

W.V. Amstelmeer

Opgericht 16 april 1965 te Wieringen

Jaargang 45

No. 2

juni 2022



Port Betaald 



retouradres: J. Verfaillleweg 68, 1783BC Den Helder

Watersport Vereniging "AMSTELMEER"

Opgericht 16 april 1965 te Wieringen
Inschrijfnummer Ver. Reg. K.v.K. V 634285

Verenigingsnummer K.N.W.V. 219

De overwinteraars zijn weer vertrokken uit de Haukeshaven; zie de foto hieronder. Het was weliswaar onder een donkere en dreigende wolkenlucht; maar dat wil niet zeggen dat het komende vaar- en zeilseizoen slecht weer zal kennen. Laat het seizoen maar beginnen! En dat het begonnen is blijkt al uit verslagen in dit clubblad. Voor deze editie van het clubblad waren er snel vele bijdragen. Heel mooi. Zo was het ditmaal niet moeilijk om een normale krant te vullen.

Voor het voortbestaan van dit clubblad is het wel nodig dat zich een nieuwe redactie aandient. Eind van dit jaar stopt de huidige redactie er echt mee. We hebben nog twee edities te gaan: september en december.



Beste leden,

Heerlijk dat voorjaar. De haven begint lekker vol te raken. En ook is onze zeilinstructie weer begonnen. Jammer dat er maar een beperkt aantal deelnemers zich hebben opgegeven voor zeilles in de Optimisten. De Wedstrijdtraining is ook begonnen. Er zijn een aantal lasers beschikbaar. Op verzoek van Jos Halsema, commissaris opleidingen, kunnen ook onze leden een les volgen.

Eindelijk liggen de contracten over koop en pacht van onze haven klaar om getekend te worden. Hopelijk kunnen we er een media moment van maken. Op 4 september staat in de kalender gepland dat de haven geopend wordt door onze Burgemeester mevrouw Rian van Dam. We maken er samen met de Marine Watersport Vereniging een leuke dag van. Digitaal wordt u op de hoogte gebracht van dit feestelijk moment. Ook vermelden we het op de website. Hou het in de gaten.

De werkdag op zaterdag 23 april was een groot succes. Vanaf 08.30 uur, de koffie was net klaar, stonden de eerste enthousiaste vrijwilligers klaar. Meer dan 40 personen hadden zich aangemeld. Onder leiding van Kees van Silfhout werden alle opgegeven klussen geklaard. Bedankt voor jullie inzet. Natuurlijk blijven er klussen over. Leden die de werkdag vergeten zijn kunnen zich voor deze klussen melden bij Wico Stam en Lammert De Haan. Extra aandacht verdient het parkeren. Er komt een klappaal zodat het parkeren voor het clubhuis of helling beperkt wordt. Nog steeds zijn er mensen die op ongelukkige momenten, bijvoorbeeld tijdens trainingen de auto vlak voor de slipway neer zetten. Zet de auto in de gemarkeerde vakken.

In dit clubblad een schema van benoeming en aftreden van bestuursleden. Kijk daar met aandacht naar. Het besturen van onze vereniging is in het belang van alle leden en donateurs. We hebben met elkaar een verantwoordelijkheid om de haven met alle toeters en bellen in een goede staat van onderhoud te houden. Maar ook de aandacht voor de vereniging zoals continuïteit is van belang. Wij zoeken bestuurders met verantwoordelijkheidsgevoel en een grote betrokkenheid voor leden en haven. Bent u enthousiast geworden door mijn oproep, ga in gesprek met ons. Ik kan u melden dat het leuk is en leerzaam.

We hebben een vuilcontainer staan op de haven. Deze wordt met regelmaat geleegd door de gemeente. Bij de laatste leging lag er vuil in wat niet van boten afkomt. IJzerdraad, centrifuge, enorme brokken plastic en een stoel. De container is bedoeld voor het normale afval. Mocht u een persoon tegenkomen die probeert een bankstel of iets dergelijks er in te stampen, spreek deze persoon erop aan. Het probleem is dat het ons als vereniging geld gaat kosten.

Toch nog even aandacht voor onze redactie van het clubblad. Na 10 jaar stopt de redactie. Hans Zijm, Cees Dubbeld en Sjoerd v.d. Werf hebben met heel veel genoegen ons clubblad gemaakt. We willen het clubblad wel in ere houden voor onze leden dus..... wie neemt het stokje over?

Het bestuur wenst u een mooie zomer toe.

Elbert Volkers voorzitter

Mededelingen van het bestuur

Aan-en aftreden bestuursleden

Zoals al aangekondigd in het voorwoord van de voorzitter hierbij het schema van aan-aftreden van de bestuursleden (in chronologische volgorde).

<u>Naam en bestuursfunctie</u>	<u>Datum inschrijving Kamer van koophandel</u>	<u>Einde bestuurstermijn</u>
Roeland Otto, secretaris	31-3-2017	31-3-2023
Caroline Verschoor, penningmeester	7-5-2017	7-5-2023
Elbert Volkers, voorzitter	1-4-2018	1-4-2024
Michiel Lok, commissaris haven	15-11-2018	15-11-2024
Frans v.d. Doe, commissaris vloot	1-11-2020	1-11-2026
Theo Souren, commissaris wedstrijden	1-11-2021	1-11-2027
Jos Halsema, Commissaris jeugd en opleidingen	23-3-2022	23-3-2028

Zoals te zien verloopt volgend voorjaar de termijn van de secretaris en de penningmeester. Een mooie kans voor gegadigden om in te stromen in een zeer collegiaal bestuur! Zowel Roeland als Caroline zijn uiteraard van harte bereid opvolgers in te werken. Lijkt een van deze functies je wat, schroom dan niet te informeren bij één van hen, of bij voorzitter Elbert Volkers.

Bemensing kantinecommissie

Het bestuur is dringend op zoek naar een paar vrijwilligers, die het voorraadbeheer in de kantine op zich willen nemen. Hun taak is in de eerste plaats om in overleg met de wedstrijdcommissie (over data van evenementen) en sloeproevereniging tijdig de voorraden aan te vullen. Een mogelijk tweede taak zou kunnen zijn om bij evenementen te zorgen voor een goede personele bezetting van de kantine. Liefhebbers met ideeën, meldt je bij Elbert Volkers.

Wet bestuur en Toezicht Rechtspersonen

Sinds de zomer van vorig jaar is de *Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen* van kracht. Besturen van verenigingen hebben de verplichting ervoor te zorgen dat alle bestuursleden handelen volgens deze wet. Essentie is dat ieder bestuurslid altijd het belang van de vereniging moet dienen. Als dat niet gebeurt en er gaat wat mis (fraude, misbruik van stemrecht, zelfverrijking enz.) is het hele bestuur verantwoordelijk. Gelukkig is de WVA sinds haar oprichting al een “nette” vereniging, en staat altijd al het verenigingsbelang voorop. Wat dat betreft niets nieuws onder de zon. Wél nieuw is dat wij nu expliciet hebben moeten vastleggen *hoe* wij als bestuur aan de wet voldoen. Zo hebben we bv. opgeschreven hoe, als het gaat om “grote” beslissingen over geld of personen, de besluitvorming plaatsvindt. Of hoe wij omgaan met “tegenstrijdig belang”. Binnen vijf jaar

moeten onze “WBTR-regels” worden verwerkt in de statuten. Daaraan voorafgaand hebben we ze alvast op de WVA-website geplaatst onder het kopje “Bestuur WVA en WBTR” (zie bij Vereniging-oprichting- statuten). Mogelijk interessant om te lezen voor leden, die een bestuursfunctie overwegen (zie hierboven). Mochten er vragen zijn, neem dan contact op met secretaris Roeland Otto.



Diefstal op de haven!

De laatste week krijgt de Haukeshaven weer bezoek van het dievengilde; bij een boot zijn kasten opengebroken en spullen onvreemd. Ook is een benzinetank met toebehoren gestolen. Wij roepen ligplaatshouders op om zo weinig mogelijk waardevolle spullen op hun boot achter te laten. En alle leden vragen we alert te zijn.



NOTULEN

Algemene ledenvergadering van de Watersportvereniging Amstelmeer, d.d. 22 maart 2022

Opening

Aanwezig: 29 stemgerechtigde leden.

Met kennisgeving afwezig: Reginald Visser, Axel Boon, Piet Hein Kramer, Arjen Voogt, Peter Engel, Sjoerd van der Werf, Eric Goedel.

Voorzitter Elbert Volkers opent om 20.00 uur de vergadering. Hij is verheugd dat we weer fysiek bij elkaar kunnen komen.

Mededelingen vanuit het bestuur

Nieuw huur- en koopcontract

We hebben de voorliggende contracten nog steeds niet getekend. Reden is dat in het koopcontract (betreffende de grond onder het clubhuis) er geen sprake meer is van een voorafgaand grondonderzoek. De gemeente weet dat de grond schoon is, en vindt een dergelijk onderzoek (€10.000,-) zonde van het geld. Het bestuur is, na informatie te hebben ingewonnen bij enkele leden met kennis van zaken) inmiddels tot dezelfde conclusie gekomen. Ook de Marine Watersportvereniging verlangt voor haar contract niet meer een voorafgaand bodemonderzoek, en wil het contract tekenen. Desgevraagd hebben de WVA-leden geen probleem met ondertekenen van de voorliggende contracten.

Redactie clubblad.

We zoeken nog steeds twee opvolgers van de huidige redactieleden. Niemand heeft zich nog gemeld. Elbert Volkers roept de aanwezige leden met klem op om met suggesties te komen, en daarmee te voorkomen dat ons clubblad komend jaar niet meer zal verschijnen.

Voorjaarswerkdag 23 april

De voorzitter vraagt de leden genoemde datum in de agenda te zetten. Er valt weer van alles te doen, en deelnemende ligplaatshouders krijgen daarmee hun vrijwilligersbijdrage in mindering gebracht op de contributie van volgend jaar.

Codeslot douche- en toiletruimte

Omdat niet alleen leden en passanten, maar ook passerende fietsers en wandelaars gebruik maken van ons toilet, hebben we de gemeente gevraagd om een bijdrage in de schoonmaakkosten. Aangezien de gemeente ons hierin niet tegemoet komt, zal er per 1 april een slot op de deur worden gemonteerd. Leden ontvangen de code via de Nieuwsbrief, passanten via de havenmeester.

Sloeproevereniging Kop van Noord-Holland

Voorzitter Debby Bijl en secretaris Bart Been van de sloeproevereniging stellen zich voor en vertellen over het reilen en zeilen van hun vereniging. Ze zijn blij dat ze met de WVA in zee zijn gegaan en daardoor gebruik kunnen maken van de haven, het clubgebouw en voldoende opbergruimte (het dijkmagazijn). De vereniging telt 27 enthousiaste leden, die het hele jaar door op doordeweekse avonden en in het weekend hun sport beoefenen. Er wordt niet alleen op het Amstelmeer geroeid, maar ook op bv. het Waardkanaal en de Helderse grachten. De leden komen uit de hele Noordkop, van Alkmaar tot Den Helder. De vereniging heeft de beschikking over twee sloepen. Als WVA-leden een keer willen roeien is dat overigens mogelijk. Mogelijk wil de sloeproevereniging ook een bijdrage leveren aan het zeilen voor mensen met een beperking (de data zijn nog niet bekend).

Notulen ALV 25 oktober en 22 november 2021

De leden maken geen vragen/opmerkingen over tekst en inhoud, waarmee de notulen worden vastgesteld en de secretaris bedankt.

Jaarverslag 2021

Ook bij het jaarverslag worden geen opmerkingen gemaakt. Het verslag wordt goedgekeurd.

Financieel jaaroverzicht 2021

Penningmeester Caroline verschoor licht het overzicht 2021 van inkomsten en uitgaven toe. Voor het eerst in lange tijd sluit de vereniging een boekjaar af met een negatief resultaat (€ 15.682,-). Verklaarbaar, omdat we in verband met de op handen zijnde "privatisering" infrabedrijf De Boer en De Groot hebben gevraagd om de haven voor ons aantrekkelijker te maken (o.a. bredere boxen aan het Wierhoofd). Ook zijn nu alle steigers voorzien van anti-slipmatten. De kosten overtroffen in 2021 daardoor de (stabiele) inkomsten.

Verslag kascontrolecommissie

Ruud Bekema en Peter Oudhuis hebben dit jaar de kas gecontroleerd. Alles zag er netjes uit en daarmee wordt aan de penningmeester décharge verleend. Goede tip van Peter Oudhuis: open een tweede rekening (kan bij dezelfde Rabo-bank), waardoor het vermogen wordt verspreid en de boeterente wordt verminderd. Noem die tweede rekening bijvoorbeeld "reservering onderhoud haven". Ruud Bekema heeft nu twee keer de kas gecontroleerd. Als nieuwe kascontroleur meldt Marco Muis zich aan.

Bestuurswisselingen

Elbert Volkers draagt Jos Halsema voor als commissaris opleidingen. Jos was al coördinator van het jeugdzeilen. De leden gaan met de benoeming van Jos akkoord. Door de toetreding van Jos tot het bestuur, is er nu één bestuurslid teveel. Aangezien het commissariaat vloot door twee mensen werd ingevuld, was het voor de hand liggend dat één van hen het bestuur zou verlaten. Het lot heeft beslist en noodgedwongen treedt per heden Jan van Wieren uit het bestuur. Elbert Volkers bedankt Jan voor zijn inzet. Hoewel formeel geen bestuurslid meer, zegt Jan toe het overblijvende bestuurslid vloot (Frans van der Doe) te blijven ondersteunen.

Jeugdzeilen 2022

De zojuist benoemde commissaris opleidingen Jos Halsema vertelt dat ook de WVA-jeugd dit jaar meedoet met de drie "Combi-noordwest" zeilwedstrijden. Op 19 juni zal er gezeild worden op het Amstelmeer. Samen met de jeugd van de andere verenigingen zullen er drie trainingen in Enkhuizen worden gehouden.

Tot dusver loopt het met de aanmeldingen voor jeugdzeilen nog wat stroef (zes aanmeldingen van JZ 1, zeven voor JZ 2). Elbert Volkers vult aan dat inmiddels 21 basisscholen in de regio van onze een mailtje en een folder hebben ontvangen. Jos Halsema vervolgt dat de WVA van de Marine Watersportvereniging ook vier lasers in "permanent bruikleen" heeft gekregen. In deze boten zullen dit jaar ook volwassenen van de vereniging les kunnen krijgen. Tenslotte: er zijn voor de jeugd twee nieuwe optimisten aangeschaft.

Wedstrijdprogramma 2022

Wedstrijdcommissaris Theo Souren licht het wedstrijdprogramma toe, zoals dat ook in het clubblad van december 2021 is gepubliceerd. De enige wijziging betreft het Hansaklasse evenement dat niet begin juli maar eind (30 en 31) juli wordt gehouden. Theo vertelt dat Hansa een internationale klasse betreft, met zeilers over de hele wereld. Aangezien de drie types Hansa-boten onkenterbaar zijn en iedereen er in kan varen, zijn ze bij uitstek ook geschikt voor mensen met een beperking. Aan het evenement van 30/31 juli op het Amstelmeer zullen mensen met een beperking deelnemen. De WVA is al bezig met aanpassingen, die gezien de doelgroep nodig zijn, bijvoorbeeld voor rolstoelen een afritje naar de steigers, en een tillift om mensen in de boot te zetten.

Ook nieuw in het wedstrijdprogramma is het "Kleintje Schuttevaer" op zondag 21 augustus. Voor deelnemende teams staat een triatlon op het programma van lopen, fietsen en zeilen.

Theo vertelt dat slechts drie mensen zich hebben aangemeld om wedstrijdbegeleider te worden. Theo zal deze mensen bij hem thuis informeren over wat er allemaal komt kijken bij het organiseren en leiden van zeilwedstrijden, waarna ze een praktijkdag op het Amstelmeer zullen volgen. Tenslotte: Gezien de vele wedstrijdactiviteiten worden leden opgeroepen zich bij Theo te melden voor diverse ondersteunende klussen.

Concept Havenreglement

Secretaris Roeland Otto legt uit tot op heden de WVA niet beschikte over een voldragen havenreglement. Met medewerking van de Havencommissie heeft het Bestuur nu een reglement geschreven, dat aan de leden ter goedkeuring wordt voorgelegd. Marco Muis zet vraagtekens bij de juridische houdbaarheid van artikel 3.1, waarin het bestuur elke vorm van aansprakelijkheid afwijst. Voor het overige komen er geen opmerkingen van de leden. Roeland zal met Marco bespreken of en zo ja hoe de beweringen over aansprakelijkheid kunnen worden aangepast.

Beveiliging haven

Naar aanleiding van de Algemene Ledenvergadering van 25 oktober heeft op verzoek van het bestuur het beveiligingsbedrijf Taylor in kaart gebracht hoe onze haven beveiligd zou kunnen worden met camera's en daarop een offerte uitgebracht. Commissaris haven Michiel Lok legt uit dat er een monitor in het clubhuis zou komen te komen, waarop beelden uit de haven bekeken kunnen worden. Het bestuur vindt echter de kosten (€ 6581,-) aan de hoge kant, ook gezien het feit dat de follow-up niet duidelijk is (wie gaat de monitorbeelden bekijken, wie informeert de politie en is het zeker dat de politie vervolgens actie onderneemt?). De vraag is dus of de overlast van jongeren op ons terras hiermee kan worden tegengegaan. Peter Oudhuis zegt dat als het gaat om de diefstal van buitenboord-motoren, de booteigenaren beter een sensor bij de motor kunnen plaatsen. Andere tip: hang een bordje "Verboden voor onbevoegden" op het terras. Elbert Volkens concludeert dat het vooralsnog te vroeg is om concrete beveiligingsmaatregelen te nemen en vraagt de leden verder na te denken wat de mogelijkheden zijn. Op de Najaarsledenvergadering zal "beveiliging haven" weer ter sprake komen.

Rondvraag

Voorzitter Elbert Volkens wil dit moment benutten om Wico Stam en Peter Verschoor te bedanken voor het geven van respectievelijk de cursussen Klein Vaarbewijs 1 (Wico) en Klein Vaarbewijs 2 (Wico én Peter). Beide heren krijgen een dinerbon. Ook Jos Halsema wordt in het zonnetje gezet voor zijn vele werk: naast het coördineren van de

jeugdopleidingen óók het renoveren van het clubhuis.

Verder vraagt Elbert Volkers de leden of het een goed idee is om de openingswedstrijd van 1 mei te benutten voor een feestelijke opening van de haven-in-eigen-beheer, samen met de Marine Watersportvereniging en in aanwezigheid van de burgemeester. Dit idee wordt door de leden omarmd.

Sjaak Meskers vraagt of al bekend op welke dagen het zeilen voor mensen met een beperking zal plaatsvinden. Elbert Volkers antwoordt dat de data nog niet bekend zijn, maar dat hij contact heeft met de organisator (Team Sportservice Schagen).

Wico Stam vraagt wat het bestuur ervan vindt om bij het innen van de ligplaatsgelden over te gaan op automatische incasso. Dit zou vooral de penningmeester veel tijd schelen. Het bestuur zal deze vraag op haar eerste bestuursvergadering bespreken, en neemt daarin mee de adviezen vanuit de vergadering. Automatische incasso alleen voor ligplaatshouders, starten op vrijwillige basis, en op verplichte basis bij nieuwe leden, korting voor mensen die op incasso zijn overgegaan.

Sluiting

Om 21.10 uur bedankt de voorzitter de leden voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit hij de vergadering. De aanwezigen worden uitgenodigd op de borrel.



KNZ&RV roeiwedstrijden op het Amstelmeer

Afgelopen 27 mei, tijdens het Hemelvaartweekend was de Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereniging uit Muiden te gast bij Watersportvereniging Amstelmeer. De reden hiervan was dat de KNZ&RV een Openingsstocht had georganiseerd naar / in Den Helder, in het kader van haar 175-jarig bestaan. De Openingsstocht is een gezamenlijk weekend voor zeilers, motorbootvaarders en roeiers met dit jaar als bestemming Willemsoord in Den Helder, alwaar we voor 300 leden en aanhang een diner en feest in De Kampanje hadden georganiseerd.

Ondanks de harde wind (6 Bft, met vlagen 7 Bft) verliepen de plannen voor de zeilers en motorbootvaarders naar verwachting. Zij konden kiezen uit de route 'buitenom' via IJmuiden naar Den Helder, 'binnendoor' over het IJsselmeer en het wad, of via het Noord-Hollands kanaal.

Voor de roeiers liep het volledig anders dan gepland en moesten we flink improviseren! De Lustrumorganisatie had keurig zes weken van te voren toestemming gevraagd aan de Verkeerscentrale Den Helder om een roeiwedstrijd in een aantal Coastals C4x+ te houden op het Wad, nabij het Malzwin. De wind 'blies' echter roet in het eten. De windvoorspelling was dusdanig dat we een alternatief plan moesten bedenken. Uitwijken naar het Noord-Hollands kanaal werd niet toegestaan. De organisatie zat met de handen in het haar, totdat één van de Lustrumcommissieleden bedacht om contact op te nemen met de WVA en de Sloeproevereniging Kop van Noord-Holland om een mogelijk alternatief te bespreken. Het was toen woensdag 25 mei, twee dagen voor de wedstrijd. Er is contact gelegd met Elbert Volkers en Bart Been. Beiden gaven direct aan ons met alle plezier uit de brand te willen helpen! WVA en de roeivereniging konden ons de faciliteiten bieden die we nodig hadden: een kraan, voldoende aanlegplaatsen, douches en toiletten en een kantine met koffie en thee. Binnen een uur waren de afspraken gemaakt en konden we onze gewijzigde plannen communiceren aan alle roeiers uit Muiden én een team uit Rotterdam van vereniging De Maas.

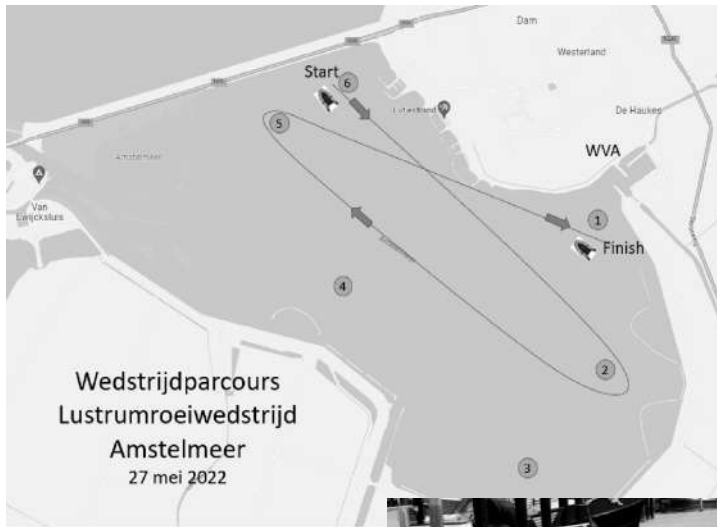
Die bewuste vrijdagochtend 27 mei hebben 9 Coastal teams gestreden om de prijzen. Twee heats werden georganiseerd, 1x een heat met 4 boten en 1x een heat met 5 boten. We hebben dankbaar gebruik gemaakt van de bestaande gele boeien en hebben een deel van de NW wedstrijd baan gebruikt (zie plaatje), aangezien het NW 6 Bft waaide die dag. Vanwege de zware omstandigheden hebben helaas niet alle roeiteams de finish gehaald, maar de meesten gelukkig wel. 's Avonds zijn tijdens het diner in De Kampanje de prijzen uitgereikt en werd er met voldoening teruggekeken op een mooie dag op een prachtige locatie!

Maar liefst 45 roeiers, sturen en metgezellen hebben een prachtige roeidag gehad en gezien op het Amstelmeer. En dat dankzij de gastvrijheid en flexibiliteit van jullie verenigingen!!

Namens de Lustrumcommissie en alle aanwezige roeiers uit Muiden, bedankt!

Met vriendelijke groet,

Max Houtzager, lid Lustrumcommissie KOERS 175, KNZ&RV.



Openingswedstijd 1 mei

De start van ons zeilseizoen was jaren geleden op Koninginnedag 30 april. Dat veranderde naar 27 april als Koningsdag. Maar de deelname liep terug; midden in de week; te vroeg in het jaar.... Dus daaom is uitgeweken naar het eerstvolgende weekend: dit jaar dus zondag 1 mei. Maar daarmee was er nog geen grote toeloop van deelnemers. Wel enigzins begrijpelijk nadat we twee jaar lang geen wedstrijden hebben kunnen organiseren. Laten we dit beschouwen als een prikkel voor volgende evenementen.

In ieder geval was deze kleine zeilwedstrijd; met mooi weer en niet teveel wind; een goede oefening voor het wedstrijdcomitee: wedstrijdbaan uitzetten en start- en finish procedure uitvoeren. Binnenkort moet de organisatie van een groter evenement uit hun handen komen.

De uitslagen van deze wedrijd bereikten de redactie op bijzondere wijze: gewoon een foto van de computer-uitdraai:

Watersport Vereniging Amstelmeer					
Openingswedstrijd 2022					
Blad: 1					
Uitslag Lelievlet					
No	Zeilno	Naam	Punten	1	
1	285	Maarten	1,0	1	
2	1131	Vinley	2,0	2	
3	161	Tom	3,0	3	

Watersport Vereniging Amstelmeer					
Openingswedstrijd 2022					
Blad: 1					
Uitslag Laserradial					
No	Zeilno	Naam	Punten	1	
1	209198	Tygo Halsema	1,0	1	
2	192645	Joeri Boersma	2,0	2	
3	206333	Sil Halsema	3,0	3	

Watersport Vereniging Amstelmeer					
Openingswedstrijd 2022					
Blad: 1					
Uitslag Kajuit					
SW factor					
No	Zeilno	Naam	Punten	1	
1	Tirion21	9	Kees v. Silfhout	1,0	1
2	Waarschip570	133	Michiel Lok	2,0	2
3	Waarschip710	3116	Ruud Bekema	3,0	3
4	HunterSonata	2839	Jos Halsema	4,0	4
5	Waarschip740	4486	Jan v. Wieren	5,0	5

ZW Zeilwedstrijden programma, 4.024.005
Copyright 1986 - 2022, Leo G Eggink, Zoetermeer
Voor info over ZW: <http://www.zw-scoring.nl>



Zeilen voor mensen met een beperking 11 juni

Al sinds lang geleden organiseert onze vereniging samen met de Marine Watersport Vereniging en Sportservice Schagen ieder jaar een tweedaags evenement met zeilen voor mensen met een beperking. De belangstelling hiervoor was altijd overweldigend. Na twee jaar stilstand dit jaar maar weer eens opstarten. Helaas bleek de animo minder dan verwacht. Net als bij de zeilwedstrijden (zie hiervoor) lijkt het wel of de deelnemers nog even moeten wennen aan de situatie zoals die vroeger was. Of is de wereld echt veranderd: raakt meedoen met verenigingsevenementen uit de mode?

Dit jaar moesten de twee dagen ingekort worden naar slechts één dag en zelfs niet alle beschikbare sloepen waren nodig. Voor de deelnemers was het echter een perfecte zeildag. Aan de inzet van de mensen uit de organiserende clubs zal het niet liggen. De nasi-maaltijd in de lunchpauze ging er bij alle aanwezigen in als..... nasi natuurlijk!





Memories.....

Af en toe schieten mij belevenissen te binnen die op de haven hebben plaats gevonden. Niet perse jaartal gebonden maar volgens mij wel leuk om te vermelden.

Heel wat jaren terug, toen Joop en Marjan nog de drijvende krachten waren in het clubhuis was het in het weekend altijd een gezellige boel.

Zo kwam Peter Jorxsveld - een Compromis 720 zeiler - eens 's avonds het clubhuis binnen en vroeg aan Gerrit Snijder, ook een Kajuitbootzeiler, met de vraag: "Gerrit heb jij zwarte stootwillen"? "Nee zei Gerrit". "Nou, dan mag je je hond wel binnenboord halen". Gerrit zijn hond was hem achterna gesprongen toen hij van zijn boot af stapte.

De hond was vergeten dat hij aan boord nog vast zat!

In de zomervakantie gingen we regelmatig met een paar boten samen op vakantie. Chris Hus - een Kolibri zeiler - sprong eens vanaf de wal in het gangbaord maar was vergeten dat Meiny, zijn vrouw, op de vloer van de boot een volle pan soep voor ons allemaal aan het bereiden was. Het gevolg kun je raden!

Dezelfde Peter wist het in Harderwijk te presteren om een andere bootbezitster voor hem de afwas te laten doen. Peter had zijn koekenpan zo volgestapeld dat hij erg tuitelig werd en jawel hoor, de hele boel ging overboord.

Zo herinner ik mij ook de zaterdagavond viswedstrijden, de barbeques op de haven, de etentjes in het restaurant in Van Ewijcksluis, laat in de avond terug naar de haven met iemand op het voordek om de boeien te beschijnen.

De Pinkstertoertochten, de OudenvanDagen vaardagen met een warme hap ergens aan de wal. De Sinterklaasavonden en niet te vergeten de te volle glazen Baileys die Joop altijd schonk aan de dames. Ook de zeilwedstrijden op het Amstelmeer waarbij wel 12 Kolibries en 26 kajuitzeilboten mee deden. Wat hebben we leuke familieweekenden op de haven gevierd!

In de vorige memories verhaalde ik uit de kranten vanaf 2006, maar als je de website bekijkt zie je dat de kranten er op staan vanaf de jaren '80. Met de typemachine gemaakt, met de stencilmachine gedrukt, daarna geraapt en geniet. Ik zal het wat jaren gedaan hebben.

Ik kan eindeloos lezen in de oude bladen op de website. Heb het hele verhaal van de Hr v.d. Kreeke uit Kolhorn die met zijn LM27 samen met een paar andere zeilers naar Denemarken vaarde gelezen. Ik denk dat het verhaal bij elkaar wel 20 A4-tjes groot was. Ook het verhaal over de aankoop van het huidige clubhuis en de opbouw daarvan in 1986 / 1987. We verlieten toen het gebouw wat nu aan de overkant van de haven staat en waar de MWV gehuisvest is.

De jaarlijkse vergaderingen vonden nog plaats in "t Skrale End" in Westerland en de feestavonden in Hippolytushoef.

Jammer dat er nu geen vaarverhalen worden ingeleverd en geen interview in de krant staat. Toch hoop ik dat we voor de laatste 2 kranten - oktober en december - overstelpt gaan worden!

Ik wens u allemaal een voortreffelijk vaarseizoen!

Cees Dubbeld

Onze WVA filosoof was net te laat met zijn overpeinzingen voor het maartnummerr. Maar het geschrevene is nog altijd actueel dus daarom twee maal :

Overpeinzingen (maart) van de WVA filosoof

Vanavond las ik nog even het clubblad van afgelopen oktober. Jeetje, was dat alweer een half jaar geleden dat ik het geschreven had?

Daarin dacht ik na over alle Coronaperikelen, anderhalve meter afstand houden, mondkapje, 2 prikken en klaar voor de derde prik, coronapas enz. enz.

Inmiddels is dit allemaal achter de rug. Ga eens diep terug denken! Wat een ellende allemaal. Gelukkig is het voorbij en gaat alles weer een beetje "normaal" .

Waar heb ik de afgelopen weken over gefilosofeerd? Over een van mijn fietsmaatjes en zijn vrouw die naar Oostenrijk gingen langlaufen. "Jan, blijf je wel heel? Je bent ook de jongste niet meer!". Nou lijkt langlaufen niet bepaald een sport waarbij je van alles zou kunnen breken, zoals bij skien.

Een appje de volgende dag bewees het tegendeel; zijn vrouw valt en breekt haar enkel, eenmaal terug in het appartement; Jan glijdt uit in de douche en breekt 3 ribben!! 3 dagen niet reizen vanwege het risico op en klaplong en daarna in 1 ruk van Itale naar Schagen met een auto ambulance.

Waar ik ook over filosofeerde was het zeilschip dat op het IJsselmeer "gered" moest worden door de KNRM omdat het vastgelopen was in een storm van zeker 9 Bft. Dan denk ik waarom ga je in vredesnaam met 16 personen met dit weer het IJsselmeer op. Het IJsselmeer is al zo'n kl...water met 5 Bft wind!!

Maar ja, denk ik dan: Helderse en Texelse visserlui gaan ook met 11 Bft en 12 meter hoge golven de zee op om nog "even een extra trekkie te doen".

Dit alles heeft niets met onze hobby te maken: De watersport, laten we hier eens over denken. Zo heb ik gefilosofeerd over het feit dat ik al ruim 2 1/2 jaar niet heb gevaren. Gelukkig heb ik 2 jaar terug voor mijn verjaardag de sleutel gekregen van een kajuitzeilboot die hopelijk dit jaar weer in de haven komt te liggen.

Ik zit er nu al over te filosoferen waar ik heen zal gaan. Wordt het Friesland met als eindpunt misschien Dokkum of ga ik toch de Loosdrechtse Plassen opzoeken. Rondje Randmeren zou ook een optie kunnen zijn.

Leuk als je hierover kunt filosoferen!

Een oversteek naar Engeland met eigen boot wordt het in elk geval niet. Binnenkort laat ik mij naar de overkant varen!

Hoe dan ook, binnenkort zitten we weer heerlijk op onze boot in de Haukeshaven met een frissie of een biertje en denken dan niet aan hoe snel het watersportseizoen weer voorbij gaat!

Afijn, denk hier maar eens over.

Uw filosoof

Overpeinzingen (juni) van de WVA-filosoof

Inmiddels, als je de krant goed gelezen hebt, zul je merken dat er in de vorige uitgave een artikeltje ontbrak. Dit is overigens - denk ik - niemand opgevallen. Ik heb tenminste geen commentaar gehoord. Dit is niet bijzonder omdat de redactie eigenlijk helemaal geen reactie op de krant krijgt. Zo ligt er nog steeds een 14-daagse vakantiereis in de la die ruim 2 jaar terug te winnen was. Gelukkig hadden we wel een winnaar op de laatste prijsvraag waarop 1 goede inzender kwam die de appeltaart - naar een zelf ingestuurd recept - won. Ook dit is inmiddels al weer ruim 1 1/2 jaar geleden.

Laten we hopen op een mooie zomer, het begin is in elk geval al hoopgevend, hoewel we de afgelopen dagen, ik praat nu over half mei, al diverse hevige stormen hebben doorstaan. Ook in april was het soms hevig. Op 6 en 7 april zat ik op de boot tussen Frankrijk en Engeland met 7 Bft. Gelukkig niet in een zeilboot van 8 meter maar op de ferry die tussen Calais en Dover vaart.

Een goede oplettende lezer zal zeggen 6 en 7 april? Zo'n overtocht duurt toch maar 1 1/2 uur? Inderdaad, maar als je aan de overkant komt en je kunt geen diesel in je - bijna - lege campertank krijgen vanwege een staking bij de bulkstations in heel zuidwest Engeland dat heb je weinig andere keus dan terug naar Frankrijk te gaan. Vandaar die 7e april. En... 7 Bft is ook voor een ferry boat erg harde wind, als er een flinke golf tegen de zijkant komt trilt ook het hele schip.

Ik lig er dus wel eens aan te denken om met de Hurley 800 maar 's morgens vroeg of 's avonds laat het IJsselmeer over te gaan steken. De wind is dan nog niet opgestoken of is al weer flink weg gevallen.

Met fietsen heb je daar overigens geen last van, je hebt immers altijd wind tegen? Dit heb ik de afgelopen dagen wel gemerkt. En wie fietst er nu 's morgens vroeg of 's avonds laat nog op een racefiets!

Overigens las ik deze week in een krantenpuzzel wat een ander woord voor filosoferen is: Piekeren! Nou dat lijkt mij niet. Ik denk over veel dingen diep na maar pieker niet!

Mijn oudste dochter met schoonzoon gingen 5 dagen terug met het campertje "Gijs" naar de Champagnestreek in Frankrijk. Krijg ik gisteren via Whats app een foto toegestuurd, blijkt dat ze tegenover de fabriek staan waar ze die champagne maken. Vandaag kreeg ik een foto met de mededeling: "We zijn in Limburg".

Dan denk ik hier diep over na. Waarom blijven ze niet nog een paar dagen in die mooie omgeving en in dat lekkere weer, in plaats van hier weer de harde wind en een temperatuur van 15-16 graden op te zoeken.

Ook filosofer ik over het lange Hemelvaartsweekend, vooropgesteld dat veel werkenden een vrije vrijdag nemen en dan een weekend van 4 dagen hebben. Overal is het extra druk. Op het strand honderden mensen, de terrassen bij na overvol.

Om het over Schiphol maar niet te hebben. Mijn fietsmaatje Jaap gaat morgen voor een week naar Spanje. Vliegt om 10.00 uur, krijgt het dringende advies om 5 !!! uur voor vertrek op de luchthaven te zijn. Je zou maar tegen hem gezegd hebben dat je hem wel even naar Schiphol zal brengen! Hier denk ik dan diep over na. Piekeren doe ik niet. Ook niet om hem weg te brengen op zo'n onchristelijke tijd! Afijn, laten we maar filosoferen over het feit dat we een prachtige mooie zomer gaan krijgen met een mooi lopend windje voor de zeilers en een licht windje voor de motorbootvaarders.

Uw filosoof wenst u dit toe, gegroet!

Wist je dat.....

*Er in het vorige clubblad een pagina ontbrak
Het echter geen van de leden is opgevallen
In deze versie van het clubblad dus de maart overpeinzingen staan
Gelukkig nu het zeil- (lees vaarseizoen) seizoen weer is aangebroken
Veel leden dit voorjaar later waren met een vaarklaar maken van hun boot
Dit ook het geval was met de Hurley 800 Stern
Afgelopen 20/5 de tewaterlating heeft plaats gevonden
Nu nog even de mast er op, de zeilen aanslaan en varen maar
De haven gelukkig al weer aardig vol ligt
Er een verschuiving is van het aantal zeilboten naar motorboten
De eerste zeilwedstrijd al weer is gevaren
Er nog steeds geen aanmeldingen zijn voor een interview ondanks de oproep
Je nog 2 kansen hebt om bekend te worden binnen de vereniging
Het tijdperk "clubblad" ras zijn einde nadert, tenzij we opvolgers vinden*

Te koop aangeboden:

Kajuitzeilboot: Kolibri 700 ID, zeilnr. 53
Afmetingen: 7 x 2,45m, 1,3m diepgang, ca.9,4m
doorvaarthoogte
Gewicht: ca. 1300kg
Motor: Volvo penta saildrive met nieuwe Honda 8pk
motorblok (2006)
Zeilen: Grootzeil, rolreefgenua 15m² (2002)
incl. beschermhoes, rolfok
Uitrusting: Buiskap incl. RVS frame (2006)
Ongeremde stallingstrailer Damco (1993)
Kompas, dieptemeter/log
rvs wasbak+kraan incl. elektrische pomp en
watertank ca. 75L
2-pits gas kooktoestel incl. 2Kg gasfles in
bun
Onderwatercloset
Vraagprijs: € 2950, Tel. 0227-542229 of 06-50206103



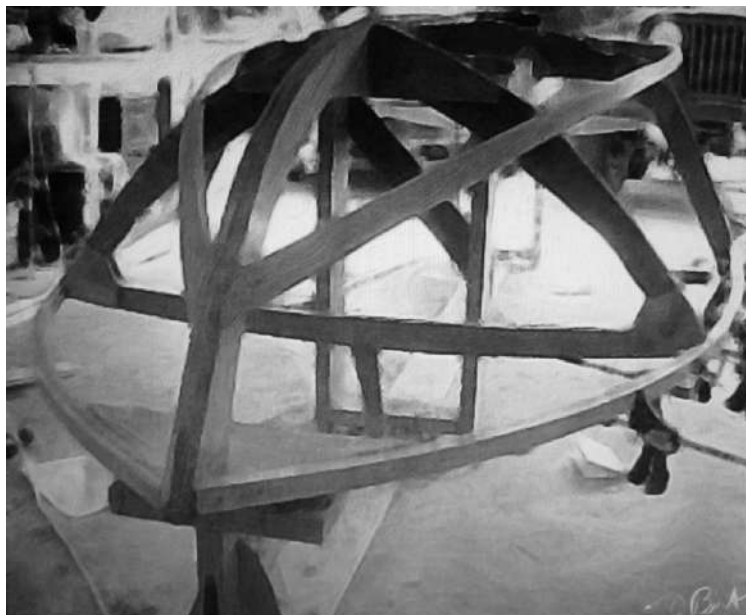
agenda

- Dinsdag's mei t/m september: Zomercompetitie. Start 19:30 uur Amstelmeer.
- Do & vrij 16 & 17 juni: Open Centaur-wedstrijden. (org. MVV)
- Zondag 19 juni: Combi Noord-West. (Jeugd-regio-wedstrijden)
- Dinsdag 21 juni: Vierhavenwedstrijd.
- Za & zo 25 & 26 juni: Sloepwedstrijden. (org. MVV)
- Di & wo 28 & 29 juni: Aanmoediging sloepwedstrijden. (org. mvv)
- Za & zo 30 & 31 juli: Hansa-klassen evenement.
- Zondag 21 augustus: Kleintje Schuttevaer. (Zeilen, lopen en fietsen)
- Zondag 10 september: Rond de Bol race. (org. KMJC)
- Zondag 11 september: Burgemeester Post trofee (MVV tegen WvA)
- Za & zo 17 & 18 sept.: Combi Noord West finale. (jeugd)
- Zaterdag 17 september: Dorus Rijkers tocht. (KMCJ)
- Zondag 25 september: Palingrace. (Afsluiting van het seizoen)



Dutch Wooden Boat Festival

Niet vergeten: 2 & 3 july is de oude rijkswerf Willemsoord in Den Helder der plekwaar je moet zijn als je belangstelling hebt voor traditionele of juist innovatieve schepen. Maar wel allemaal van hout natuurlijk. Meer informatie op de website:; <https://dutchwoodenboatfestival.nl>



ALGEMENE INFORMATIE

Aanmeldingen nieuwe leden

Uitsluitend op de daarvoor bestemde formulieren, verkrijgbaar bij de bestuursleden, havencommissie, in het clubhuis via de website www.wvamstelmeer.nl.

Het lidmaatschap gaat in nadat het ingevulde en ondertekende formulier is opgestuurd naar de ledenadministratie en de verschuldigde contributie is overgemaakt door betaling van de aan u toegestuurde factuur.

Opzeggen lidmaatschap

Uitsluitend schriftelijk bij de ledenadministratie (LedenregistratieWVA@gmail.com): een maand voor aanvang van het nieuwe kalenderjaar. Contributie van het lopende kalenderjaar moet zijn voldaan.

Aanvraag ligplaats (verenigingshaven)

Uitsluitend via daarvoor bestemde formulieren, verkrijgbaar bij de bestuursleden, havencommissie en in het clubhuis. Ligplaatsen worden alleen aan leden uitgegeven. Indien niet direct een ligplaats beschikbaar is wordt u op een wachtlijst geplaatst.

Opzeggen Ligplaats

Ligplaatsen worden toegewezen voor een kalenderjaar. Opzeggen uitsluitend schriftelijk bij de havencommissie een maand voor het nieuwe kalenderjaar. Contributie van het lopende kalenderjaar moet zijn voldaan".

Gebruik verenigingshijskraan

Alleen voor leden. Sleutel verkrijgbaar via de havencommissie. Gebruik van de hijskraan is op eigen risico. Het schoon spuiten of boenen van het onderwaterschip is niet toegestaan. Het hyskraam met singels dient na gebruik omhoog gehesen te worden i.v.m. diefstal van de singels.

Gebruik slipway

Alleen voor leden. U kunt bij de havencommissie een sleutel verkrijgen. De slipway dient na gebruik direct te worden afgesloten. Het slot wordt jaarlijks gewisseld. Sleutels worden alleen afgegeven tegen betaling van statiegeld.

Botenstalling

Het stallen van boten en / of trailers is alleen toegestaan met toestemming van de havencommissie. Er is huur verschuldigd en stalling is voor eigen risico

Surfplankenstalling

Alleen voor leden. Stalling voor eigen risico.

Stroomgebruik

Een aantal boxen heeft een stroomvoorziening. Inlichtingen bij de havencommissie.

Voorzieningen Dijkmagazijn

Onder in het Dijkmagazijn aan de Haukeshaven zijn toiletten, douches en wasgelegenheden ingericht. U kunt daar zomers vrij gebruik van maken, echter wel met het verzoek het daar netjes en schoon te houden. Warm water voor de douches is verkrijgbaar via een automaat (€ 1,-). U wordt verzocht toezicht te houden op misbruik, zodat deze voorzieningen zo vrij toegankelijk kunnen blijven.

C.W.O. Zeilopleiding

Er wordt bij de vereniging zeilles gegeven in een Centaur en in Optimisten. Zeilles in de Centaur en Optimisten is alleen voor leden, minimum leeftijd Optimisten cursisten 8 jaar. Voor optimist cursisten is het bezit van een zwemdiploma vereist. Opgave voor zeilles in de Centaur en Optimisten bij de opleidingen commissaris. Ook voor inlichtingen kunt u hier terecht. (formulieren ook op de website www.wvamstelmeer.nl)

Zeilwedstrijden

Op dinsdagavonden een zomeravondcompetitie. Zie verder de agenda.

