

W.V. Amstelmeer

Opgericht 16 april 1965 te Wieringen

Jaargang 45

No. 3

september 2022



Port Betaald



retouradres: J. Verfailleweg 68, 1783BC Den Helder

Watersport Vereniging "AMSTELMEER"

Opgericht 16 april 1965 te Wieringen
Inschrijfnummer Ver. Reg. K.v.K. V 634285

Verenigingsnummer K.N.W.V. 219

Is er nu niemand die het van de huidige redactie wil overnemen? Niemand die het leuk vindt om een informatieve clubkrant samen te stellen? En je schrijversvaardigheden eens de vrije loop te laten door het opstellen van een artikel of een verslag met foto's? En daar dan eens een nieuwe creatieve sprankelende lay-out aan te geven?

Deze gedrukte clubkrant gaat dus verdwijnen? En wat overblijft aan mededelingen en berichten stuurt de secretaris rond in de vorm van een digitale nieuwsbrief. Arme secretaris, die wordt daarmee een soort redactie en krijgt het extra druk. Dat kan niet de bedoeling zijn.

Dat een papieren verenigingsblad verdwijnt en dat er een digitale versie voor in de plaats komt zie je bij heel veel organisaties. Papier, bedrukken en porto is duur. En digitaal versturen gaat sneller. Maar een aantrekkelijke digitale clubkrant moet nogsteeds gemaakt worden. Wie durft?

Het maken van dit blad is ook spannend: heb ik genoeg tekst en voldoende afbeeldingen? En dan moet het passen 16, 20, 24 etc. kantjes. Leuke puzzel. Bij deze editie was dat ook weer het geval. Maar alle materiaal was tijdig ingeleverd. Behalve nieuws en mededelingen van het bestuur ook verslagen van evenementen en nog wat smeugig vermaak. Veel leesplezier!

Vóór het einde van dit jaar verschijnt er nog één clubblad dat wordt samengesteld door de huidige redactie. Als je nog een leuke bijdrage hebt dan graag inleveren vóór 1 december.

Afsluiting watersportseizoen 25 september met “SNERTRACE”

Watersportvereniging Amstelmeer gaat op zondag 25 september het watersportseizoen afsluiten met een zeilwedstrijd voor zeiljachten en een puzzeltocht voor motorboten, roeiboten en al het andere dat zich op het water kan voortbewegen. Gezien het feit dat het weer wat kouder gaat worden, gaan we na afloop snert eten dus de wedstrijd noemen we de “**SNERTRACE**”. Na afloop krijgen alle deelnemers een kom snert met broodje naar voorkeur met katenspek.

Omdat de zeiljachten veelal verschillend zijn in ontwerp wordt de uitslag berekend met Tijdcorrectie-factor die bekend is van elk zeiljacht. De puzzeltocht-uitslag van de overige vaartuigen kan bij gelijke stand bepaald worden door middel van een aparte opdracht.

Deelname kost € 5,= per persoon.

Inschrijving via een email aan: wedstrijden.WVA@gmail.com

of telefonisch: 06-15256257(Theo Souren)

Vermeld daarin:

- Namen en voornamen
- Aantal opvarenden
- Type boot (zeiljacht/motorboot of anders)
- Naam boot
- SW factor (indien bekend)
- Tel.nr.

De inschrijving sluit op donderdag 22 sept. om 18 u. Dit in verband met de voorbereiding.

Groet,

Theo Souren, Commissaris Wedstrijden

Zomer vakantie 2022

Door allerlei huiselijke beslommeringen is dit jaar onze vaarvakantie uitgesteld. Maar het prachtige weer en een beschikbare gestelde woning van onze dochter Maartje in Beesterzwaag hebben we de omgeving per voet en fiets ontdekt.

We zijn langs de navelsteng van het verleden door het Opsterlandse landschap gefietst.

Het is een bijzonder beekdallandschap met een indrukwekkende historie. Het Koningsdiep is bepalend geweest voor de vormgeving van het landschap. In de ijstijd zorgden bewegende ijslagen voor langgerekte ruggen van keileem en andere meegevoerde afzettingen. In de loop van de eeuwen zijn in dit gebied de vele veenmoerassen ontgonnen en vormen de afgravingen van het veen het landschap. Op de hogere ruggen ontwikkelen zich een serie dorpen aan de noordzijde van het koningsdiep. Beets, Beesterzwaag,



Olterterp, Ureterp. Aan de zuidzijde komen de dorpen Langezwaag, Kortezwaag, Terwipswel, Wijnjeterp. Vanaf de 17^e eeuw wordt het veen geëxploiteerd. Er moeten kanalen

en vaarten gegraven worden voor het ontwateren en het vervoeren van turf. Toen ontstonden er ook nieuwe dorpen zoals Gorredijk, Bakkeveen en Frieschepalen. Het water bracht handel en welvaart.

Wat je niet zou verwachten in Friesland, prachtige bossen en stukken heide. Wij hebben er van genoten.



Dit gebied heeft in de jaren 2000 een toeristische ontwikkeling doorgemaakt en het gebied voor boot bezitters, fietsers en wandelaars en natuurliefhebbers geopend. Vanaf de Friese

Meren start in Gorredijk de Turfroute. Een aanrader voor de bootbezitter. Ook voor ons op de fiets was het een feest met een diversiteit aan landschappen. Het varen op de Turfroute is een belevenis. De bruggen en sluizen zorgen voor de nodige gezelligheid onderweg. Een aantal bruggetjes mag je zelf bedienen en op andere plekken staan vriendelijke sluiswachters om je te schutten.

Voor de leden met een motorboot is het IJsselmeer vaak een barrière. En nog maar niet over de Waddenzee te spreken. Om Friesland per boot te bereiken moet er worden omgevaren via de randmeren ook nog een hele onderneming maar wel de moeite waard.

Met vrolijke zomergroet van Elbert en Tineke

Mededelingen van het bestuur

Beste leden, alvast voor in de agenda:

- **Zaterdag 15 oktober:** Najaarswerkdag, aanvang 9.00 uur;
- **Dinsdag 25 oktober,** Algemene Ledenvergadering*, aanvang 19.30 uur;
- **Zaterdag 19 november:** vrijwilligersavond.

*Let op: de Algemene Ledenvergadering begint 25 oktober een half uur eerder dan gebruikelijk, nl. om 19.30 uur! Hierdoor ontstaat er ruimte op die avond. Die ruimte wordt ingevuld doordat we Debby Bijl (voorzitter Sloeproevereniging) bereid hebben gevonden om na de pauze het verhaal van haar Atlantische roeitocht te komen vertellen. Warm aanbevolen!!



Privatisering haven

Terugkijken in het verleden is altijd leerzaam. Vanaf februari 2015 zijn er met de gemeente Hollands Kroon gesprekken geweest over een nieuw huurcontract. Met daarbij de vraag "is de haven van de Haukes toekomstbestendig"? Die vraag heeft vele hoofdbreken opgeleverd. Want hoe meet je dat en wat wil je als vereniging. Er werd een werkgroep opgericht met als deelnemers Peter Oudhuis, Hannie Meskers, Peter Kramer, Elbert Volkers en Arjen Voogd. Een aantal jaren later werden Roeland Otto en Rob Buursink gevraagd om het bestuur te adviseren. In de maand april 2017 kregen we de m2 meter prijs door. En daar begon de dialoog. Op de vele vragen die wij stelden zowel mondeling als schriftelijk werd niet geantwoord of een half jaar later werd er pas gereageerd. In de pers stonden berichten dat de Marine Watersport inmiddels wel een huurovereenkomst had getekend. Bij het opvragen van de stukken bleek dat er verschillen waren in de m2 prijs. Op ons initiatief werden de m2-prijzen geharmoniseerd. Op 25 september 2017 is het eerste echte gesprek met de gemeente Hollands Kroon gevoerd over de privatisering van de Haukeshaven. De vele vragen en onduidelijkheden zijn in 2021 opgehelderd. Er zijn vele uren aan tijd mee gemoeid van inzet van leden en bestuur om een helder en goed huurcontract en koopcontract vast te stellen. Vandaag was het zover; op 9 september 2022 om 10.00 uur hebben Roeland Otto en Elbert Volkers namens het bestuur de overeenkomst ondertekend. De grond onder het clubhuis is ons eigendom, het plein voor het clubhuis kunnen we blijven gebruiken en is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de WVA en de gemeente HK. Het Dijkmagazijn kunnen we blijven gebruiken, maar het onderhoud moeten we zelf doen. Als vereniging zijn we de komende 25 jaar aan zet om de haven te onderhouden. Dat kan niet door het bestuur alleen. Gelukkig hebben de afgelopen jaren met inzet van vrijwilligers laten zien dat we dat kunnen. Vele handen maken licht werk.

De opening van de haven is gepland op zondag 1 mei 2023 samen met de Marine Watersport. We maken daar een gezellige dag van.

Elbert Volkers, voorzitter



Hansa zeilweekend bij de WV Amstelmeer

Door: Vera Voorbach

Al jaren kennen wij Theo Souren als een actieve man in de zeilwereld. Zelf heb ik Theo leren kennen als materiaalman en begeleider van de Nederlandse Paralympische Kernploeg in de Road to Rio. Nadat dit avontuur voor mij stopte, ging ik weer verder wedstrijden varen in mijn eigen boot, een Hansa Liberty.

Ook daarin zeilde ik (internationale) wedstrijden en zocht ik nog een extra assistent om mee te reizen naar het Europees kampioenschap in Zuid-Frankrijk in 2017. Wie kon ik beter vragen dan Theo?

Zo gebeurde het dat Theo daarnaartoe mee reisde en in 2018 vergezelde hij mij naar het Wereldkampioenschap in Japan. Ons laatste avontuur was naar het WK in Palermo afgelopen jaar. Daar maakte hij onderdeel uit van een groepje vrijwilligers die de groep van 11 Nederlandse Hansa zeilers ondersteunden.



Uiteraard sprak hij op dat soort evenementen ook over zijn eigen vereniging en het leek hem een mooie plek om een Hansa evenement te organiseren.



Afgelopen winter zijn we vanuit de klasse op bezoek geweest bij de WV Amstelmeer. We hebben gekeken naar de toegankelijkheid van het clubhuis en van de steigers. Voor wie er nog niet mee bekend is, onze klasse is open voor iedereen.

De Hansa boten zijn zodanig ontworpen dat ze ook voor zeilers met een beperking goed en veilig te varen zijn.

Uiteraard hebben we die dag ook kennis gemaakt met een groep enthousiaste vrijwilligers die graag wilden dat we kwamen. De steigers moesten nog wat worden aangepast en er moest een standaard komen voor een tillift, maar dat gingen de heren voor ons regelen.

In het weekend van 30 en 31 was het trainings- en wedstrijdweekend Hansa klasse bij het Amstelmeer. We begonnen de zaterdagochtend met het samen optuigen van de boten. Er was een goede groep vrijwilligers vanuit de vereniging die op deze manier direct de boten leerde kennen. De 1^e dag was een trainingsdag. Nadat ik de oefeningen en de theorie uitgelegd had, gingen we het water op. We hadden een mooie zonnige met ca. 10 knopen wind. Ideale omstandigheden om te trainen en dingen uit te proberen. Zo'n 2,5 uur hebben we geoefend met boeirondingen en starten. En we sloten de dag af met een wedstrijdje. Nadat we alles afgetuigd en opgeruimd hadden, hebben de zeilers gezamenlijk pizza gegeten en gezellig nagekletst in het



clubhuis.

Op de zondag was het weer compleet anders; het regende en de wind was aangetrokken. Er stonden 5 wedstrijdjes op het programma, maar er werd even gekeken of dit wel haalbaar was. Na het palaver door Theo werd ik het water door hem opgestuurd om te

beoordelen of het niet te hard waaide. Intussen stond er zo'n 18 knopen wind en zat de haven aan de lagerwal. Gelukkig viel het met de wind stoten mee en hebben we besloten om de wedstrijden door te laten gaan met een verkort programma. Vanwege behoorlijk buiswater en daardoor volgelopen boot moest een zeiler vroegtijdig stoppen. Maar voor de andere zeilers hebben we 3 races kunnen houden.

We kijken terug op een heel gezellig weekend en hebben hiermee een mooie nieuwe zeillocatie ontdekt. Via deze weg willen we nogmaals alle vrijwilligers van de WV Amstelveen bedanken. Superfijn dat we te gast mochten zijn en wie weet tot een volgende keer!





Burgemeester Post Trofee 2022

Eindelijk was het weer zover, zondag 4 september de onderlinge wedstrijd om de burgemeester Post trofee. De 2 verenigingen MWV en de WVA zeilen in team verband tegen elkaar. Door Covid lag deze wedstrijd de afgelopen 2 jaar stil. Ons vaste wedstrijd team met Theo Souren, Sjoerd van de Werf en Jan Bethbeter stonden al vroeg klaar om alles in goed banen te leiden. Ann Souren was bereid om de lunch voor te bereiden en Tineke Hoekstra had groentesoep gemaakt.

De voorzitters van beide verenigingen hadden de taken goed verdeeld. Ontvangst bij de MWV met koffie, lunch bij de WVA en prijsuitreiking wederom bij de MWV.

!0.00 uur palaver en de loting van de boten, wie van de verenigingen welke boot toegewezen kregen. De Centaurs waren beschikbaar gesteld door de MWV en deze begeleiden ons ook met de boot Ouwe Zeun en daarnaast de rescue.

Deelnemers en bootnummer

2410 Peter Donkersloot en Dwight Donkersloot MWV

2403 René Tibbe en Lars Martina. MWV

2405 Maartje Volkers en Elbert Volkers WVA

2401 Onno Nieuman en Anita Nieuman MWV

2412 Jan van Wieren en Frans v d Doe WVA

2409 Sjef van Opstal en Ron Prins MWB

2407 Wico Stam en Peter Engel WVA

Er zijn 3 wedstrijden gezeild. De eerste om 11.25 uur en na de lunch de laatste 2. Natuurlijk bent u benieuwd naar het eind resultaat.

WVA haalde 30 punten en de MWV 33 punten, zij werden winnaar van de burgemeester Post trofee. Vooral het laatste rak was spannend; bij het finishen moest er uitgeweken worden omdat een voorrangregel moest worden toegepast. Wico Stam, Peter Engel en Onno en Anita Nieuman moesten ruimte maken voor Donkersloot. Daar profiteerde Maartje Volkers van en werd 3^e.

De prijsuitreiking en een drankje bracht de wedstrijdmoederen weer tot rust. Al met al een geslaagde dag.

Elbert Volkers



Memories....

In de krant van februari 1998 stond een prijsvraag die gemaakt was door Ruud van Leerdam. De oplossing ervan kon je op een briefkaart naar Florian Klok in Middenmeer sturen. Jawel, toen waren er nog briefkaarten!!!

18 april 1998 gaat er gegourmet worden wat wel 15 gulden per persoon gaat kosten. De cursus voor het Vaarbewijs I kan gedaan worden via het ROC Noordholland.

De – toen nog – Koninginnerace werd op 30 april wel met 37 zeilboten gevaren.

Deze zomer werden er wel veel wedstrijden gevaren; de Trophy over 2 dagen, Haven wedstrijd en zeilen met mensen met een beperking.

In de WVA krant van augustus en september 1998 die wel 4 A-viertjes dik zijn, maar wel 6 keer per jaar verschijnt staat het voorwoord van de toenmalige voorzitter Henk de Koning die refereert aan de matige zomer die geweest is. In de jaarvergadering van 13 oktober wordt bepaald dat de contributie 65 gulden per jaar blijft en dat de jaarlijkse mosselenavond dit jaar op 31 oktober gehouden gaat worden.

Ook zijn er een flink aantal gestolen buitenboordmotoren terug gevonden in Andijk (5) en Broek op Langedijk (2). De laatste kwamen uit de Haukeshaven

Een biertje in het clubhuis kostte nog een gulden en diesel voor je bootmotor wel 1 gulden en 10 cent.

Het jaarlijkse familieweekend van 4 tot en met 6 juli was weer een goed bezocht evenement met spelletjes voor jong en oud, zoals nachtzeilen met na afloop snert eten, pannenkoeken bakken en 's avonds gemaskerd bal. De afsluiting was met een 3 sterren ontbijt in het clubhuis. En wat kostte dat allemaal? Wel 7,50 gulden per persoon en kinderen een knaak minder.

De jaarlijkse sloepenwedstrijden werden over 2 dagen in juni gevaren en wat dacht je wat? Er deden wel 11 watersportverenigingen mee! VBZ als eerste eindigde, MVW tweede werd en de WVA als zesde in de einduitslag staat vermeld.

Ook staat in de krant van juni 1998 een prachtig verslag van de Pinkster toertocht die naar Medemblik ging. Een aantal boten binnendoor en de zeilboten over het Wad via Den Oever naar Medemblik, totaal deden 14 boten mee. Het is beslist de moeite waard om de reportage via de website nog eens te lezen!

De jaarlijkse palingrace werd op 14 september wel door 80 !! boten gevaren. Het inschrijfgeld was de dagprijs voor een pond paling.

Enkele weken ervoor het Open Clubkampioenschap met 19 deelnemers werd gevaren. De Prijsuitreiking tijdens een "Happy Hour" plaats vindt.

Later in september is weer de Fietssponsortocht van de Rabo bank wat voor de vereniging 25 gulden per deelnemer oplevert, mits de volle afstand van 25 kilometer wordt gereden.

U ziet het, 24 jaar geleden gebeurde er veel op onze haven. Hopelijk zorgt deze terugblik ervoor dat u de website er nog eens op na leest.

Alle clubbladen staan op de website vermeld. Nou ja alle ???!??

*Fijne zonnige herfst toegewenst,
Cees Dubbeld*

Oeps, er zijn een paar regeltjes foutief geplaatst!

Overpeinzingen van de WVA filosoof

Ja, er is heel wat om over te filosoferen. Zijn we net – een beetje – van de corona af, is er weer een “speciale militaire operatie” aan de gang. In mijn woorden betekent dit dat Poetin zoveel mogelijk mensenlevens neemt in een alles verwoestende oorlog.

Ik denk hier elke dag over na; wanneer stopt het, zal Poetin kernwapens gaan gebruiken of een atoomoorlog ontketenen.

Buiten dit alles filosofer ik – ik ben overigens vast niet de enige – over het klimaat. Deze zomer die bijna afgelopen is is de warmste sinds jaren geweest, waarbij 35 graden celsius geen uitzondering was. Voor de watersporters onder ons en dat zijn we allemaal, was het een fantastische zomer. Scholieren hebben de vakantie van hun leven gehad!

Ook denk ik diep na over de gevolgen van deze warme en heel droge zomer voor anderen, zoals water tekort voor boeren en akkerbouwers, wat dan weer grote gevolgen heeft voor de prijzen van ons voedsel.

Zo kan ik nog wel even doorgaan.

Stakingen in het openbaar vervoer, trein en en bussen, meer auto's op de weg. Krijgen de vakbonden het voor elkaar om 10% verhoging af te dwingen, gaan ook andere vakgroepen staken voor hogere salarissen. Wat zal er gaan gebeuren als de honderdduizenden vrijwilligers, zoals ik, gaan staken?

Wat te denken van heel hoge brandstofprijzen zoals die van benzine, gasolie, elektriciteit en gas.

Ik ben er van overtuigd dat wanneer de oorlog in Oekraïne er niet was het er in Europa en de rest van de wereld er heel anders had uitgezien.

Ik hoop van ganser harte dat ik in de volgende Overpeinzingen wat vrolijker over zaken kan filosoferen.

Gegroet, uw filosoof



Wist je dat....

*We - bijna - een geweldige zonnige zomer achter de rug hebben
Ik dit speciaal bedoel voor de zeilers en motorbootvaarders
Ik eigenlijk alle watersporters bedoel, evenals de strand liefhebbers
Overigens niet iedereen het met die geweldige zomer met me eens zal zijn
Er tot nu 290 mm water te weinig is gevallen voor wie het nodig heeft
Er hopelijk voor de akkerbouwers en boeren snel verandering in gaat komen
Er weer een aantal boten in de haven te koop ligt
Het drietal redactieleden al een poosje bootloos is
Een ieder hiervan een andere reden er voor heeft om met zeilen te stoppen
Dit gevolgen heeft voor de betrokkenheid met de haven en zeker voor de clubkrant
De dreiging van een clubbladloze vereniging misschien nu werkelijkheid gaat worden
Er nog geen aanmeldingen zijn van mogelijke clubblad opvolgers
We ook nog wachten op een nieuw interview voor de laatste krant van dit jaar
De realisering van vier camperplaatsen op de haven nog op zich laat wachten
Ik in elk geval wel hoop dat ze er nog zullen komen
Wij elkaar op de haven weer gaan zien*



Nieuws vanuit de provincie Noord Holland m.b.t. de Vaarwegen.

Eerder was al bekend geworden, dat de restauratie van de KOOYBRUG is uitgesteld. Dat wordt niet komende winter maar de winter daarop.

Ook is duidelijk geworden, dat daardoor andere kunstwerken, die op de lijst stonden ter reparatie ook een jaar verschuiven waaronder de Stolperbalsculebrug.

Eveneens is uit een RWS planuitwerking op te maken dat het project Balgzand brug eerst nog in een plan moet worden beschreven of het een renovatie wordt of een vervanging en dat daarna pas de aanbesteding gaat plaatsvinden, dus zoals dat er nu uitziet, lijkt de mogelijkheid voor een feestje in Kolhorn weer flink in de lift te zitten.

agenda

- Za & zo 17 & 18 sept.: Combi Noord West finale. (jeugd)
- Zaterdag 17 september: Dorus Rijkers tocht. (KMCJ)
- Zondag 25 september: Snertrace. (Afsluiting van het seizoen)



ALGEMENE INFORMATIE

Aanmeldingen nieuwe leden

Uitsluitend op de daarvoor bestemde formulieren, verkrijgbaar bij de bestuursleden, havencommissie, in het clubhuis via de website www.wvamstelmeer.nl.

Het lidmaatschap gaat in nadat het ingevulde en ondertekende formulier is opgestuurd naar de ledenadministratie en de verschuldigde contributie is overgemaakt door betaling van de aan u toegestuurde factuur.

Opzeggen lidmaatschap

Uitsluitend schriftelijk bij de ledenadministratie (LedenregistratieWVA@gmail.com): een maand voor aanvang van het nieuwe kalenderjaar. Contributie van het lopende kalenderjaar moet zijn voldaan.

Aanvraag ligplaats (verenigingshaven)

Uitsluitend via daarvoor bestemde formulieren, verkrijgbaar bij de bestuursleden, havencommissie en in het clubhuis. Ligplaatsen worden alleen aan leden uitgegeven. Indien niet direct een ligplaats beschikbaar is wordt u op een wachtlijst geplaatst.

Opzeggen Ligplaats

Ligplaatsen worden toegewezen voor een kalenderjaar. Opzeggen uitsluitend schriftelijk bij de havencommissie een maand voor het nieuwe kalenderjaar. Contributie van het lopende kalenderjaar moet zijn voldaan".

Gebruik verenigingshijskraan

Alleen voor leden. Sleutel verkrijgbaar via de havencommissie. Gebruik van de hijskraan is op eigen risico. Het schoon spuiten of boenen van het onderwaterschip is niet toegestaan. Het hyskraam met singels dient na gebruik omhoog gehesen te worden i.v.m. diefstal van de singels.

Gebruik slipway

Alleen voor leden. U kunt bij de havencommissie een sleutel verkrijgen. De slipway dient na gebruik direct te worden afgesloten. Het slot wordt jaarlijks gewisseld. Sleutels worden alleen afgegeven tegen betaling van statiegeld.

Botenstalling

Het stallen van boten en / of trailers is alleen toegestaan met toestemming van de havencommissie. Er is huur verschuldigd en stalling is voor eigen risico

Surfplankenstalling

Alleen voor leden. Stalling voor eigen risico.

Stroomgebruik

Een aantal boxen heeft een stroomvoorziening. Inlichtingen bij de havencommissie.

Voorzieningen Dijkmagazijn

Onder in het Dijkmagazijn aan de Haukeshaven zijn toiletten, douches en wasgelegenheden ingericht. U kunt daar zomers vrij gebruik van maken, echter wel met het verzoek het daar netjes en schoon te houden. Warm water voor de douches is verkrijgbaar via een automaat (€ 1,-). U wordt verzocht toezicht te houden op misbruik, zodat deze voorzieningen zo vrij toegankelijk kunnen blijven.

C.W.O. Zeilopleiding

Er wordt bij de vereniging zeilles gegeven in een Centaur en in Optimisten. Zeilles in de Centaur en Optimisten is alleen voor leden, minimum leeftijd Optimisten cursisten 8 jaar. Voor optimist cursisten is het bezit van een zwemdiploma vereist. Opgave voor zeilles in de Centaur en Optimisten bij de opleidingen commissaris. Ook voor inlichtingen kunt u hier terecht. (formulieren ook op de website www.wvamstelmeer.nl)

Zeilwedstrijden

Op dinsdagavonden een zomeravondcompetitie. Zie verder de agenda.

