

WATERSPORTVERENIGING AMSTELMEER

Havenwedstrijd 2023

Organisatie: Watersportvereniging Amstelmeer.

Wedstrijdcomité:

Theo Souren (wedstrijdleader)
Kees Dubbeld (optisch/waarnemer)
Jan Bethbeder (scoring)

Protestcomité:

Sjoerd v.d. Werf (Voorzitter)
Jan Bethbeder
NTB

Rescue en boeienboot:

Sjoerd v.d. Werf
Nico Rijsdijk
Donnie de Weerd
Rob Zijlstra

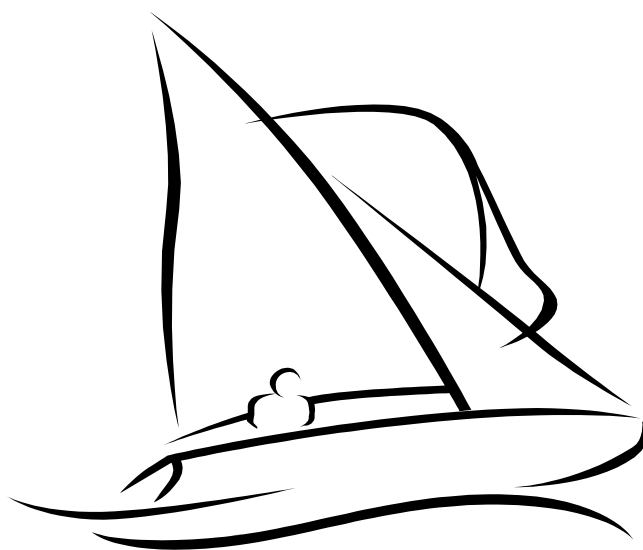
Bar:

Vrijwilligersteam WV Amstelmeer

Afkortingen:

In deze wedstrijdregels worden de volgende afkortingen gebruikt:

SWB Standaard wedstrijdregels (RvW Appendix S)
LWB Lokale wedstrijdregels
RvW Regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024



Wedstrijdbepalingen voor de Havenwedstrijd op dinsdag 27 juni 2023.

De van toepassing zijnde bepalingen.

Deze lokale wedstrijdregels inclusief de annexen vormen tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (RvW Appendix S), de Wedstrijdbepalingen voor de Havenwedstrijd conform regel 90.2 RvW

Lokale WEDSTRIJDBEPALINGEN.

1. *De locatie van het Wedstrijdcentrum*

- 1.1 Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het clubgebouw “De Aak” van WV Amstelmeer.
- 1.2 Het wedstrijdcentrum is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0227-593495.
- 1.3 De normale openingstijd is van 18.00 uur tot 22.00 uur.

2. *Wijzigingen en aanvullingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen.*

- 2.1 Bepaling 12: De tijdslimiet om te finishen is 45 minuten.
- 2.2 Rescueboten zijn herkenbaar aan de naam W.V. Amstelmeer op de zijkant van de boot en/of aan vlag Q.

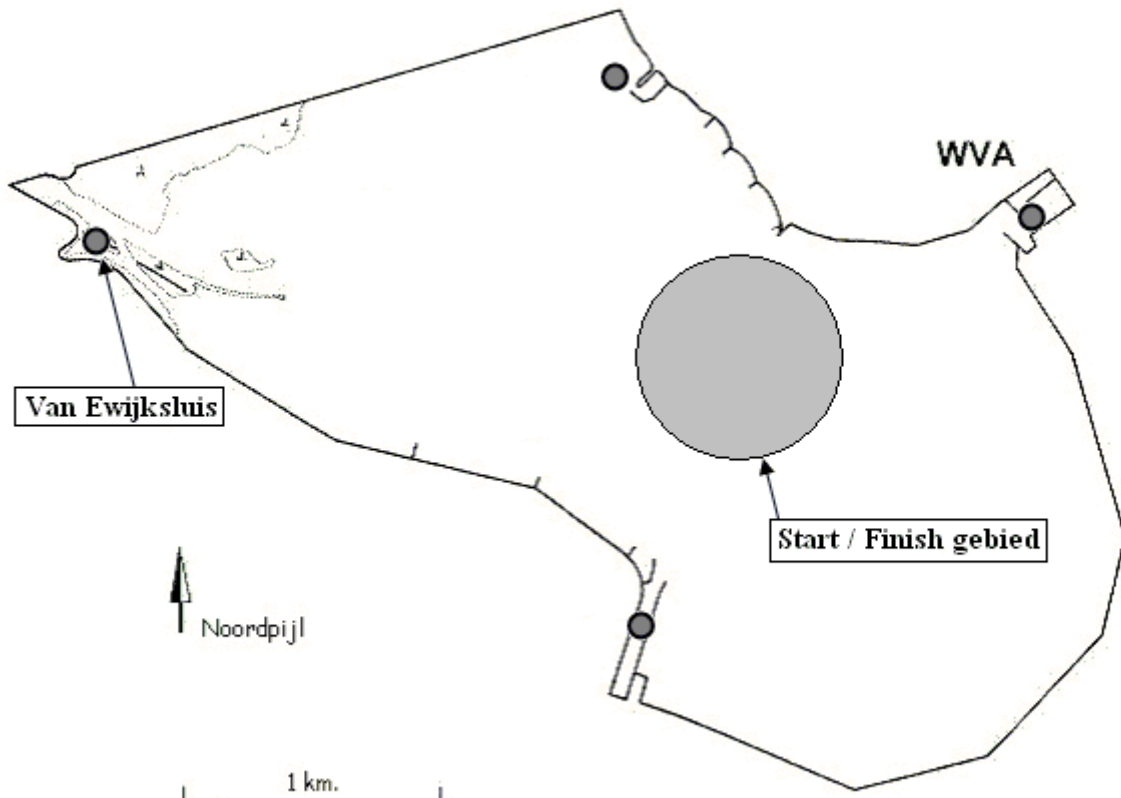
3. *Prijzen*

- 3.1 Deelname is gratis.
- 3.2 Voor iedere klasse wordt één prijs ter beschikking gesteld.
- 3.3 Bij inschrijving van minimaal 3 deelnemers van een eenheidsklasse wordt deze als aparte klasse gerekend.
- 3.4 De gezeilde tijd in de Kajuit- en Openklasse wordt berekend d.m.v. SW (met WVA aanpassing).

Annex A: Het Wedstrijdgebied

- A1** Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Amstelmeer.
- A2** De door rood/witte, groen/witte of gele staken en/of drijfbakens afgebakende ondiep-water gebieden dienen door de deelnemers aan de bevaarbare zijde te worden gepasseerd. Het hiervoor genoemde gebied geldt als hindernis conform “Definities” RvW.

Schets wedstrijdgebied



Annex B: Banen en merktekens

B1. De merktekens

- B1.1. De merktekens van de baan zijn **oranje of gele skippyballen**. Deze dienen **bakboord** gerond te worden.
- B1.2. De startlijn zal liggen tussen twee jonen met oranje vlag. Het startschip zal aan stuurboord van de startlijn liggen.
- B1.3. De finishlijn zal liggen tussen twee jonen met oranje vlag.

B2. De baan

- B2.1. Er zal te allen tijde een in-de-windse start worden gedaan, waarbij het startschip aan stuurboord gehouden dient te worden. Indien een zeiler verkiest om het eerste rak benedenwinds van de startlijn te varen, dient hij na de start buitenom de merktekens van de startlijn te varen, om andere boten niet te hinderen.
- B2.2. Elk merkteken dient één maal gerond te worden. De volgorde van rondes is vrij.
- B2.3. Na elke ronding van een merkteken moet er eerst door de start/finishlijn gevaren worden, voordat er koers gezet wordt naar het volgende merkteken. Men finisht komend van het laatste merkteken dat gerond is, dus het finishen kan zowel met het finishschip aan stuurboord als met het finishschip aan bakboord.

Annex C: Startprocedure en Startrooster.

C1. De startprocedure.

De wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RvW.

Uitleg:

5 min. vóór start → klassevlag 1^e klasse ↑ + geluidssein (= Waarschuwingsein)

4 min. vóór start → vlag P ↑ + geluidssein (= Voorbereidingsein)

1 min. vóór start → vlag P ↓ + geluidssein

START → klassevlag 1^e klasse ↓ + geluidssein + klassevlag 2^e klasse ↑

Het startsignaal van de 1^e klasse valt samen met het waarschuwingsein voor de volgende klasse!

C2. Het Startrooster.

Klassen-vlag	Klasse	Waarschuwingsein
F	Kajuit	19.25
O	Open	19.30