolbegeleidingsdienst in Amsterdam. De naam was "De Vrek", wat staat voor Vrije Expressie Kinkerbuurt.

Hier heb ik ongeveer 3 jaar gewerkt. Inmiddels was ik ongeveer 28 jaar en ging werken als

sociaal cultureel werker in een buurthuis in Amsterdam Geuzenveld.

In deze wijk van ongeveer 100 woningen stonden 2 buurthuizen voor de meest sociaal zwakkeren van Amsterdam. Ik werkte daar erg fijn en met veel plezier in een team van 10 medewerkers. Dit werk heb ik ook een jaar of 3 gedaan". Hierna verhuisde ik naar Alkmaar en werd buurt opbouwwerker bij de wijkvereniging in Huiswaard.

Dit heb ik een 10-tal jaren gedaan. Het werk was heel divers, van het begeleiden van allerlei organisaties, huurdersverenigingen, verzorgen van dansavonden tot het leiden van het multifunctionele wijkcentrum.

Inmiddels was ik een jaar of 40 en had inmiddels wel genoeg van het vele praten en vergaderen. Ik wilde meer met m'n hart en handen werken en ging iets heel anders doen. Het werd Scorlewald, onderdeel van de Rafaelstichting, werken met gehandicapten. Hier moest ik onderaan de ladder als jongste lid van een team met geen / weinig ervaring beginnen met o.a. het schoonmaken van de wc's.

Weer na 10 jaar maakte ik de overstap als teamleider naar Midgard in Tuitjenhorn waar

veel meervoudig gehandicapten wonen . Kinderen in Midgard zaten in kinderdagcentrum De Appelboom. Inmiddels werk ik al 17 jaar in Tuitjenhorn en hier zal ik – als ik in juni 65 jaar wordt – ook afzwaaien. Ik werk nog tot augustus door voordat ik definitief stop. De laatste jaren doe ik vooral de coördinatie van de 120 vrijwilligers die zich inzetten voor Midgard. Dit neemt per week wel zo'n 30 uur in beslag".

Hoe heb je Greetje ontmoet?

"Dit is wel een leuk verhaal; Mijn vrouw, Greetje van Roon, is 62 jaar geleden in Heemskerk geboren, is eerder getrouwd geweest en heeft 2 kinderen. Ik zelf ben 8 jaar geleden gescheiden, heb 2 kinderen, een zoon en een dochter uit mijn eerste huwelijk. Uit mijn tweede huwelijk heb ik een zoon.



In de periode van de scheiding woonde ik tijdelijk bij een vriend in Enigenburg, waar Greetje ook al jaren over de vloer kwam. Ik hoorde dat zij 's zomers met een stel vrienden

ging zeilen op de Waddenzee. Dat wilde ik ook wel en inmiddels had ik ook een oogje op Greetje, een gevoel wat tussen ons tijdens die zeilvakantie sterker werd. Om een lang verhaal kort te houden; op het Duitse Waddeneiland Just heb ik Greetje om verkering gevraagd. Greetje woonde al in Barsingerhorn en ik ben bij haar ingetrokken. Greetje is beeldhouwer, exposeert af en toe en is handlezeres”.

Hoe is jouw watersportverleden?

“Toen ik in Naarden woonde ben ik bij de zeeverkenneren geweest. Eigenlijk vond ik het niet zo leuk. Veel roeien en boten krabben in de winter en als we zeilden mocht ik niet aan het roer en alleen de fok vasthouden. In mijn middelbare schooltijd stuurden mijn ouders mij naar een zeilkamp in Witmarsum in Friesland. Hier heb ik zeilen geleerd. Mijn ouders kochten een BM16”, die op de Loosdrechtse Plassen lag. Met vrienden kon ik toen ik 17-18 jaar was leuk zeilen. Ook zijn we 2 keer het IJsselmeer overgestoken.

Het heeft hierna wel een jaar of 40 geduurd, voordat ik het zeilen weer ontdekte en een bootje kocht, dit was de Grundel, een platbodem kajuitzeiljachtje. De afgelopen 2 jaar hebben we heerlijke rondjes in Noordholland gevaren, maar deze zomer willen we naar Friesland. In Amsterdam heb ik vorig jaar een cursus Wadvaren gedaan, theorie in het havengebouw en praktijk met Pasen op het Wad. Binnenkort ga ik met een vriend een dag of 4 het Wad op. Bij de WVA heb ik de cursus vaarbewijs 1 gevolgd. Boukje Bijpost heeft



me inmiddels ook gestrikt voor de boeienboot met wedstrijden. Vanuit mijn werk ga ik met klanten van Midgard op 20/21 juni op het Amstelmeer zeilen. In oktober ga ik 7 weken mee met het zeilend vrachtschip “Tres Hombres” naar Noorwegen, Frankrijk en Portugal. Hiervan zal ik een mooi verslag van maken voor het clubblad. Ook ben ik 2 jaar geleden wezen flottielje zeilen in Griekenland”.

Heb je nog andere hobby's?

“Jazeker, muziek maken, ik speel accordeon. De accordeon gaat ook mee op de boot in de vakantie. Ik zing in het Gregoriuskoor in de Christoforus kerk in Schagen, speel toneel bij de toneelclub “Contact” in Winkel. Binnenkort hebben we een 6-tal opvoeringen van het stuk “Crashhh”. Verder ben ik sinds een jaar of 3 een verdienstelijk hardloper bij TAS '82 in Schagen. Ik heb al diverse landelijk bekende lopen gedaan, zoals Dam tot Dam, 7-Heuvelenloop in Nijmegen en de Circuitloop in Zandvoort. Verder heb ik een tuin, maar maai alleen het gras, Greetje heeft de “groene vingers”.

Ben je een zomer- of een wintermens?

“Ik ben duidelijk een zomermens, hoewel ik gek ben op schaatsen. Ik zit thuis graag met de deur open, dus een zomermens”.

Wat vindt je van het niet doorgaan van het Wieringermeer?

“Ik heb de discussies hierover maar van een afstandje gevolgd, maar ben blij dat het er niet is gekomen. Laat het mooie eiland Wieringen maar lekker zo blijven als het nu is, heerlijk rustig”.

Inmiddels is het al 21.00 uur geworden en we gaan naar boven om een mooie foto te zoeken van de Grundel met de naam Luna. Na nog een kop koffie en een glaasje en veel napraten, want: “Nou wil ik van jou ook alles weten” nemen we afscheid. Herman bedankt voor dit verrassende verhaal.

Cees Dubbeld

Overpeinzingen van onze WVA-filosoof.....

De eerste editie van de overpeinzingen heeft wel wat losgemaakt. Zonder namen te noemen – ik zal zelfs niets suggereren – heeft er tussen mij en de betrokkene wat e-mail verkeer plaatsgevonden. Ik hoop dat inmiddels de stoom/rookwolken wat zijn opgetrokken. Immers...onderaan het verhaal stond het toch? “Hopelijk voelt niemand zich aangesproken”. Toch viel het aantal reacties tegen, blijkbaar wordt het clubblad toch niet zo intensief gelezen. Na de publicatie in de vorige WVA-krant betreffende van welke boot is deze preekstoel, kwamen er een onvoorstelbare hoeveelheid reacties binnen. Verder op in het verhaal lees je hoeveel dat er waren. De te verdienen prijs was er dan ook naar: Een jaar lang elke maand een door Jos van der Land zelf gebakken appeltaart met naar keuze wel of geen verse slagroom. Ik zelf wilde de prijs wel graag winnen, maar wist tot voor kort niet het antwoord op de vraag.

Wat betreft de zeehond; er blijkt ook een of meer zeehonden in de Zaan te zwemmen. Nog even en de zeehond wordt een serieuze concurrent van de sportvisser in de binnenwateren. Volgens het blad De Kampioen worden af en zeehonden gespot in de Biesbosch, wat ik mij, gezien het getij en brakke water nog wel kan voorstellen. Genoeg over zeehonden. De prijs voor het volgende juiste antwoord op de preekstoel is al bekend en ik zal het verklappen.

Een uur lang gratis borrelen voor 4 personen. Bij meerdere goede inzendingen moet er uiteraard worden geloot. Wil je weten hoe het werkt, dat borrelen bedoel ik, Hans Zijm – op zeer onregelmatige tijdstippen op de haven aanwezig – kan je dit precies vertellen. One Crazy Bitch, de ter ziele gegane boot van Rob Dirven, heeft van Rob deze naam gekregen. Eigenlijk heeft hij dus het onheil over zich zelf afgeroepen. Dit geeft te denken voor het geval je je eigen boot een nieuwe naam wilt geven.

Zo heeft mijn dochter met haar vriend een motorboot met de naam “Customs”, wat in goed Nederlands “Douane” betekent. Ik heb wijselijk maar niet naar de voorgeschiedenis gevraagd. Wel geef ik Hans Boersen in overweging er goed over na te denken hoe hij zijn in juli te verwachten nieuwe schip gaat noemen.

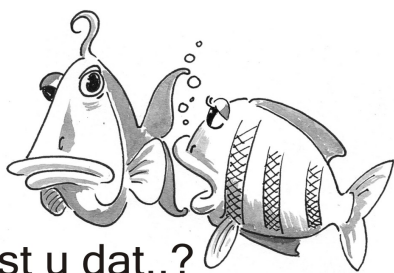
Afgelopen week reed ook ik mijn boot naar de kraan van Gerrit van Zoonen.

Daar aangekomen heb ik een kruisje geslagen dat alles gelukt was. Het op de hoek van

de kluit staande anker van ongeveer 2 meter hoog en 1 ½ meter breed was bijna van mij geweest. Het heeft mij de volgende uitspraak ontlokt: "ik wilde dat ik noooit een boot gekocht had". Maar ja, als je boot dan blijft drijven en de motor loopt ook nog ben je die uitspraak weer snel vergeten. Oh ja, ik weet niet of mijn anti-fouling wel of niet mag, maar de onderzijde is weer mooi blauw!

De eerste, door Jos gebakken, appeltaart was heerlijk, de volgende hebben we aan de vogels gevoerd en die er nu nog ligt gaat groeien, er komen witte poesjes op! Hoeveel inzendingen er waren? Dat antwoord was u nog te goed.

.....**NUL**....!!



Wist u dat,..?

Voor het seizoen 2014 de kop er weer af is

Dat de Koningsrace is gevaren onder ideale omstandigheden

Nog lang niet alle boten in het water liggen

De "overpeinzingen van de WVA filosoof" een vervolg krijgt

Michel Boersen 15 jaar geleden 2^e is geworden in een Optimisten wedstrijd

Er nog wel meer leuke dingen uit mei 1999 te vermelden zijn

We daarom even terug gaan blikken

Wico Stam toen ook al cursus "knopen en splitsen" organiseerde

De toenmalige voorzitter afscheid nam en erelid werd en Wico "interim"

Je voor de Pinkstertoertocht voor 15 mei kon aanmelden bij Florian Klok

Dat in 1999 het plan voor een interview is ontstaan

Agnes Dubbeld en Elly Boeschoten hiervoor Bert Jongsma als eerste slachtoffer kozen

We in 1999 voor de wedstrijden nog een echte starttoren hadden

Virginia en Wico Stam naar Denemarken / de Oostzee op vakantie gingen met de 2^e

Hobby

Zij het advies kregen om toch vooral sambal mee te nemen

We een mooi reisverslag hebben kunnen lezen

De diesel brandstof in Holtenau wel fl 1,70 (guldens) per liter kostte

Een zak chip wel 5 guldens kostte

De Pinkstertoertocht met 12! boten naar het Alkmaardermeer ging

In 1999 ook een familie weekend werd georganiseerd

Een schipper die de tijd heeft, altijd goede wind heeft?

Dit een zeer wijze spreuk is en een om te onthouden

Ik je binnenkort weer op de haven zie

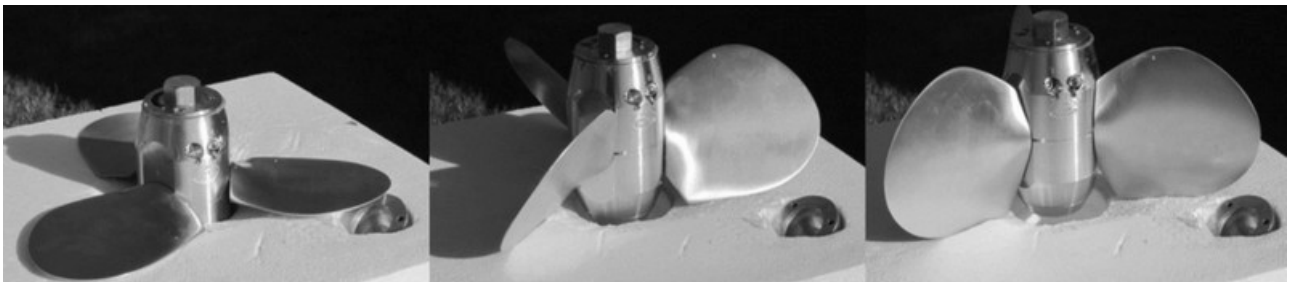


Nieuws van het Wieringer skuutje WR 60

Een greep uit de laatste ontwikkelingen:

De zeilen

De zeilen zijn klaar. Afgelopen winter is er op de nettenzolder van de CIV, de coöperatie voor de visserij op de haven van Den Oever, de laatste hand gelegd aan het grootzeil, de fok en de grote en de kleine kluiver voor de skuut. Alles ligt in zeilzakken klaar om straks op de WR60 te kunnen hijsen



Nieuwe moderne schroef voor historisch schip

De nieuwe schroef is gearriveerd. Het is de zelfinstellende schroef Max-Prop waarvan de drie bladen, als de motor stilstaat, in de lengte richting van het schip staan zodat er minimale weerstand is. Op het moment dat de motor in zijn werk wordt gezet, kantelen de bladen automatisch en zorgt de schroef voor de voortstuwing.

De aanschaf van deze hightech schroef is mogelijk gemaakt door "Stichting Goede Doelen Nh1816" die ook de aanschaf van de nieuwe motor mogelijk heeft gemaakt.

Daarmee krijgt de skuut, die ruim 100 jaar zonder schroef heeft gevaren, een moderne voortstuwing die nauwelijks van invloed is op het varen onder zeil.

Tegen elk aannemelijk bod: zwaarden en mast te koop

Bij de restauratie zijn alle onderdelen van de skuut die van iets mindere kwaliteit waren, vervangen. Daardoor hebben we nu een paar zwaarden en een mast in de aanbieding. Ben je op zoek naar een tuintafel of een vlaggenmast, dan kunnen de zwaarden en de mast je misschien tot nut zijn. Neem even contact op.

Historische hoek in de haven van Den Oever

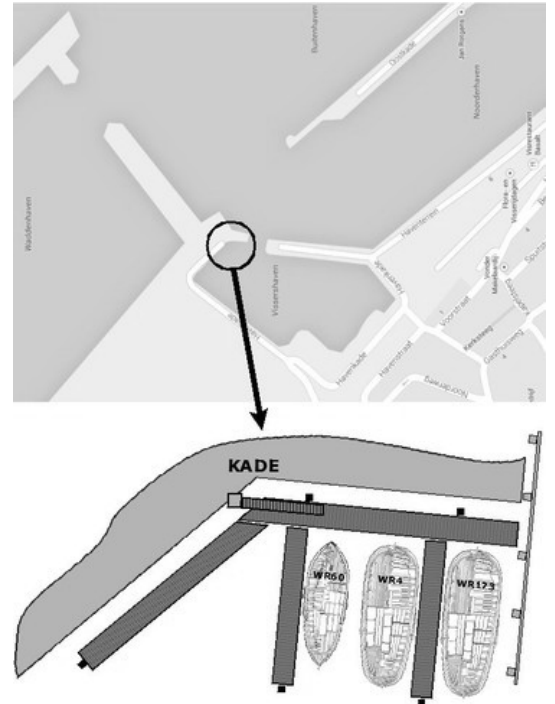
Afgelopen maand is de financiering van de drijvende steigers in de haven van Den Oever rond gekomen. Speciaal voor de Wieringer aken WR4 en WR173 en het skuutje WR60 komen er mooie nieuwe drijvende steigers.

In eerste instantie komen de steigers op de plaats waar de aken in de zomer al liggen: onder het toezien oog van de havenmeesters.

Er worden plannen gemaakt voor een herindeling van de haven. De steigers zullen zo gemaakt worden dat ze dan op een andere plaats gelegd kunnen worden. De steigers worden door de firma Havenhout uit Zaanstad gemaakt en passen wat uiterlijk betreft mooi bij de houten aken en de skuut.

De drijvende steigers zijn voor de Wieringer skuut erg belangrijk. Bijna 2 jaar geleden werd duidelijk dat het schip eigenlijk net iets te klein is om goed tussen de meerpalen te kunnen afmeren. Doordat het korter is dan de Wieringer aken bestaat het gevaar dat het schip naast een meerpaal terechtkomt en beschadigd wordt door de kademuur. Naast het project 'Restauratie' ontstond zo het project 'Historische hoek'.

Het is de bedoeling dat de steigers komende zomer op hun plaats komen te liggen.



Het roerblad is klaar

Het roerblad is klaar. Het is inmiddels van een paar lagen olie voorzien en staat te drogen. Voordat het blad aan het schip gehangen kan worden zal eerst het ijzerwerk nog gemaakt en gemonteerd moeten worden. Ook zal er vooraan het blad nog ruimte gemaakt moeten worden voor de schroef. Maar dat kan pas goed uitgemeten worden als het blad aan het schip hangt en ook de schroef op de schroefas is gemonteerd.

Skuut zoekt Jonge Jannen

Na de restauratie zal de tewaterlating van de Wieringer Haringskuut feestelijk geschieden. De originele naam van de WR60 is "Jonge Jan".



Daarom willen we kinderen tot 12 jaar én die op Wieringen wonen én die Jan heten, bij de tewaterlating betrekken. Vandaar deze oproep:

Ken je een op Wieringen wonende Jan die (nog niet) op de basisschool zit? Zou je dan contact met ons willen opnemen?

AGENDA WVA 2014

29 mei	<i>(Hemelvaartsdag)</i> Pettemerton Race		
8-9 juni	<i>Pinksteren</i>		
14-15 juni	Verenigingssloepzeilen	org.MWV	
20-21 juni	Zeilen voor mensen met een beperking		
17 juni	4 havenwedstrijd		WL Boukje; Theo
28-29 juni	Open Clubkampioenschappen		WL Sjoerd
5 juli-12 aug	<i>Zomervakantie scholen (noord)</i>		
17 aug	Scharrenrace		WL Hans
22-23 aug	24hrs. Medemblik		
30-31 aug	Centauerwedstrijden MWV/WVA	org. WVA	WL Sjoerd
13-14 sept	Sluitingswedstrijden Marsdiep	org. MWV	
13 òf 14 sept	Dorus Rijkers Toertocht	org. KMJC	
20 sept	Round de Bol	org. HWN	
23 sept	Laatste dinsdagavondwedstrijd		
28 sept	Palingrace		WL Hans, Jan, Rob
4 òf 5 oktober	WestWad race	org. KMJC/WVA	WL Theo
24 okt	Algemene Ledenvergadering		